

GRUPPO ELETTROGENO

GE 10000 KD/GS

CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE



Le immagini riportate sono indicative

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD											
	Motore Diesel	Raffreddato ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press.olio	Spia batteria	Contaore				
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

ACCESSORI A RICHIESTA • Kit messa a terra • Carrello di traino manuale CTM14

VERSIONI A RICHIESTA • Versione con filtro aria motore a bagno d'olio e arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura.

Dati tecnici

GE 10000 KD/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz - Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
* Potenza monofase PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE - Diesel 4-tempi, iniezione diretta, Raffreddato ad aria

Modello	KOHLER KD 425/2
* Potenza netta stand-by	11.5 kW (15.6 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2/ 851 cm ³
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	8.2 h
Grado di protezione IP	IP 23
*Dimensioni LxIxH (mm)	1000x610x715
*Peso a secco	165 kg
**Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / **Solo per installazione fissa nel mercato UE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.