MOSA

lingua

MADE IN ITALY

GRUPPO ELETTROGENO
GE 225 BSX

Le immagini riportate sono indicative

POTENZE NOMINALI D'USCITA	
* Potenza trifase Stand-by (LTP)	220 kVA (176 kW) / 400V / 317,5A
* Potenza trifase PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288,7A
* Potenza trifase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica dei giri motore
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Due ganci per centrale di sollevamento
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappo esterno per il drenaggio liquidi nel basamento
- Pompa estrazione olio
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Sensore di livello del combustibile / basso livello liquido radiatore / rilevamento perdite nel basamento
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifasi e monofasi (OPTIONAL)
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento di serie con il quadro di distribuzione elettrica
- Alternatore brushless con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase e protezione ad impregnazione marina

raffreddato ad acqua | diesel | 3~ trifase | avviamento elettrico

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO	
Modello	BAUOUIN 6M16G2D0/S
* Potenza netta stand-by	291 Kw (256)
* Potenza netta PRP	174 kW (233 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	6 / 9,726 lit. (9726 cm^3)
Alesaggio / Corsa	126 / 130 (mm)
Rapporto di compressione	17 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	1645 kPa
Regolatore di giri	Elettronico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	46,9 lit./h
100 % di PRP	43,1 lit./h
75 % di PRP	32,4 lit./h
50 % di PRP	22,4 lit./h
25 % di PRP	12,6 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	42 lit. - 22 lit
Portata aria ventola	415 m^3/min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	19 - 22 lit.
Capacità olio in coppa	/
Consumo olio a pieno carico	0,2 % (consumo carburante)

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	38,2 m^3/min.
Massima temperatura dei gas di scarico	700 °C
Massima contropressione	6 kPa (0,06 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	24 Vdc
Potenza motorino d'avviamento	8,5 kW
Capacità altern. carica batteria	55 A
Avviamento a freddo	- 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 30 °C
FILTRO ARIA	Secco
Portata aria combustione	14,2 m^3/min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	260 kWh
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

BCS group

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	200 kVA
Potenza stand-by	220 kVA
Tensione trifase	380 - 440 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	± 1,0 %
Corrente di corto circuito sostenuta	≥ 3 In (x10 sec.)
Cdt transitoria (100% del carico)	< 10 %
Tempo di risposta	< 0,3 sec
Rendimento a 100% del carico	91.7 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (200 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	389 %
Transitoria diretta - X'd	21,0 %
Subtransitoria diretta - X"d	11,1 %
Sincrona in quad. - Xq	239 %
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0,113 sec
Subtransitoria - T"d	0,017 sec
A vuoto - T'do	1,81 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.34
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0,533 m^3/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	425 lt.
Autonomia (75% di PRP)	13 h
Batteria avviamento	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]

Grado di Protezione IP	IP 44
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m
Classe di prestazione	G3

Quadro di Comando Digitale

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	• OFF - MAN.- AUTO - TEST
Display - Pulsanti-LEDs	• Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START - STOP - RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete
Misure generatore	• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kVAh – kWh • Cos φ per fase
Misure motore	• Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	• Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	• Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua
Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevanto trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by
Caratteristiche	• Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test progammabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C
Comunicazione	• Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno

Quadro di Comando Manuale con prese

- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsettiera di collegamento per commando a distanza TCM 35 e quadro di commutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC I 275-M (400A).Morsetto di terra (PE)
- Prese d'uscita: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
  1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
  1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
  1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
  1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
  1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Interruttore magnetotermico (per presa 125A)
- Interruttore magnetotermico (per presa 63A)
- IInterruttore magnetotermico differenziale (per presa 32A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per presa 16A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per prese 16A monofase)
- Morsetto di terra (PE)

Quadro di Comando Automatico senza prese

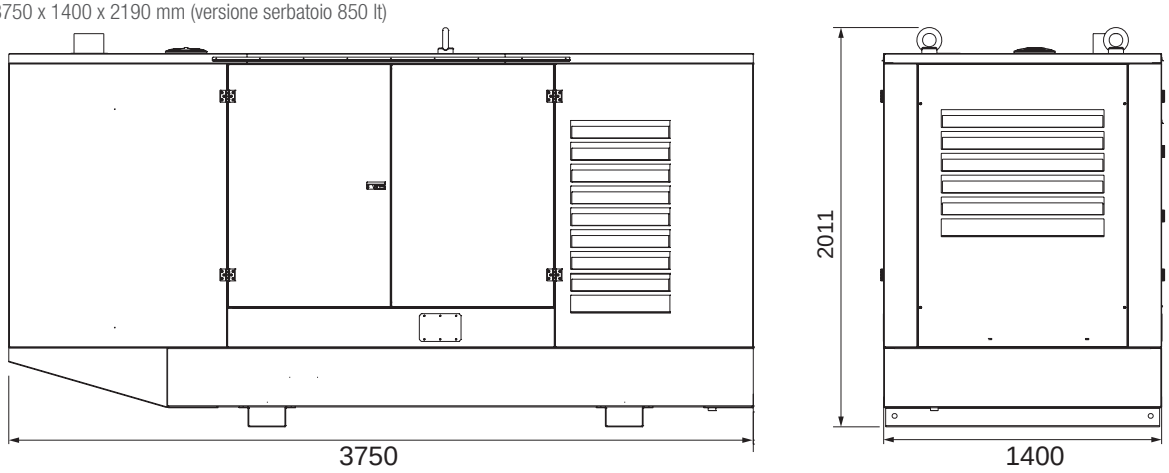
- Controller Intelilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per commando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)
- Morsetto di terra (PE)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

PESO A SECCO MACCHINA:
- 3020 kg
- 3220 kg (850 lt.)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.

DISEGNO DIMENSIONI
- 3750 x 1400 x 2190 mm (versione serbatoio 850 lt)



VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	HEATER	REMOTE	3WAY	ISO	OIL & GAS	850L	TOP
Valvola 3-vie			√		√		√
Scaldiglia acqua motore	√						√
Radiocomando		√					
Sorvegliatore d'isolamento				√			
Spegniscintilla					√		
Regolaz. Volt da pannello di controllo							√
Serbatoio 850 litri						√	

ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet/ Ethernet con Web Server
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di commutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC I 275-M (400A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra MT75

VERSIONI DISPONIBILI

AUTOMATICO SENZA PRESE			
CH6V90F6	STANDARD	CH6V90F6AR	OIL & GAS+HEATER
CH6V90F6A	HEATER	CH6V90F6AHR	TOP
CH6V90F6AMF	HEATER+3WAY+850L		
MANUALE CON PRESE			
CH6V90G6R	STANDARD	CH6V90G6HR	3WAY
CH6V90G6AR	HEATER	CH6V90G6T	ISO
CH6V90G6RW	REMOTE	CH6V90G6MRU	TOP
CH6V90G6CHR	OIL & GAS		

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME
2006/42/CE (Direttiva Macchine)
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)

ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA
Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it