# GRUPPO ELETTROGENO
# GE 275 BSX

Le immagini riportate sono indicative

| POTENZE NOMINALI D'USCITA | |
|---|---|
| * Potenza trifase Stand-by (LTP) | 275 kVA (220 kW) 400V / 397A |
| * Potenza trifase PRP | 250 kVA (200 kW) 400V / 361A |
| * Potenza trifase COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica dei giri motore
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Due ganci per centrale di sollevamento
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappo esterno per il drenaggio liquidi nel basamento
- Pompa estrazione olio
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Sensore di livello del combustibile / basso livello liquido radiatore / rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifasi e monofasi (OPTIONAL)
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento di serie con il quadro di distribuzione elettrica
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase e protezione ad impregnazione marina

raffreddato ad acqua | diesel | 3~ trifase | avviamento elettrico

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

| 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO | |
|---|---|
| Modello | BAUOUIN 6M16G6D0/S |
| * Potenza netta stand-by | 251 kW (338 hp) |
| * Potenza netta PRP | 227 kW (306 hp) |
| * Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 6 / 9,726 lit. (9726 $cm^3$ ) |
| Alesaggio / Corsa | 126 / 130 (mm) |
| Rapporto di compressione | 17 : 1 |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | 2171 kPa |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| **CONSUMO CARBURANTE** | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 63,4 lit./h |
| 100 % di PRP | 56,9 lit./h |
| 80 % di PRP | 42,2 lit./h |
| 50 % di PRP | 28,3 lit./h |
| 25 % di PRP | 15,4 lit./h |
| **SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO** | |
| Capacità totale - solo motore | 42 lit. - 22 lit |
| Portata aria ventola | 415 $m^3$/min. |
| **LUBRIFICAZIONE** | |
| Capacità totale olio | 19 - 22 lit. |
| Capacità olio in coppa | / |
| Consumo olio a pieno carico | 0,2 % (consumo carburante) |

| | |
|---|---|
| **SCARICO** | |
| Massima portata dei gas di scarico | 50,6 $m^3$/min. |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 700 °C |
| Massima contropressione | 6 kPa (0,06 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| **IMPIANTO ELETTRICO** | 24 Vdc |
| Potenza motorino d'avviamento | 8,5 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 55 A |
| Avviamento a freddo | - 10 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | - 30 °C |
| **FILTRO ARIA** | Secco |
| Portata aria combustione | 14,2 $m^3$/min. |
| **CALORE SMALTITO A PIENO CARICO** | 378 kWh |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

# ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE | |
|---|---|
| Potenza continua | 250 kVA |
| Potenza stand-by | 280 kVA |
| Tensione trifase | 380 - 440 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR-30 (3ph. sensing) |
| Precisione regolazione di tensione | ± 1,0 % |
| Corrente di corto circuito sostenuta | ≥ 3 In (x10 sec.) |
| Cdt transitoria (100% del carico) | < 10 % |
| Tempo di risposta | < 0,3 sec |
| Rendimento a 100% del carico | 92,7 % (400V - Cos φ 0,8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°12 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011 |
| Distorsione armonica - THD | < 3 % |
| Interferenza telefonica - THF | < 2 % |

| REATTANZE (250 kVA - 400V) | |
|---|---|
| Sincrona diretta - Xd | 350 % |
| Transitoria diretta - X'd | 18,0 % |
| Subtransitoria diretta - X"d | 10,0 % |
| Sincrona in quad. - Xq | 212 % |
| Subtrans. in quadratura - X"q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| **COSTANTI DI TEMPO** | |
| Transitoria - T'd | 0,115 sec |
| Subtransitoria - T"d | 0,014 sec |
| A vuoto - T'do | 1,85 sec |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | / |
| Rapporto di corto-circuito Kcc | 0.38 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0,608 $m^3$/sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti | Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1 |

# SPECIFICHE GENERALI

| | |
|---|---|
| Capacità serbatoio | 425 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 10 h |
| Batteria avviamento | 24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)] |

| | |
|---|---|
| Grado di Protezione IP | IP 44 |
| Pressione acustica | 74 dB(A) @ 7m |
| Classe di prestazione | G3 |

# Quadro di Comando Digitale

| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9 | |
|---|---|
| Modalità Operative | • OFF - MAN.- AUTO - TEST |
| Display - Pulsanti-LEDs | • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels<br>• Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET<br>• LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete |
| Misure generatore | • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3<br>• Correnti : I1 - I2 - I3<br>• Frequenza Hz<br>• Potenze: kVA – kW – kVAR<br>• Energia: kVAh – kWh<br>• Cos φ per fase |
| Misure motore | • Temperatura acqua<br>• Pressione olio<br>• Livello carburante<br>• Giri motore<br>• Contaore<br>• Tensione batteria<br>• Manutenzione<br>• Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | • Sovraccarico<br>• Sovracorrente<br>• Corto circuito<br>• Sovra-sotto tensione<br>• Sovra-sotto frequenza<br>• Asimmetria di tensione<br>• Squilibrio di corrente<br>• Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | • Sovravelocità<br>• Pre-allarme alta temperatura acqua<br>• Alta temperatura acqua<br>• Pre-allarme bassa pressione olio<br>• Bassa pressione olio<br>• Pre-allarme basso livello carburante<br>• Allarme basso livello carburante<br>• Alta tensione di batteria<br>• Bassa tensione di batteria<br>• Guasto alternatore carica bateria<br>• Arresto d'emergenza<br>• Mancato avviamento<br>• Mancato arresto<br>• Basso livello acqua |
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3<br>• Frequenza<br>• Rilevanto trifase<br>• Sovratensione di rete<br>• Sottotensione di rete<br>• Sovrafrequenza di rete<br>• Sottofrequenza di rete<br>• Asimmetria di tensione<br>• Senso ciclico delle fasi<br>• Gestione di due gruppi in stand-by |
| Caratteristiche | • Storico eventi, 150 eventi memorizzati<br>• 3 timer per test progammabili<br>• Programmazione da pannello o da PC<br>• 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili)<br>• Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939<br>• Start e Stop esterni<br>• Ingressi e uscite programmabili<br>• Configurazioni alternative (50/60Hz)<br>• Protezione IP 65<br>• Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C |
| Comunicazione | • Porta USB<br>• RS232- RS485 (optional)<br>• Modbus RTU/ TCP (optional)<br>• Collegamento Internet con Ethernet (optional)<br>• Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional)<br>• Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)<br>• Supporto PLC interno |

# Quadro di Comando Manual con prese

- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsettiera di collegamento per commando a distanza TCM 35 e quadro di commutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC I 275-M (400A).Morsetto di terra (PE)
- Prese d'uscita: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
  1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
  1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
  1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
  1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
  1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Interruttore magnetotermico (per presa 125A)
- Interruttore magnetotermico (per presa 63A)
- IInterruttore magnetotermico differenziale (per presa 32A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per presa 16A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per prese 16A monofase)
- Morsetto di terra (PE)

# Quadro di Comando Automatico senza prese

- Controller Intelilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per commando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)
- Morsetto di terra (PE)

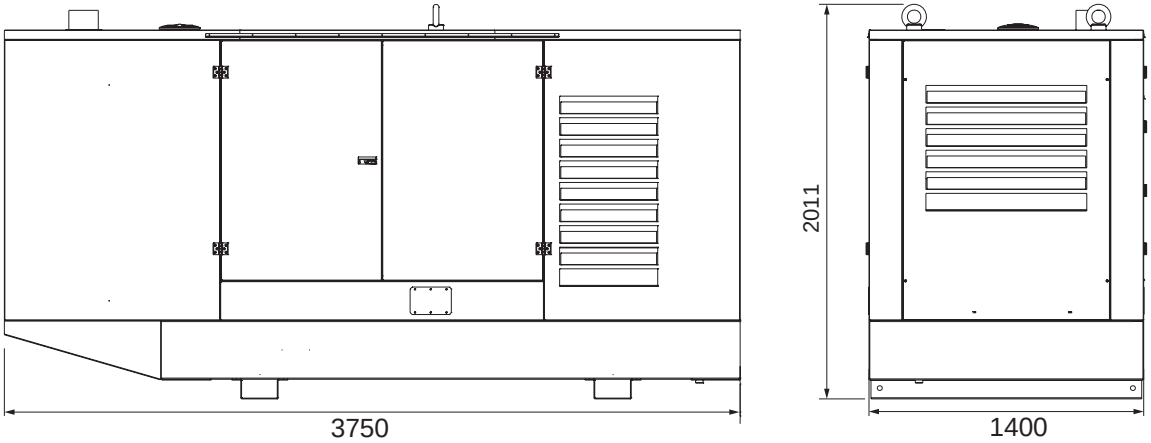
# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI



PESO A SECCO MACCHINA:
- 3160 kg
- 3360 kg (850 lt. )

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.

DISEGNO DIMENSIONI
- 3750 x 1400 x 2190 mm (versione serbatoio 850 lt)




## VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

| | HEATER | REMOTE | 3WAY | ISO | OIL & GAS | 850L | TOP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valvola 3-vie | | | √ | | √ | | √ |
| Scaldiglia acqua motore | √ | | | | | | √ |
| Radiocomando | | √ | | | | | |
| Sorvegliatore d'isolamento | | | | √ | | | |
| Spegniscintilla | | | | | √ | | |
| Regolaz. Volt da pannello di controllo | | | | | | | √ |
| Serbatoio 850 litri | | | | | | √ | |

### ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet/ Ethernet con Web Server
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di commutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC I 275-M (400A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra MT75

### VERSIONI DISPONIBILI

| | | | |
|---|---|---|---|
| **AUTOMATICO SENZA PRESE** | | | |
| **CH7W00F6** | STANDARD | **CH7W00F6AR** | OIL & GAS+HEATER |
| **CH7W00F6A** | HEATER | **CH7W00F6AHR** | TOP |
| **CH7W00F6AMF** | HEATER+3WAY+850L | | |
| **MANUALE CON PRESE** | | | |
| **CH7W00G6R** | STANDARD | **CH7W00G6HR** | 3WAY |
| **CH7W00G6AR** | HEATER | **CH7W00G6T** | ISO |
| **CH7W00G6RW** | REMOTE | **CH7W00G6AHRU** | TOP |
| **CH7W00G6CHR** | OIL & GAS | | |

## INFORMAZIONI GENERALI

**CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME**
2006/42/CE (Direttiva Macchine)
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets )

ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANZIA**
Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it