

GRUPPO ELETTROGENO GE 50 KR-5

Le immagini riportate sono indicative



DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-By (LTP) | 50 kVA (40 kW) / 400V / 72.2A |
| * Potenza trifase PRP | 45 kVA (36 kW) / 400V / 65A |
| * Potenza COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DI SERIE

- Motore con regolazione elettronica dei giri motore
- Post trattamento dei gas di scarico con DOC (catalizzatore) e DPF (filtro antiparticolato)
- Filtro aria con doppia cartuccia per ambienti gravosi
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Basamento in acciaio sovradimensionato a protezione della cofanatura
- Slitta di trascinamento integrata nel basamento
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento con piastra di protezione antigraffio
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Accesso per la pulizia e svuotamento esterno del serbatoio
- Riempimento esterno del serbatoio combustibile con chiave di sicurezza
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta di accesso per pulizia e controllo radiatore
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Sensore basso livello liquido nel radiatore
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Morsettiera di collegamento cavi di potenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifasi e monofasi
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento
- Alternatore brushless di primaria marca con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina



raffreddato
ad acqua



diesel



trifase



elettrico



serie a
noleggio

MOTORE 1500 GIRI/MIN

| 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO | |
|--|--|
| Modello | KOHLER KDI 2504TCR |
| * Potenza netta stand-by | 45.9 kW (62.4 hp) |
| * Potenza netta PRP | 41.6 kW (56.5 hp) |
| * Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 4 / 2.482 lit. (2482 cm ³) |
| Alesaggio / Corsa | 88 / 102 (mm) |
| Rapporto di compressione | 18.5 : 1 |
| BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 12.4 lit./h |
| 100 % di PRP | 11.3 lit./h |
| 75 % di PRP | 8.5 lit./h |
| 50 % di PRP | 5.8 lit./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | 11.5 lit. - / lit. |
| Portata aria ventola | 162 m ³ /min. |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | 11.5 / lit. |
| Capacità olio in coppa | / |
| Consumo olio a pieno carico | / |

| SCARICO | |
|---|-------------------------|
| Massima portata dei gas di scarico | 210 / kg/h |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 500 °C |
| Massima contropressione | 8 kPa (0.08 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 2 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 80 A |
| Avviamento a freddo | - 15 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | / |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | 2.8 m ³ /min |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, SENZA SPAZZOLE | |
|--|---------------------------|
| Potenza continua | 50 kVA |
| Potenza stand-by | 55 kVA |
| Tensione | 380-415 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR-30 (3ph. sensing) |
| Precisione regolazione di tensione | ± 1.0 % |
| Corrente di corto circuito sostenuta | 3 In |
| Cdt transitoria (100% del carico) | 10 % |
| Tempo di risposta | ≤ 3 sec. |
| Rendimento a 100% del carico | 89.4 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella (con N) - N°6 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011 |
| Distorsione armonica - THD | < 3 % |
| Interferenza telefonica - THF | < 2 % |

| REATTANZE (50 kVA - 400V) | |
|--|------------------------------|
| Sincrona diretta - X _d | 255 % |
| Transitoria diretta - X' _d | 20 % |
| Subtransitoria diretta - X'' _d | 7 % |
| Sincrona in quad. - X _q | 146 % |
| Subtrans. in quadratura - X'' _q | / |
| Di sequenza inversa - X ₂ | / |
| Di sequenza zero - X ₀ | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T' _d | 0.014 sec |
| Subtransitoria - T'' _d | 0.009 sec |
| A vuoto - T' _{do} | 0.188 sec |
| Unidirezionale - T _a | / |
| Rapporto di corto circuito K _{cc} | 0.62 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0.17 m ³ /sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti | Diretto SAE 3 - 11 1/2 - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Capacità serbatoio | 245 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 29 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN) |
| Grado di Protezione IP | IP 44 |

| | |
|---|------------------------------|
| * Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA}) | 90.7 dB(A) (65.7 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA}) | 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione | G3 |

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO DIGITALE

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di inibizione rigenerazione
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsettiera di potenza
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- 2 Interruttori differenziali-magnetotermici per prese 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)



| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9 | |
|---|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| Display - Pulsanti-LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kWh – kWh • Cos φ per fase |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua |

| | |
|---|---|
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • SNMP (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno |

QUADRO DI COMANDO DIGITALE (VERS. DGUV-"B")

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di inibizione rigenerazione
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Interruttore magnetotermico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Morsetti di potenza
- Morsetto di terra equipotenziale
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale per presa 400V 63A Tipo B
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A Tipo B
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A Tipo B
- 2 Interruttori differenziali-magnetotermici per prese 230V 16A Tipo B



| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9 | |
|---|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| Display - Pulsanti-LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kWh – kWh • Cos φ per fase |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua |

| | |
|---|---|
| Funzioni AMF (solo per quadro Automatico) | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • SNMP (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno |

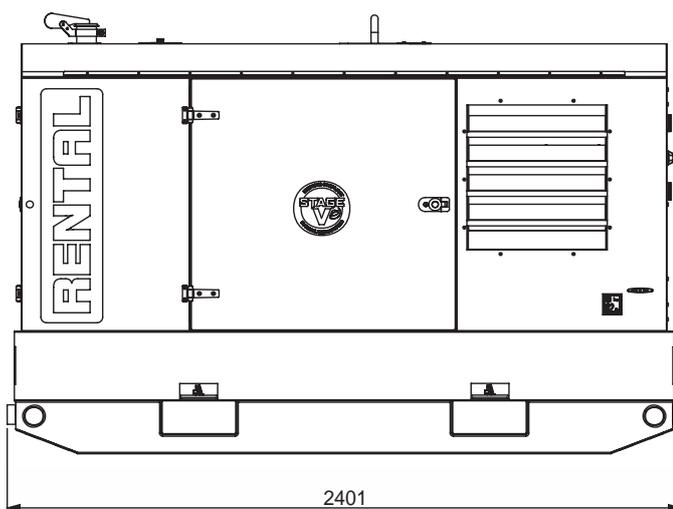
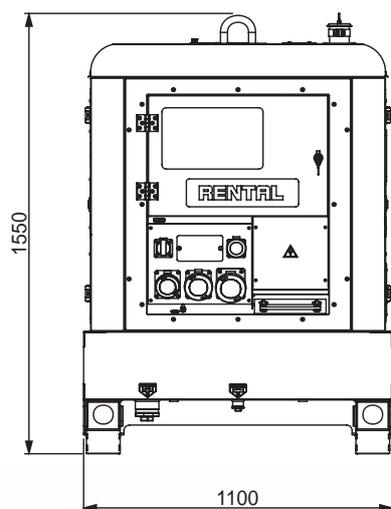
PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 50 KR-5


PESO A SECCO MACCHINA:

- 1270 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.


DISEGNO DIMENSIONI

ACCESSORI

- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 42 (60A)
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Messa a terra MT25


VERSIONI DISPONIBILI

| | |
|-----------|---|
| CN2L70G1 | 400T230M QUADRO DI COMANDO DIGITALE |
| CN2L70G1H | 400T230M QUADRO DI COMANDO DIGITALE • Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno |
| CN2L70U1 | 400T230M QUADRO DI COMANDO DIGITALE DGUV-"B" |
| CN2L70U1H | 400T230M QUADRO DI COMANDO DIGITALE DGUV-"B" • Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno |

INFORMAZIONI GENERALI
CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

