

GRUPPO ELETTROGENO GE 55 FSX

Le immagini riportate sono indicative



POTENZE NOMINALI D'USCITA	
* Potenza trifase Stand-By (LTP)	55 kVA(44 kW) /400V / 79,4A
* Potenza trifase PRP	50 kVA(40 kW) /400V / 72,2A
* Potenza COP	40 kVA(32 kW) /400V / 57,7A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 lt
Autonomia (75% di PRP)	10.8 h
Batteria avviamento	12 Vdc -80Ah / 670A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 44
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2
Max. temperatura ambiente	40 °C

DI SERIE

- Pre-filtro carburante con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Filtro carburante e olio motore
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Verniciatura superficiale a base di polvere epossidica
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Interruttore stacca-batteria
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Pulsante d'emergenza
- Quadro di comando in versione: MANUALE | AUTOMATICO | MANUALE CON PRESE
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento (OPTIONAL) di serie con il quadro di distribuzione elettrica
- Alternatore brushless di primaria marca con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina



raffreddato ad acqua



diesel



trifase



elettrico



super silenzioso

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE	
Modello	FPT (IVECO) – N45 AM2.S500
* Potenza netta stand-by	50,7 kW (69 hp)
* Potenza netta PRP	45 kW (61,2 hp)
* Potenza netta COP	36 kW (49 hp)
Cilindri / Cilindrata	4/ 4500 cm ³ (4.5 lt.)
Alesaggio / Corsa	104 / 132 (mm)
Rapporto di compressione	17.5 : 1
BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	924 kPa
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	14,8 lt./h
100 % di PRP	11,5 lt./h
75 % di PRP	9,2 lt./h
50 % di PRP	6,2 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	10,0 lt - 8,5 lt
Portata aria ventola	132 m ³ /min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	12.8 l
Capacità olio in coppa	8.5 lt ÷ 5.5 lt.
Consumo olio a pieno carico	< 0.017 l/h

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	3,52 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	483 °C
Massima contropressione	10 kPa (0,1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	3 kW
Capacità altern. carica batteria	90 A
Avviamento a freddo	-10°C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25 °C
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	3,33 m ³ /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	50 kVA
Potenza stand-by	55 kVA
Tensione trifase	380 - 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	± 1 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 10 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	89,4 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (50 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	255 %
Transitoria diretta - X'd	20 %
Subtransitoria diretta - X''d	7 %
Sincrona in quad. - Xq	146 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0,014 sec
Subtransitoria - T''d	0,009 sec
A vuoto - T'do	0,188 sec
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto circuito Kcc	0.62
Portata aria di raffreddamento	0.17 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

QUADRI DI COMANDO

GE 55 FSX

QUADRO DI COMANDO MANUALE (SOLO MORSETTIERA)

- Controller InteliLite 4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO (SOLO MORSETTIERA)

- Controller InteliLite 4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller InteliLite 4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsettiera di potenza
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore magnetotermico per presa 400V 63A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)

QUADRI DI COMANDO



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE 4 AMF 9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display	<ul style="list-style-type: none"> Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> Tensione gruppo OK Guasto gruppo Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> Pulsante START Pulsante STOP Pulsante RESET ALLARMI Pulsante TACITAZIONE SIRENA Pulsanti di selezione MODE Pulsante chiusura/apertura GCB Pulsante chiusura/apertura MCB N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Correnti : I1 - I2 - I3 Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) Energia : kWh - kWh - kVARh Cos φ (medio e per fase) Frequenza
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura acqua Pressione olio Livello carburante Velocità del motore Tensione di batteria Manutenzione Conta-ore Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> Sovraccarico Sovraccorrente Corto circuito Sovra-sotto tensione Sovra-sotto frequenza Asimmetria di tensione Squilibrio di corrente Senso ciclico delle fasi

Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> Sovravelocità Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua Allarme e pre-allarme bassa pressione olio Allarme e pre-allarme basso livello carburante Alta-bassa tensione di batteria Guasto alternatore carica batteria Mancato avviamento Mancato arresto Arresto d'emergenza Basso livello acqua (option)
Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Misura frequenza di rete Rilevamento trifase Sovra-sotto tensione di rete Sovra-sotto frequenza di rete Asimmetria tensione di rete Senso ciclico delle fasi di rete Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> Storico eventi e allarmi Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate) Gestione del minimo giri motore (idle) Start e Stop da segnale esterno Preriscaldamento 5 lingue selezionabile (altre a richiesta) Programmazione da pannello o da PC Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 Ingressi e uscite programmabili (solo da PC) Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C
Connettività (OPZIONALE)	<ul style="list-style-type: none"> Modem GSM/GPRS Modem 4G GSM e GPS (localizzatore) Modulo Ethernet (protocolli MODBUS TCP e SNMP - Uscita RJ45) Modulo di comunicazione RS232 e RS485

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 55 FSX


PESO A SECCO MACCHINA:

- 1155 kg
- 1345 kg (350 lt)

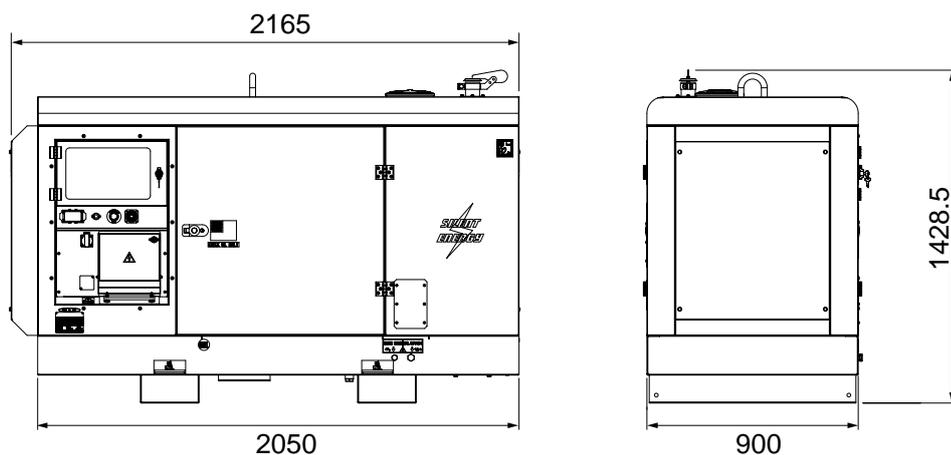
Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.


DISEGNO DIMENSIONI

- 2165 x 900 x 1730 mm (versione serbatoio 350 lt)
- Per la versione con **serbatoio 100 lt**, vedere le immagini riportate sotto.


ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di telecommutazione (ATS), PAC 70 (100A) (Solo con pannelli di comando Automatico)
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 70 (100A) (Solo con pannelli di comando Manuali)
- Comando a distanza TCM35
- Traino lento CTL20
- Carrello stradale CTV1
- Slitta di trascinamento
- Messa a terra MT25


VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	REMOTE	3WAY	350L	HEATER	ISOMETER	GFI	TOP
T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓		✓
GFI Elettr.	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Radiocomando		✓						
Valvola 3-vie			✓			✓		✓
Serbatoio 350l				✓				✓
Scaldiglia acqua motore					✓			✓
Isometer						✓		
Candelette		✓						


VERSIONI DISPONIBILI

MANUALE CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		MANUALE CON PRESE + MORSETTIERA	
CJ4V3051	STANDARD	CJ4V30F1	STANDARD	CJ4V30G1R	GFI
CJ4V3051BR	PLUS	CJ4V30F1A	HEATER	CJ4V30G1BR	PLUS
CJ4V3051BDRW	REMOTE	CJ4V30F1ABR	PLUS+HEATER	CJ4V30G1BDRW	REMOTE
CJ4V3051BHR	3WAY	CJ4V30F1ABLR	PLUS+HEATER+350L	CJ4V30G1BHR	3WAY
CJ4V3051BLR	350L	CJ4V30F1ABHLR	TOP	CJ4V30G1BHT	ISOMETER
CJ4V305A1BHRLR	TOP			CJ4V30G1BLR	350L
				CJ4V30G1ABHLR	TOP

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE/UE E NORME
 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

