



# GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 YS/GS

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Cofanatura in monoblocco completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato  
ad acqua



diesel



trifase



avviamento  
elettrico



silenziato

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
* Potenza trifase PRP	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.8 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali :** temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE INDIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR 3TNV70 HGE
Potenza netta stand-by	13.3 kW (18.1 hp)
Potenza netta PRP	12.1 kW (16.5 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	3 / 0.854 lit. (854 cm <sup>3</sup> )
Alesaggio / Corsa	70 / 74 (mm)
Rapporto di compressione	23.4 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	5 lit./h
100 % di PRP	4.7 lit./h
75 % di PRP	3.3 lit./h
50 % di PRP	2.2 lit./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	/ lit. - 0,9 lit.
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.7 lit. (min) - 3.8 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	/

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	580 °C
Massima contropressione	11.7 kPa (0.117 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	1.1 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	Candelette (- 15 °C)
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	1.15 m <sup>3</sup> /min
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/



## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE (AVR)		
	SENZA AVR	IP54 CON AVR
Potenza continua	13.5 kVA	15 kVA
Potenza stand-by	15 kVA	16.5 kVA
Tensione monofase	400 Vac	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz	
Cos φ	1	0.8
Modello A.V.R.	/	Analogic
Precisione regolazione di tensione	± 5 %	± 1 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In	
Cdt transitoria (100% del carico)	15 %	< 25 %
Tempo di risposta	/	< 0.5 sec.
Rendimento a 100% del carico	82.9 % (400V - Cos φ 0.8)	/
Isolamento	Classe H	Classe F/H
Collegamento - Terminali	Serie - N°6	Stella - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/	EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
Distorsione armonica - THD	< 5 %	
Interferenza telefonica - THF	/	

REATTANZE (13.5 kVA - 400V) REATTANZE (15 kVA - 400V) AVR		
Sincrona diretta - Xd	/	
Transitoria diretta - X'd	/	
Subtransitoria diretta - X"d	/	
Sincrona in quad. - Xq	/	
Subtrans. in quadratura - X"q	/	
Di sequenza inversa - X2	/	
Di sequenza zero - X0	/	
COSTANTI DI TEMPO		
Transitoria - T'd	/	
Subtransitoria - T"d	/	
A vuoto - T'do	/	
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/	
Rapporto di corto-circuito Kcc	/	
Grado di Protezione IP	IP 23	IP54
Portata aria di raffreddamento	/	
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto SAE 5 - 7 1/2 - N°1	

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	30 l
Autonomia (75% di PRP)	9 h
Batteria avviamento	12 Vdc -62Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE



## QUADRO DI COMANDO

- Controller EP6
- Indicatore livello carburante
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Commutatore voltmetrico 0 - RS - ST - TR
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita CEE: 1x400V 32A 3P+N+T  
1x400V 16A 3P+N+T  
1x230V 32A 2P+T  
1x230V SCHUKO
- Morsetto di terra (PE)

## QUADRO DI COMANDO IP54-AVR

- Controller EP6
- Indicatore livello carburante
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Commutatore voltmetrico 0 - RS - ST - TR
- Interruttore magnetotermico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Prese d'uscita CEE: 1x400V 32A 3P+N+T IP67  
1x400V 16A 3P+N+T IP67  
1x230V 32A 2P+T IP67  
1x230V SCHUKO
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER EP6

Modalità Operative	OFF - MAN. - AUTO
Display	Display a 4 cifre
LEDs	Motore in moto Modalità AUTO
Pulsanti/comandi	Chiave di avviamento Pulsante AUTO N° 5 pulsanti per la programmazione del controller
Misure	Tensione generatore Corrente generatore Frequenza Velocità del motore Tensione di batteria Tensione di carica batteria Conta-ore

Allarmi	Bassa pressione olio Alta temperatura Rottura cinghia Riserva carburante Pulsante d'emergenza Mancato avviamento Sovra-sotto tensione generatore Sovra-sotto frequenza Sovra-sotto velocità Alta-bassa tensione di batteria Sovraccarico generatore Guasto memoria interna
Funzioni	Avviamento remoto (solo in AUTO) Preriscaldamento Test Automatico periodico (solo in AUTO) Gestione contattore generatore

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 14000 YS/GS

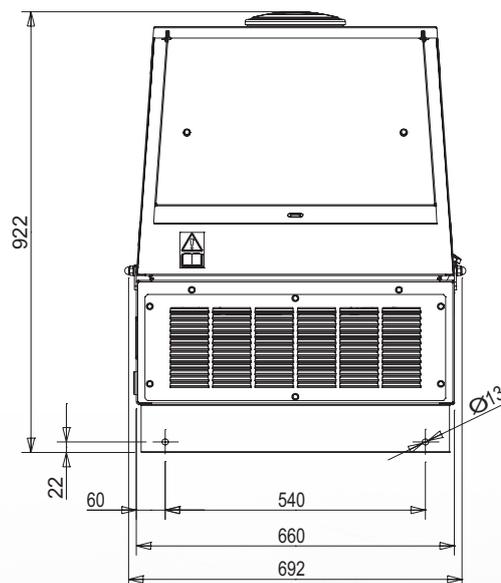
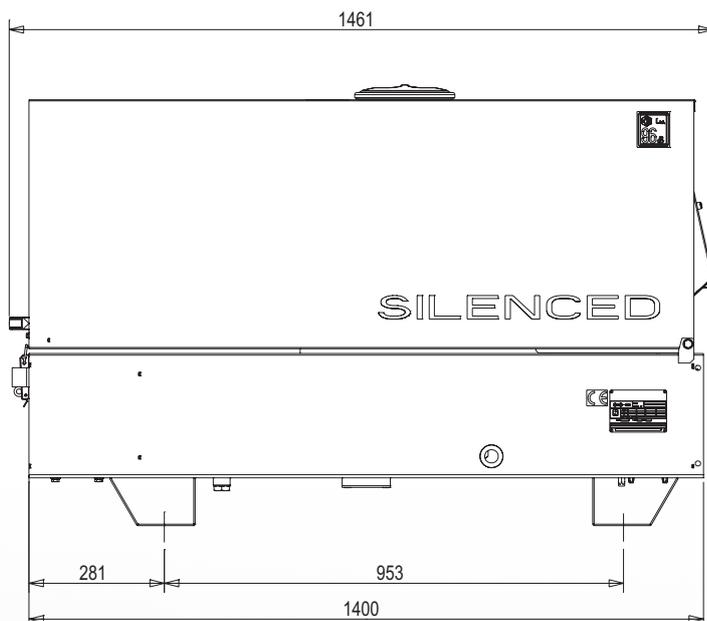


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 390 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro d'intervento automatico EAS 17-809
- Comando a distanza
- Tappo serbatoio con chiave
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4

## VERSIONI A RICHIESTA

- Versione AVR (IP54)

## ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia acqua motore

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

