

# **GRUPPO ELETTROGENO GE SX-12000 KTDT**

Le immagini riportate sono indicative



POTENZE NOMINALI D'USCITA		
* Potenza trifase Stand-by (LTP)	12 kVA (9.6 kW) / 400V / 17.3A	
* Potenza trifase PRP	10.5 kVA (8.7 kW) /400V/15.1A	
* Potenza monofase PRP	6 kVA / 230V / 26A	
* Potenza monofase COP	/	
Frequenza	50 Hz	
Cos φ	0.8	

<sup>\*</sup> Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

### CARATTERISTICHE

- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio,carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- · Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Interrutto magnetotermico e interruttore differenziale
- Supersilenziato
- Quadro di comando con centralina di controllo digitale automatica (AMF) a richiesta
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza









Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero Illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI,	ASPIRAZIONE NATURALE
Modello	KUBOTA D722
Potenza netta stand-by	11.9 kW (16 hp)
Potenza netta PRP	10.3 kW (14 hp)
Potenza netta COP	1
Cilindri / Cilindrata	3 / 719 cm <sup>3</sup>
Alesaggio / Corsa	67 / 68 (mm)
Rapporto di compressione	1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	3.9 lt./h
100 % di PRP	3.4 lt./h
75 % di PRP	2.6 lt./h
50 % di PRP	1.7 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	Liquido
Capacità totale - solo motore	4.1 lt - /
Portata aria ventola	/
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	3.8 lt.
Consumo olio a pieno carico	1

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	1
IMPIANTO ELETTRICO	12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento	1 kW
Capacità altern. carica batteria	14 A
Avviamento a freddo	1
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 15 °C
FILTRO ARIA	a secco
Portata aria combustione	1
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	1
Irraggiato all'ambiente	1
Raffreddamento sovralimentazione	/



## **A**LTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO		
	SENZA AVR	CON AVR
Potenza continua	11.5	kVA
Potenza stand-by	12.5	kVA
Tensione monofase	400	Vac
Frequenza	50	Hz
Cos φ	0.	.8
Modello A.V.R.	/	HVR 10
Precisione regolazione di tensione	± 4 %	± 1 %
Corrente di corto circuito sostenuta	≤ 3	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 1	5 %
Tempo di risposta	,	1
Rendimento a 100% del carico	83 % (400V - Cos φ 0.8)	83.5 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Clas	se H
Collegamento - Terminali	Serie	- N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN55011	
Distorsione armonica - THD	<4	1%
Interferenza telefonica - THF		/

	•••••	
REATTANZE (11.5 KVA - 400V)		
Sincrona diretta - Xd	280 %	239 %
Transitoria diretta - X'd	21 %	19 %
Subtransitoria diretta - X"d	5.8 %	4.6 %
Sincrona in quad Xq	155 %	130 %
Subtrans. in quadratura - X"q		/
Di sequenza inversa - X2		/
Di sequenza zero - X0	,	/
COSTANTI DI TEMPO		
Transitoria - T'd	0.04 sec	0.046 sec
Subransitoria - T"d	0.00	6sec
A vuoto - T'do	0.53 sec	0.58 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta		/
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.62	0.72
Grado di Protezione IP	IP	23
Portata aria di raffreddamento	0.082 i	m³/sec.
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto SAE	5 -7 ½ - N°1

## Specifiche generali

Capacità serbatoio	38 lt.	
Autonomia (75% di PRP)	14.5 h	
Batteria avviamento	12 Vdc -38Ah	
Grado di Protezione IP	IP 23	

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

<sup>\*</sup> Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO MANUALE

- Chiave avviamento e arresto motore
- · Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia alta temperature acqua con arresto
- Spia allarme carica batteria
- · Spia allarme riserva carburante
- Spia candelette di pre-riscaldo
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Indicatore livello carburante
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N+T 1x 230V 16A 2P+T 1x 230V 16A Schuko
- Morsetto di terra (PE)



## QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione controller
- Spia allarme carica batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per commando a distanza TCM 35
- Connettore PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita CEE: 1x 400V 16A 3P+N+T

1x 230V 16A 2P+T

1x 230V 16A Schuko

Morsetto di terra (PE)

CARATTER	ISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS
Modalità Operative	• MAN AUTO
Display	Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	<ul><li>Funzionamento motore</li><li>Modalità operativa AUTO</li><li>Allarmi</li></ul>
Pulsanti/comandi	<ul> <li>Pulsante START</li> <li>Pulsante STOP</li> <li>Pulsante AUTO</li> <li>N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	Tensioni : L1-L2 Correnti : I1 Potenze : kVA Frequenza
Misure motore	Temperatura acqua (optional) Pressione olio (optional) Livello carburante Velocità del motore Tensione di batteria Manutenzione Conta-ore
Protezioni generatore	<ul> <li>Corto circuito</li> <li>Sovra-sotto tensione</li> <li>Sovra-sotto frequenza</li> <li>Senso ciclico delle fasi</li> </ul>
Protezioni motore	<ul> <li>Sovravelocità</li> <li>Allarme alta temperatura acqua</li> <li>Allarme bassa pressione olio</li> <li>Allarme basso livello carburante</li> <li>Bassa tensione di batteria</li> <li>Guasto alternatore carica bateria</li> <li>Mancato avviamento</li> <li>Mancato arresto</li> <li>Arresto d'emergenza</li> </ul>

Funzioni AMF	<ul> <li>Misura tensioni di rete: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>Misura frequenza di rete</li> <li>Rilevamento trifase</li> <li>Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>Senso ciclico delle fasi di rete</li> </ul>
Caratteristiche	Storico eventi e allarmi (10 eventi) Interfaccia operatore con icone, nessun testo Start e Stop da segnale esterno Preriscaldo Completamente programmabile da pannello o da PC Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C
Comunicazione	Porta USB per programmazione     Interfaccia CAN RUS (solo J1939)



# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

lingua

3E SX-12000 KTD1



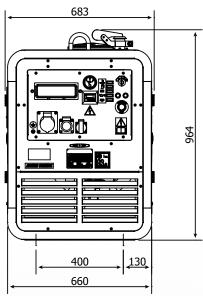
PESO A SECCO MACCHINA:

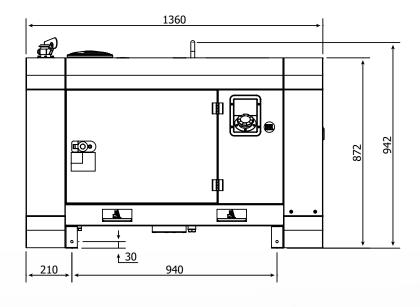
305 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



### DISEGNO DIMENSIONI





### **(**

### ACCESSORI A RICHIESTA

- \*Quadro di telecommutazione PAC 17 (25A)
- \*Comando a distanza TCM35
- Carrello di movimentazione CM9
- Carrello traino lento CTL 10000
- Carrello traino veloce CTV4
- Tappo carburante con chiave
- Messa a terra

### ( VE

VERSIONI A RICHIESTA





ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

Sorvegliatore d'isolamento

### INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets )



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.





<sup>\*</sup> Solo con Quadro Automatico