

GRUPPO ELETTROGENO GE 50 YSX-5

Le immagini riportate sono indicative



DI SERIE

- Motore con regolazione elettronica dei giri motore
- Post trattamento dei gas di scarico con DOC (catalizzatore) e DPF (filtro antiparticolato)
- Pre-filtro carburante e filtro con indicatore di presenza acqua nel combustibile
- Tasche laterali antiribaltamento per la movimentazione con muletti
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Serbatoio in acciaio di grande capacità
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Porta con oblò di visualizzazione per il pannello di controllo
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Valvola a 3 vie per travaso combustibile da serbatoio esterno con attacchi rapidi di riempimento alloggiati in apposita nicchia (OPTIONAL)
- Parapioggia basculante in uscita dei gas di scarico
- Basso livello di emissioni sonore
- Sensore di livello del combustibile
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Morsettiera di collegamento cavi di potenza
- Quadro di distribuzione elettrica con prese d'uscita trifasi e monofasi (in alternativa alla morsettiera)
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Interruttore differenziale alta sensibilità 30mA
- Alternatore brushless di primaria marca con regolazione elettronica della tensione "AVR" a sensing trifase
- Avvolgimenti alternatore protetti con impregnazione marina

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4A
* Potenza trifase PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1



MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO	
Modello	YANMAR 4TNV98CT
* Potenza netta stand-by	43.2 kW (58.6 hp)
* Potenza netta PRP	39.1 kW (53.5 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	4 / 3.319 lit. (3319 cm ³)
Alesaggio / Corsa	98 / 110 (mm)
Rapporto di compressione	17.9 : 1
BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Elettronico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	11 lit./h
100 % di PRP	9.9 lit./h
75 % di PRP	7.2 lit./h
50 % di PRP	4.6 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	8.5 lit. - lit4.5
Portata aria ventola	65 m ³ /min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	10.5 lit
Capacità olio in coppa	4.5 lit.
Consumo olio a pieno carico	/

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	10.5 m ³ /min.
Massima temperatura dei gas di scarico	510 °C
Massima contropressione	5.1- 11.5 kPa (51- 115 mbar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	2.3 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	3.24 m ³ /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	42 kVA
Potenza stand-by	47 kVA
Tensione	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	± 1.0 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	≤ 3 sec.
Rendimento a 100% del carico	89.3 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella (con N) - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (42 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - X _d	253 %
Transitoria diretta - X' _d	20 %
Subtransitoria diretta - X'' _d	8 %
Sincrona in quad. - X _q	141 %
Subtrans. in quadratura - X'' _q	/
Di sequenza inversa - X ₂	/
Di sequenza zero - X ₀	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T' _d	0.014 sec
Subtransitoria - T'' _d	0.008 sec
A vuoto - T' _{do}	0.180 sec
Unidirezionale - T _a	/
Rapporto di corto circuito K _{cc}	0.60
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.16 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 - 11 1/2 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 lit. / 350 lt
Autonomia (75% di PRP)	14 h / 48.5 h (350lt)
Batteria avviamento	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 44

* Potenza acustica misurata L _{WA} (pressione L _{pA})	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita L _{WA} (pressione L _{pA})	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G3

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO DIGITALE (SOLO MORSETTIERA)

- Controller InteliLite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Spia richiesta rigenerazione forzata
- Spia avaria motore (PCD)
- Spia avaria post-trattamento (NCD)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsetti di potenza
- Morsetto di terra (PE)



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display - Pulsanti-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kWh – kWh • Cos φ per fase
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batera • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua

Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • SNMP (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno

QUADRO DI COMANDO CON PRESE (SENZA MORSETTIERA)

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Spia richiesta rigenerazione forzata
- Spia avaria motore (PCD)
- Spia avaria post-trattamento (NCD)
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Morsetto di terra (PE)
- Prese d'uscita: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 32A
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400V 16A
- 2x Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 230V 16A



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display - Pulsanti-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels • Pulsanti / Buttons: START – STOP – RESET ALLARMI / FAULT RESET • LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Frequenza Hz • Potenze: kVA – kW – kVAR • Energia: kWh – kWh • Cos φ per fase
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Giri motore • Contaore • Tensione batteria • Manutenzione • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Pre-allarme alta temperatura acqua • Alta temperatura acqua • Pre-allarme bassa pressione olio • Bassa pressione olio • Pre-allarme basso livello carburante • Allarme basso livello carburante • Alta tensione di batteria • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Arresto d'emergenza • Mancato avviamento • Mancato arresto • Basso livello acqua

Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Frequenza • Rilevante trifase • Sovratensione di rete • Sottotensione di rete • Sovrafrequenza di rete • Sottofrequenza di rete • Asimmetria di tensione • Senso ciclico delle fasi • Gestione di due gruppi in stand-by
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi, 150 eventi memorizzati • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) • Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU/ TCP (optional) • Modem GSM. Comandi allarmi, eventi via SMS (optional) • Collegamento Internet con Ethernet (optional) • Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) • SNMP (optional) • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) • Supporto PLC interno

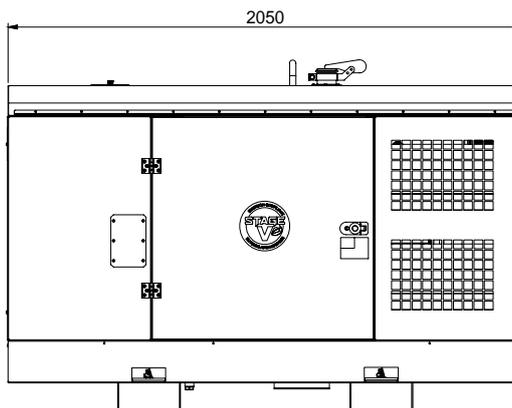
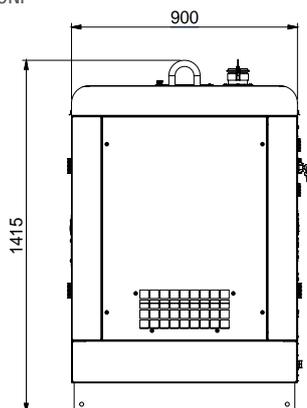
PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 50 YSX-5


PESO A SECCO MACCHINA:

- 1005 Kg
- 1195 Kg (350lt)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.


DISEGNO DIMENSIONI

ACCESSORI

- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC-I 42 (60A)
- Traino lento CTL20 (solo vers. 100 lt)
- Carrello traino veloce CTV1/O (solo vers. 100 lt)
- Carrello traino veloce CTV1/S (solo vers. 100 lt)
- Messa a terra MT25
- Slitta di trascinamento


VERSIONI DISPONIBILI

CF1T9051	400T230M QUADRO DI COMANDO DIGITALE (solo morsetti)
CF1T9051GH	400T230M QUADRO DI COMANDO DIGITALE (solo morsetti) • Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno • Sensore di rilevamento perdite nel basamento
CF1T90G1R	400T230M QUADRO DI COMANDO CON PRESE (senza morsetti) • Relè differenziale elettronico
CF1T90G1GHR	400T230M QUADRO DI COMANDO CON PRESE (senza morsetti) • Relè differenziale elettronico • Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno • Sensore di rilevamento perdite nel basamento
CF1T90G1GHLR	400T230M QUADRO DI COMANDO CON PRESE (senza morsetti) • Relè differenziale elettronico • Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno • Sensore di rilevamento perdite nel basamento • Serbatoio carburante da 350l

INFORMAZIONI GENERALI
CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

