

GRUPPO ELETTROGENO GE 17000 HBT

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Motore Honda iGX a regolazione elettronica di giri
- Iniezione elettronica
- Starter Automatico (Auto- Choke)
- Funzione **Auto-Idle** (a richiesta)
- Strumento digitale multifunzione : V-Hz-h
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico
- Interruttori differenziali
- Non conforme a direttiva rumore 2000/14/EC



raffreddato
ad aria



benzina



potenza trifase



avviamento
elettrico



POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	16.5 kVA (13.2 kW) / 400V /23.8A
* Potenza trifase PRP	14.5 kVA (11.6 kW) / 400 V /20.5 A
* Potenza monofase PRP	7.5 kVA/kW /230 V / 32.6A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA iGX 800
Potenza netta stand-by	16.8 kWm (22.8 hp)
Potenza netta PRP	13.3 kWm (18 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	2 a V / 779 cm ³ (0.779 lt.)
Alesaggio / Corsa	83 / 72 (mm)
Rapporto di compressione	9.1 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Elettronico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	6.9 lt./h
100 % di PRP	6.3 lt./h
75 % di PRP	4.7 lt./h
50 % di PRP	3.2 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	2 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	12 Vdc
Capacità altern. carica batteria	20 A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	a secco
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	15 kVA
Potenza stand-by	16.5 kVA
Tensione monofase	380 - 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos ϕ	0.8
Modello A.V.R.	AVR960
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1.5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	85.5 % (400V - Cos ϕ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella (con N) - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 5%
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (15 kVA - 400 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X"d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T"d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 lt.
Autonomia (75% di PRP)	3.8 h
Batteria avviamento	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento
- Spia allarme (led) oil alert
- Contatore
- Rubinetto carburante
- Interruttore Auto-Idle (solo per vers. con Auto Idle)
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro / Frequenzimetro / Contatore totali/ Contatore parziale (resettabile)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico per prese 230V 16A
- Prese d'uscita: 1x 400V 32A 3P+N+T CEE
2x 230V 16A 2P+T CEE
- Morsetto di terra (PE)



FUNZIONE AUTOIDLE (OPZIONALE)

I normali gruppi elettrogeni con motori a benzina funzionano generalmente ad un alto numero di giri, 3000 rpm.

L'esperienza ci ha insegnato che durante il loro utilizzo i generatori molto spesso funzionano senza carico collegato. Questo funzionamento provoca inevitabilmente un maggior consumo di carburante e quindi un maggior inquinamento ambientale ed una maggiore rumorosità nell'ambiente di lavoro.

Con la funzione **AUTOIDLE** tutto questo è eliminato in quanto il motore funziona ad un basso numero di giri, di conseguenza minor consumo di carburante e minor rumore, e solo alla richiesta di corrente si porta automaticamente al numero di giri nominali senza ritardi e per qualsiasi tipo di carico.

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 17000 HBT

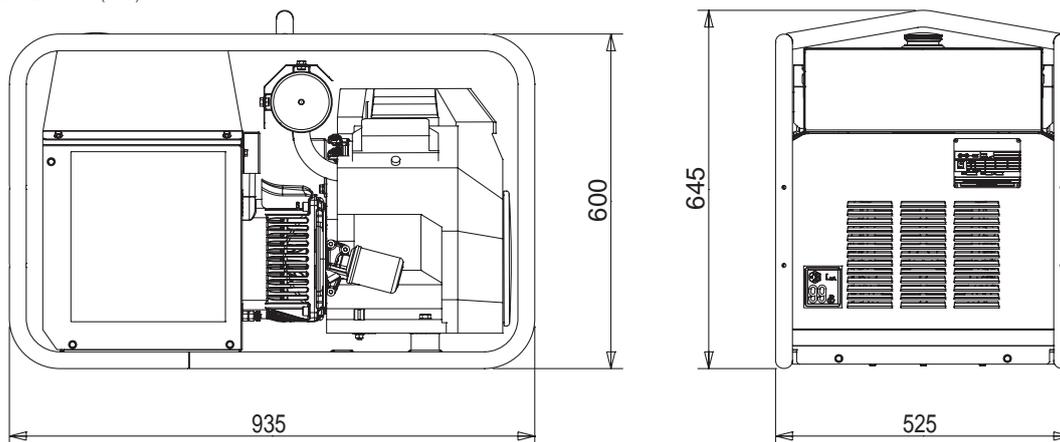


PESO A SECCO MACCHINA:
• 155 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI (mm)



VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

AUTO IDLE

- Auto Idle

ACCESSORI A RICHIESTA

- Messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10
- Tappo serbatoio con chiave

VERSIONI DISPONIBILI

CL4L6001	400V/230V - HONDA iGX800 1x400V 32A 3P+N+T CEE -2x230V 16A CEE
CL4L6011	400V/230V SCHUKO - HONDA iGX800 1x400V 32A 3P+N+T CEE -2x230V 16A SCHUKO
CL4L6001Z	AUTO IDLE - HONDA iGX800 230M 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE
CL4L6011Z	SCHUKO AUTO IDLE - HONDA iGX800 230M 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A SCHUKO

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

