

# GRUPPO ELETTROGENO GE 55 FSX

Le immagini riportate sono indicative



POTENZE NOMINALI D'USCITA	
* Potenza trifase Stand-By (LTP)	55 kVA(44 kW) /400V / 79,4A
* Potenza trifase PRP	50 kVA(40 kW) /400V / 72,2A
* Potenza COP	40 kVA(32 kW) /400V / 57,7A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 lt
Autonomia (75% di PRP)	10.8 h
Batteria avviamento	12 Vdc -80Ah / 670A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 44
* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2
Max. temperatura ambiente	40 °C

### DI SERIE

- Pre-filtro carburante con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Filtro carburante e olio motore
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Verniciatura superficiale a base di polvere epossidica
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Interruttore stacca-batteria
- Sensore di rilevamento perdite nel basamento
- Pulsante d'emergenza
- Quadro di comando in versione: MANUALE | AUTOMATICO | MANUALE CON PRESE
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento (OPTIONAL) di serie con il quadro di distribuzione elettrica
- Alternatore brushless di primaria marca con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato ad acqua



diesel



trifase



elettrico



super silenzioso

### DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%**

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE	
Modello	FPT (IVECO) – N45 AM2.S500
* Potenza netta stand-by	50,7 kW (69 hp)
* Potenza netta PRP	45 kW (61,2 hp)
* Potenza netta COP	36 kW (49 hp)
Cilindri / Cilindrata	4/ 4500 cm <sup>3</sup> (4.5 lt.)
Alesaggio / Corsa	104 / 132 (mm)
Rapporto di compressione	17.5 : 1
BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	924 kPa
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	14,8 lt./h
100 % di PRP	11,5 lt./h
75 % di PRP	9,2 lt./h
50 % di PRP	6,2 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	10,0 lt - 8,5 lt
Portata aria ventola	132 m <sup>3</sup> /min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	12.8 l
Capacità olio in coppa	8.5 lt ÷ 5.5 lt.
Consumo olio a pieno carico	< 0.017 l/h

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	3,52 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	483 °C
Massima contropressione	10 kPa (0,1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	3 kW
Capacità altern. carica batteria	90 A
Avviamento a freddo	-10°C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25 °C
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	3,33 m <sup>3</sup> /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	50 kVA
Potenza stand-by	55 kVA
Tensione trifase	380 - 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	± 1 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 10 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	89,4 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (50 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - X <sub>d</sub>	255 %
Transitoria diretta - X' <sub>d</sub>	20 %
Subtransitoria diretta - X'' <sub>d</sub>	7 %
Sincrona in quad. - X <sub>q</sub>	146 %
Subtrans. in quadratura - X'' <sub>q</sub>	/
Di sequenza inversa - X <sub>2</sub>	/
Di sequenza zero - X <sub>0</sub>	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T' <sub>d</sub>	0,014 sec
Subtransitoria - T'' <sub>d</sub>	0,009 sec
A vuoto - T' <sub>do</sub>	0,188 sec
Unidirezionale - T <sub>a</sub>	/
Rapporto di corto circuito K <sub>cc</sub>	0.62
Portata aria di raffreddamento	0.17 m <sup>3</sup> /sec.
Accoppiamento   Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

# QUADRI DI COMANDO

GE 55 FSX

## QUADRO DI COMANDO MANUALE (SOLO MORSETTIERA)

- Controller IntelliLite 4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

## QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO (SOLO MORSETTIERA)

- Controller IntelliLite 4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

## QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller IntelliLite 4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsettiera di potenza
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore magnetotermico per presa 400V 63A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)

# QUADRI DI COMANDO



## CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE 4 AMF 9

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensione gruppo OK</li> <li>• Guasto gruppo</li> <li>• Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Mancanza rete (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante RESET ALLARMI</li> <li>• Pulsante TACITAZIONE SIRENA</li> <li>• Pulsanti di selezione MODE</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura GCB</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura MCB</li> <li>• N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase)</li> <li>• Energia : kWh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (medio e per fase)</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovraccorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>

Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme e pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme e pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta-bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Basso livello acqua (option)</li> </ul>
Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Misura frequenza di rete</li> <li>• Rilevamento trifase</li> <li>• Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>• Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>• Asimmetria tensione di rete</li> <li>• Senso ciclico delle fasi di rete</li> <li>• Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi e allarmi</li> <li>• Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate)</li> <li>• Gestione del minimo giri motore (idle)</li> <li>• Start e Stop da segnale esterno</li> <li>• Preriscaldamento</li> <li>• 5 lingue selezionabile (altre a richiesta)</li> <li>• Programmazione da pannello o da PC</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Ingressi e uscite programmabili (solo da PC)</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C</li> </ul>
Connettività (OPZIONALE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modem GSM/GPRS</li> <li>• Modem 4G GSM e GPS (localizzatore)</li> <li>• Modulo Ethernet (protocolli MODBUS TCP e SNMP - Uscita RJ45)</li> <li>• Modulo di comunicazione RS232 e RS485</li> </ul>

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 55 FSX


**PESO A SECCO MACCHINA:**

- 1155 kg
- 1345 kg (350 lt)

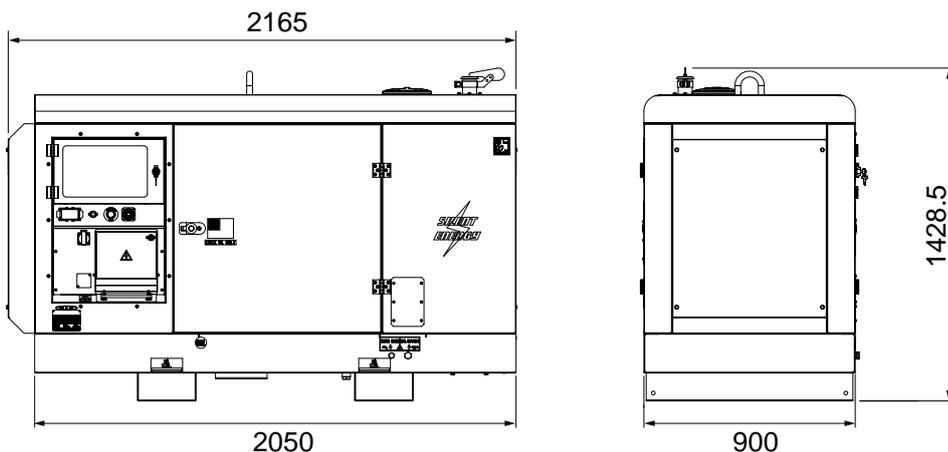
Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.


**DISEGNO DIMENSIONI**

- 2165 x 900 x 1730 mm (versione serbatoio 350 lt)
- Per la versione con **serbatoio 100 lt**, vedere le immagini riportate sotto.

**ACCESSORI A RICHIESTA**

- Modulo plug-in Internet
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di telecommutazione (ATS), PAC 70 (100A) (Solo con pannelli di comando Automatico)
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 70 (100A) (Solo con pannelli di comando Manuali)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello stradale CTV1
- Slitta di trascinamento
- Messa a terra MT25


**VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE**

	PLUS	REMOTE	3WAY	350L	HEATER	ISOMETER	GFI	TOP
T. Acqua + P. Olio	✓	✓	✓	✓		✓		✓
GFI Elettr.	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Radiocomando		✓						
Valvola 3-vie			✓			✓		✓
Serbatoio 350l				✓				✓
Scaldiglia acqua motore					✓			✓
Isometer						✓		
Candelette		✓						

**VERSIONI DISPONIBILI**

MANUALE CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		AUTOMATICO CON MORSETTIERA (SENZA PRESE)		MANUALE CON PRESE + MORSETTIERA	
<b>CJ4V3051</b>	STANDARD	<b>CJ4V30F1</b>	STANDARD	<b>CJ4V30G1R</b>	GFI
<b>CJ4V3051BR</b>	PLUS	<b>CJ4V30F1A</b>	HEATER	<b>CJ4V30G1BR</b>	PLUS
<b>CJ4V3051BDRW</b>	REMOTE	<b>CJ4V30F1ABR</b>	PLUS+HEATER	<b>CJ4V30G1BDRW</b>	REMOTE
<b>CJ4V3051BHR</b>	3WAY	<b>CJ4V30F1ABLR</b>	PLUS+HEATER+350L	<b>CJ4V30G1BHR</b>	3WAY
<b>CJ4V3051BLR</b>	350L	<b>CJ4V30F1ABHLR</b>	TOP	<b>CJ4V30G1BHT</b>	ISOMETER
<b>CJ4V3051BHLR</b>	TOP			<b>CJ4V30G1BLR</b>	350L
				<b>CJ4V30G1ABHLR</b>	TOP

**INFORMAZIONI GENERALI**
**CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME**

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANZIA**

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

