

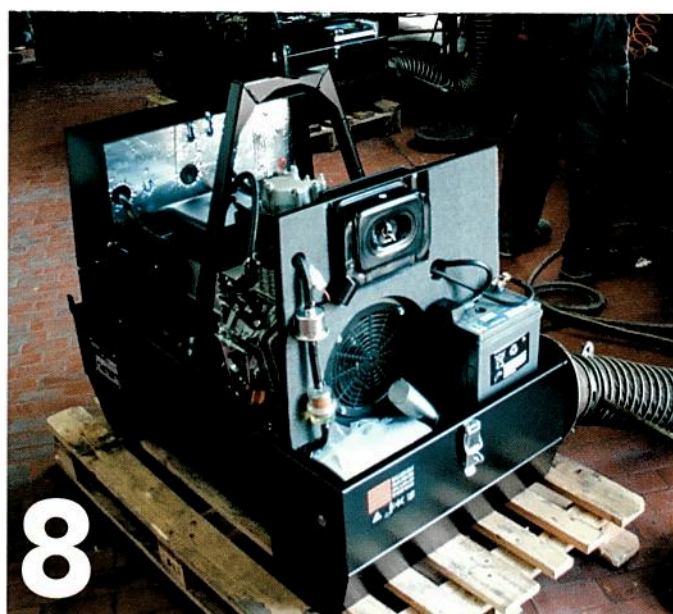
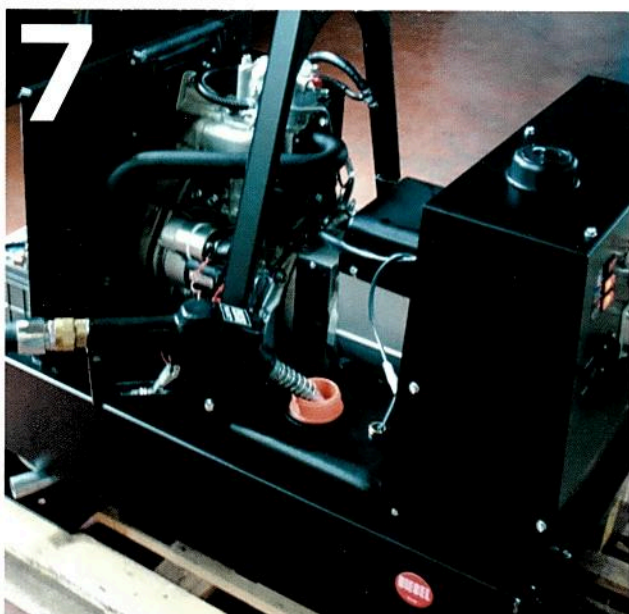


(YANMAR ITALY - GRUPPO MOSA)

DESTINO ELETTRIZZANTE

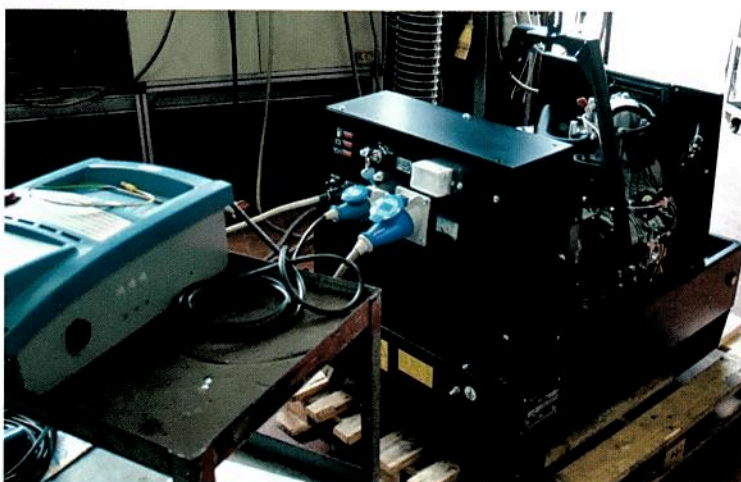
Lo abbiamo lasciato che usciva dal "grembo" della linea di produzione per affrontare la fase due, quella che lo porterà nel mondo del lavoro. Ritroviamo Lioon, il motore di Yanmar Italy che abbiamo adottato all'inizio di quest'anno. E che ora è il cuore pulsante di un gruppo elettrogeno

TESTI E FOTO DI EMANUELA PIROLA



L100N: *caratteristiche tecniche*

Numero dei Cilindri	1
Alesaggio e corsa	86x75 mm
Disposizione cilindro	verticale
Iniezione	diretta
Raffreddamento	ad aria
Alimentazione	gasolio
Tipo	quattro tempi
Cilindrata	0,435 l
Potenza massima	7,4 kW a 3.600 giri/min. 6,5 kW a 3.000 giri/min.
Peso a secco	53,5 kg (Avviamento elettrico) 48,5 (Autoavvolgente)
Dimensioni	412x471x494 mm (lunghezza-larghezza-altezza)



LA PROVA DEL NOVE. Per il nostro Lioon è giunto il momento di un'altra prova. Dopo il collaudo in Yanmar è il momento di verificare se è capace di lavorare in squadra. Così il gruppo elettrogeno, dopo aver ricevuto l'immatricolazione, procede verso le sale collaudo dove in 30 minuti verrà sottoposto a ogni genere di test. Ma prima verrà ovviamente rifornito di lubrificanti e carburante necessari. Il collaudo, che in Mosa viene eseguito su ogni macchina prodotta, si compone di varie fasi, con test sia meccanici che elettrici. Nell'esame viene preso in considerazione ogni aspetto del gruppo elettrogeno: innanzitutto si

7. una volta effettuati i rabbocchi si passa al 8. collaudo

verifica che non vi siano perdite di liquidi e che tutte le protezioni siano posizionate correttamente, quindi si passa alle verifiche meccaniche di funzionamento dei vari comandi (regolazione dei giri motori, regolazione di tensione e frequenza) e poi si simulano la mancanza di olio e carburante per verificare il funzionamento delle spie di riserva e lo spegnimento automatico. Una volta effettuate queste prove si passa ai test elettrici: viene verificato il corretto funzionamento del differenziale, del voltmetro (e quindi dell'alternatore) e si controlla la potenza erogata da Lioon durante la fase di caricamento. Infine viene

testato il funzionamento del quadro di avviamento automatico EAS con il quale il gruppo elettrogeno forma un complesso per l'erogazione automatica di energia elettrica entro pochi secondi al mancare della Rete Elettrica Commerciale.

E INFINE... superati i test al nostro Lioon, che ormai è il cuore di un gruppo elettrogeno, non resta che affrontare il Mondo, con l'abito adatto.

La fase successiva al collaudo è infatti la "vestizione" ossia, sul modello di gruppo elettrogeno di cui abbiamo seguito in queste pagine l'assemblaggio, il completamento della carena-

9. A collaudo superato non resta che completare la vestizione; 10. il neonato gruppo elettrogeno si prepara a raggiungere il futuro proprietario

9



tura realizzata in metallo con rivestimenti fonoassorbenti da 20 mm di spessore che garantiranno al gruppo elettrogeno di operare nel rispetto dei limiti imposti dalla normativa sulle emissioni rumorose, sempre più restrittive.

E qui si conclude la seconda tappa del viaggio del motore L100N di Yanmar, nato a Cassano Magnago e ora in piena attività nel gruppo elettrogeno GE 6000 SX/GS di Mosa. Non ci resta che andarlo a trovare sul campo.

Ma questa è un'altra storia che speriamo vi vedrà ancora lettori affezionati alla sorte del nostro piccolo, grande Liono narrata sulle pagine dei prossimi numeri. □

LE guide

Ad accompagnarci durante la nascita del gruppo elettrogeno c'erano Danilo Amadeo, progettista dell'ufficio tecnico di Mosa, e Angelo Viola, Responsabile del reparto montaggio.

