

# GRUPPO ELETTROGENO GE SX-9000 KDM

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Centralina di controllo digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico
- Interruttori differenziali 30mA
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Cofanatura con ampia apertura per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Serbatoio di grande capacità
- Sensore di livello del combustibile
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per controllo Start e Stop da remoto
- Predisposto per collegamento a quadro di commutazione PAC-I (ATS)
- Basso livello di emissioni sonore
- Conforme alle Direttive CE/UE



raffreddato  
ad acqua



diesel



monofase



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 40A
* Potenza monofase Stand-by (LTP)	9.2 kVA (8.3 kW) / 115V/80A
* Potenza monofase PRP	8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A
* Potenza monofase PRP	8.3 kVA (7.5 kW) / 115V/72.2 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%**

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	KOHLER KDW702
Potenza netta stand-by	10.3 kW (14 hp)
Potenza netta PRP	9.3 kW (12.6 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	2 / 686 cm <sup>3</sup> (0.686 lt.)
Alesaggio / Corsa	75 / 77,6 (mm)
Rapporto di compressione	22.8 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	3.9 lt./h
100 % di PRP	3.4 lt./h
75 % di PRP	2.6 lt./h
50 % di PRP	1.9 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	lt - 1.1 lt
Portata aria ventola	72 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.6 lt
Consumo olio a pieno carico	/

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	2.2 m <sup>3</sup> /min.
Massima temperatura dei gas di scarico	540 °C
Massima contropressione	6000 kPa (0.06 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	1.6 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	1.02 m <sup>3</sup> /min.
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	10 kVA
Potenza stand-by	11 kVA
Tensione	220-240 /110-120 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\phi$	1
Modello A.V.R.	HVR 11E
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	$\leq 2.5 I_n$
Cdt transitoria (100% del carico)	$< 15\%$
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	80 % (230V - Cos $\phi$ 1)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	$< 5.5\%$
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (10KVA - 230V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X''d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T''d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0,082 m <sup>3</sup> /sec
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto SAE 5 -7 1/2 - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	38 lt.
Autonomia (75% di PRP)	14.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91.8 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G1

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRI DI COMANDO

### QUADRO DI COMANDO MANUALE DIGITALE

- Controller IntelliNano Plus
- Interruttore di alimentazione
- Disgiuntori termici per protezione motore : 1x30A - 1 x 16A
- Pulsante arresto d'emergenza
- Avvisatore acustico
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)
- Fusibili: 1x 2A
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP 67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP 67  
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore Magnetotermico per prese 230V/32A
- Morsetto di terra (PE)



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN.- AUTO</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funzionamento motore</li> <li>• Modalità operativa AUTO</li> <li>• Allarmi</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante AUTO</li> <li>• N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : N-L1</li> <li>• Correnti : I1</li> <li>• Potenze : kVA</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>

Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme basso livello carburante</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> </ul>
Funzioni AMF (Solo con Quadro AUTOMATICO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misura tensioni di rete : N-L1</li> <li>• Misura frequenza di rete</li> <li>• Rilevamento trifase</li> <li>• Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>• Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>• Senso ciclico delle fasi di rete</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi e allarmi (10 eventi)</li> <li>• Interfaccia operatore con icone, nessun testo</li> <li>• Start e Stop da segnale esterno</li> <li>• Preriscaldamento</li> <li>• Completamente programmabile da pannello o da PC</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB per programmazione</li> <li>• Interfaccia CAN BUS (solo J1939)</li> </ul>

# QUADRI DI COMANDO

## QUADRO DI COMANDO MANUALE DIGITALE 230V/115V

- Controller IntelliNano Plus
- Interruttore di alimentazione
- Disgiuntori termici per protezione motore
- Pulsante arresto d'emergenza
- Avvisatore acustico
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Fusibili: 2x 2A
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE  
1x 230V 16A 2P+T CEE  
2x 115V 32A 2P+T CEE  
1x 115V 16A 2P+T CEE
- Disgiuntori termici per protezione prese: 3 x 30A - 2 x 16A
- Commutatore di tensione 230V-115V
- Morsetto di terra (PE)



CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN.- AUTO</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funzionamento motore</li> <li>• Modalità operativa AUTO</li> <li>• Allarmi</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante AUTO</li> <li>• N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : N-L1</li> <li>• Correnti : I1</li> <li>• Potenze : kVA</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>

Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme basso livello carburante</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> </ul>
Funzioni AMF (Solo con Quadro AUTOMATICO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misura tensioni di rete : N-L1</li> <li>• Misura frequenza di rete</li> <li>• Rilevamento trifase</li> <li>• Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>• Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>• Senso ciclico delle fasi di rete</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi e allarmi (10 eventi)</li> <li>• Interfaccia operatore con icone, nessun testo</li> <li>• Start e Stop da segnale esterno</li> <li>• Preriscaldamento</li> <li>• Completamente programmabile da pannello o da PC</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB per programmazione</li> <li>• Interfaccia CAN BUS (solo J1939)</li> </ul>

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE SX-9000 KDM



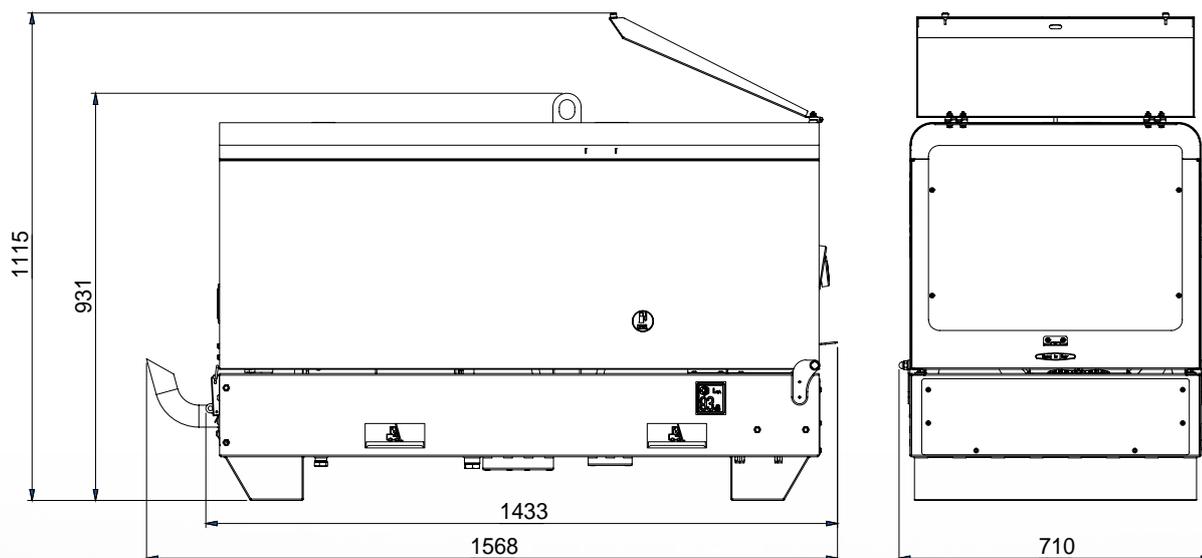
## PESO A SECCO MACCHINA:

- 340 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



## DISEGNO DIMENSIONI (mm)



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC 17 (40A) versione monofase (Solo con pannello di comando Automatico 230V)
- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo PAC-I 42 (vers. monofase) 809ATS 17 (100A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino manuale CTM 255
- Carrello traino lento CTL 255
- Carrello traino veloce CTV 4
- Messa a terra



## VERSIONI A RICHIESTA

- Versione con quadro automatico
- Versione 230V/ 115V (solo vers.manuale)



## ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Indicatori temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia motore (Solo con pannello di comando Automatico)
- Staccabatteria
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

