

# GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 KD/GS

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio e temperatura motore
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme alle direttive CE



raffreddato  
ad aria



diesel



trifase



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7A
* Potenza trifase PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali :** temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	KOHLER KD 477/2
Potenza netta stand-by	14.9 kWm (20.3 hp)
Potenza netta PRP	13.5 kWm (18.4 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	2 / 954 cm <sup>3</sup> (0.954 lt.)
Alesaggio / Corsa	90 / 75 (mm)
Rapporto di compressione	19 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	4.1 lt./h
100 % di PRP	3.7 lt./h
75 % di PRP	2.8 lt./h
50 % di PRP	1.8 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	13,3 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	3 lt.
Consumo olio a pieno carico	< 0,011 kg./h

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	3,48 m <sup>3</sup> /min.
Massima temperatura dei gas di scarico	600 °C
Massima contropressione	6,7 kPa (0,067 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	1,8 kW
Capacità altern. carica batteria	25 A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 15°C 1000 rpm / - 8°C 3000 rpm
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	1,26 m <sup>3</sup> /min.
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	13,5 kVA
Potenza stand-by	15 kVA
Tensione monofase	400 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modello A.V.R.	/
Precisione regolazione di tensione	$\pm 5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	82.9 % (400V - Cos $\varphi$ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 5 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (13.5 KVA - 400 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X"d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T"d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto B3/B9 cono38 - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 lt.
Autonomia (75% di PRP)	6.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica LwA (pressione LpA)	105 dB(A) (80 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia segnalazione arresto per bassa pressione olio
- Spia segnalazione arresto per alta temperature motore
- Spia allarme carica batteria
- Contaore
- Interruttore Local-Remote Start. Posizionare in Remote per il funzionamento con il quadro EAS.
- Connettore EAS
- Voltmetro a led
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita CEE: 1x 400V 32A 3P+N+T  
1x 230V 32A 2P+T  
1x 230V 16A Schuko
- Morsetto di terra (PE)

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 14000 KD/GS



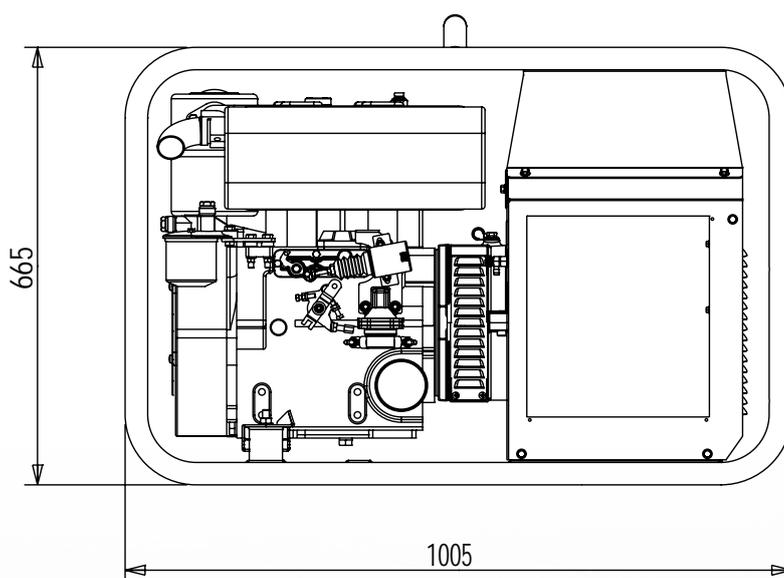
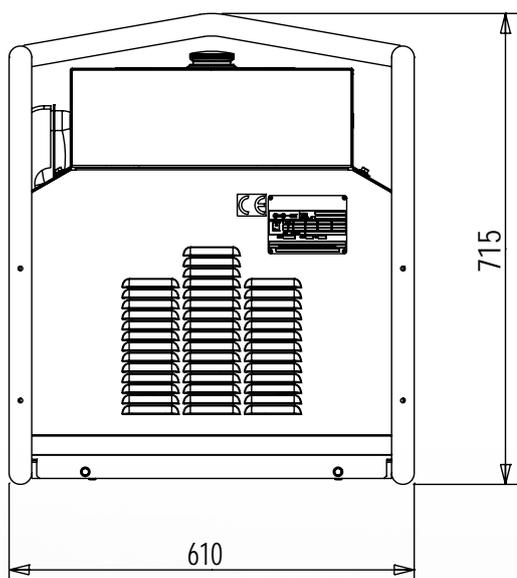
## PESO A SECCO MACCHINA:

- 191 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



## DISEGNO DIMENSIONI



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro d'intervento automatico EAS 15-806 (25A)
- Comando a distanza TCM6
- Carrello traino manuale CTM14
- Kit messa a terra



## VERSIONI A RICHIESTA

- /



## ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- /

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

