

GRUPPO ELETTROGENO GE 65 FSX

Le immagini riportate sono indicative



| POTENZE NOMINALI D'USCITA | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-By (LTP) | 66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3 A |
| * Potenza trifase PRP | 60 kVA (48 kW) / 400V / 86.7 A |
| * Potenza monofase PRP | 22 kVA / 230V / 95.6 A |
| * Potenza COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DI SERIE

lingua

- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio,carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannello di controllo con centralina digitale (Manuale / Manuale con prese / Automatico)
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO











raffreddato ad acqua

esel

trifase

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero Illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

Motore 1500 giri/min

| 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO | |
|--|-----------------------------------|
| Modello | FPT N45SM1F (Stage 3A) |
| * Potenza netta stand-by | 60 kW (81.6 hp) |
| * Potenza netta PRP | 54.5 kW (74.1 hp) |
| * Potenza netta COP | 43.2 kW (58.7 hp) |
| Cilindri / Cilindrata | 4/ 4500 cm ³ (4.5 lt.) |
| Alesaggio / Corsa | 104 / 132 (mm) |
| Rapporto di compressione | 17.5:1 |
| BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | 1102 kPa - 1000 kPa |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 18 lt./h |
| 100 % di PRP | 16.7 lt./h |
| 75 % di PRP | 12.3 lt./h |
| 50 % di PRP | 9.5 lt./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | 10 lt - 8.5 lt. |
| Portata aria ventola | 132 m³/min. |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | 12.8 |
| Capacità olio in coppa | 8.5 lt ÷ 5.5 lt. |
| Consumo olio a pieno carico | < 0.017 l/h |

^{*} Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

| SCARICO SCARICO | |
|---|------------------|
| Massima portata dei gas di scarico | 5.66 kg/min |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 492 °C |
| Massima contropressione | 5 kPa (0.05 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | 12 Vdc |
| Potenza motorino d'avviamento | 3 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 90 A |
| Avviamento a freddo | -10°C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | - 25 °C |
| FILTRO ARIA | a secco |
| Portata aria combustione | 4,8 m³/min. |
| CALORE SMALTITO A PIENO Carico | |
| Dai gas di scarico | 493 kcal/kWh |
| Da acqua e olio | 552 kcal/kWh |
| rraggiato all'ambiente | 553 kcal/kWh |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |





ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOEC | CCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE |
|---|---------------------------------------|
| Potenza continua | 132 kVA |
| Potenza stand-by | 145 kVA |
| Tensione trifase | 380 - 415 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | MARK V |
| Precisione regolazione di tensione | ± 0.5 % |
| Corrente di corto circuito sostenuta | 3 ln |
| Cdt transitoria (100% del carico) | < 20 % |
| Tempo di risposta | < 0.3 sec |
| Rendimento a 100% del carico | 92.2 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°12 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011 |
| Distorsione armonica - THD | < 3 % |
| Interferenza telefonica - THF | < 2 % |

| REATTANZE (60 kVA - 400V) | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | 260 % |
| Transitoria diretta - X'd | 21 % |
| Subtransitoria diretta - X"d | 7 % |
| Sincrona in quad Xq | 148 % |
| Subtrans. in quadratura - X"q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | 0.015 sec |
| Subransitoria - T"d | 0.009 sec |
| A vuoto - T'do | 0.195 sec |
| Unidirezionale - Ta | / |
| Rapporto di corto circuito Kcc | 0.63 |
| Portata aria di raffreddamento | 0.20 m ³ /sec. |
| Accoppiamento Cuscinetti | Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| Capacità serbatoio | 100 lt |
|------------------------|-----------------------------|
| Autonomia (75% di PRP) | 8 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -80Ah / 670A CCA(EN) |

| Grado di Protezione IP | IP 44 |
|------------------------|---------------|
| Pressione acustica | 65 dB(A) @ 7m |
| Classe di prestazione | G2 |

Quadro di Comando Manuale

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per commando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)



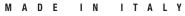
| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS | |
|--|---|
| Modalità Operative | MAN AUTO |
| Display | Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | Funzionamento motoreModalità operativa AUTOAllarmi |
| Pulsanti/comandi | Pulsante START Pulsante STOP Pulsante AUTO N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | Tensioni: L1-L2 Correnti: I1 Potenze: kVA Frequenza |
| Misure motore | Temperatura acqua (optional) Pressione olio (optional) Livello carburante Velocità del motore Tensione di batteria Manutenzione Conta-ore |

| Protezioni generatore | Corto circuito Sovra-sotto tensione |
|-----------------------|--|
| | Sovra-sotto frequenza |
| | Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | Sovravelocità Allarme alta temperatura acqua Allarme bassa pressione olio Allarme basso livello carburante Bassa tensione di batteria Guasto alternatore carica bateria Mancato avviamento Mancato arresto Arresto d'emergenza |
| Caratteristiche | Storico eventi e allarmi (10 eventi) Interfaccia operatore con icone, nessun testo Start e Stop da segnale esterno Preriscaldo Completamente programmabile da pannello o da PC Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C |
| Comunicazione | Porta USB per programmazione Interfaccia CAN BUS (solo J1939) |



lingua





QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller InteliLite 9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per commando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67

1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67

1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67

1x 230V 16A 2P+T CEE IP67

1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

- Interruttore magnetotermico per presa 400V 63A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- 2 Interruttori differenziali-magnetotermici per prese 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)



| CARATTERISTI | CHE CONTROLLER INTELILITE 9 |
|-----------------------|--|
| Modalità Operative | OFF - MAN AUTO - TEST |
| Display | Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | Tensione gruppo OK Guasto gruppo Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico) |
| Pulsanti/comandi | Pulsante START Pulsante STOP Pulsante RESET ALLARMI Pulsante TACITAZIONE SIRENA Pulsanti di selezione MODE Pulsante chiusura/apertura GCB Pulsante chiusura/apertura MCB N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | Tensioni: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Correnti: I1 - I2 - I3 Potenze: kVA - kW - kVAR (totali e per fase) Energia: kVAh - kWh - kVARh Cos φ (medio e per fase) Frequenza |
| Misure motore | Temperatura acqua Pressione olio Livello carburante Velocità del motore Tensione di batteria Manutenzione Conta-ore Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | Sovraccarico Sovracorrente Corto circuito Sovra-sotto tensione Sovra-sotto frequenza Asimmetria di tensione Squilibrio di corrente Senso ciclico delle fasi |

| Protezioni motore | Sovravelocità Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua Allarme e pre-allarme bassa pressione olio Allarme e pre-allarme basso livello carburante Alta-bassa tensione di batteria Guasto alternatore carica bateria Mancato avviamento Mancato arresto Arresto d'emergenza Basso livello acqua (option) |
|---|--|
| Funzioni AMF(solo per quadro Automatico) | Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Misura frequenza di rete Rilevamento trifase Sovra-sotto tensione di rete Sovra-sotto frequenza di rete Asimmetria tensione di rete Senso ciclico delle fasi di rete Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza |
| Caratteristiche | Storico eventi e allarmi Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate) Gestione del minimo giri motore (Idle) Start e Stop da segnale esterno Preriscaldo Slingue selezionabile (altre a richiesta) Programmazione da pannello o da PC Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 Ingressi e uscite programmabili (solo da PC) Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C |
| Connetività (OPZIONALE) | Modem GSM/GPRS Modem 4G GSM e GPS (localizzatore) Modulo Ethernet (protocolli MODBUS TCP e SNMP - Uscita RJ45) Modulo di comunicazione RS232 e RS485 |



lingua



QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO

- Controller InteliLite 9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per commando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)



| CARATTERISTIC | CHE CONTROLLER INTELILITE 9 |
|-----------------------|--|
| Modalità Operative | OFF - MAN AUTO - TEST |
| Display | Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | Tensione gruppo OK Guasto gruppo Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico) |
| Pulsanti/comandi | Pulsante START Pulsante STOP Pulsante RESET ALLARMI Pulsante TACITAZIONE SIRENA Pulsanti di selezione MODE Pulsante chiusura/apertura GCB Pulsante chiusura/apertura MCB N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | Tensioni: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Correnti: I1 - I2 - I3 Potenze: kVA - kW - kVAR (totali e per fase) Energia: kVAh - kWh - kVARh Cos φ (medio e per fase) Frequenza |
| Misure motore | Temperatura acqua Pressione olio Livello carburante Velocità del motore Tensione di batteria Manutenzione Conta-ore Numero di avviamenti |
| Protezioni generatore | Sovraccarico Sovracorrente Corto circuito Sovra-sotto tensione Sovra-sotto frequenza Asimmetria di tensione Squilibrio di corrente Senso ciclico delle fasi |

| Protezioni motore | Sovravelocità Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua Allarme e pre-allarme bassa pressione olio Allarme e pre-allarme basso livello carburante Alta-bassa tensione di batteria Guasto alternatore carica bateria Mancato avviamento Mancato arresto Arresto d'emergenza Basso livello acqua (option) |
|---|--|
| Funzioni AMF(solo per quadro Automatico) | Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Misura frequenza di rete Rilevamento trifase Sovra-sotto tensione di rete Sovra-sotto frequenza di rete Asimmetria tensione di rete Senso ciclico delle fasi di rete Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza |
| Caratteristiche | Storico eventi e allarmi Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate) Gestione del minimo giri motore (Idle) Start e Stop da segnale esterno Preriscaldo Slingue selezionabile (altre a richiesta) Programmazione da pannello o da PC Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 Ingressi e uscite programmabili (solo da PC) Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C |
| Connetività (OPZIONALE) | Modem GSM/GPRS Modem 4G GSM e GPS (localizzatore) Modulo Ethernet (protocolli MODBUS TCP e SNMP - Uscita RJ45) Modulo di comunicazione RS232 e RS485 |



PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI



PESO A SECCO MACCHINA:

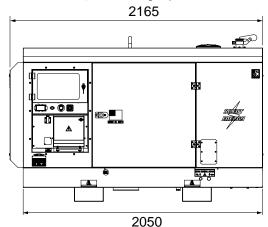
- 1210 kg
- 1400 kg (350 lt)

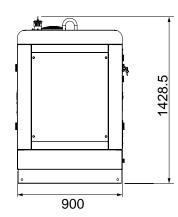
Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI

- 2165 x 900 x 1730 mm (versione serbatoio 350 lt)
- Per la versione con **serbatoio 100 lt**, vedere le immagini riportate sotto.







ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 70 (100A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino veloce CTV1
- Messa a terra
- Slitta di trascinamento

VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro con comando manuale con prese CEE e SCHUKO
- Quadro Automatico (senza prese)



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Indicatore temperatura acqua e pressione olio
- Relè differenziale elettronico
- Relè differenziale elettronico Tipo B
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Staccabatteria
- · Scaldiglia motore
- Spegni scintilla
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Serbatoio carburante da 350l
- Sensore per allarme basso livello acqua
- Regolatore elettronico giri motore
- * Modulo di comunicazione RS232 e RS485
- * Modem 4G GSM e GPS (localizzatore) con antenna
- * Modem GSM/GPRS con antenna
- * Modulo Ethernet (protocolli MODBUS TCP e SNMP - Uscita RJ45)
- * Modulo per riporto15 allarmi o stati

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it



^{*} Solo con InteliLite 9