

# GRUPPO ELETTROGENO GE 225 FXC

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato  
ad acqua



diesel



potenza trifase



avviamento  
elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA	
* Potenza trifase Stand-by (LTP)	220 kVA (176 kW) / 400V / 317.5A
* Potenza trifase PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288.7A
* Potenza trifase COP	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.2A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali :** temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO		
Modello	FPT N67 TM7	FPT N67 TE3F (Stage3A)
* Potenza netta stand-by	194 kW (264 hp)	195 kW (265 hp)
* Potenza netta PRP	176.5 kW (240 hp)	175 kW (238 hp)
* Potenza netta COP	141.5 kW (192.5 hp)	140 kW (190 hp)
Cilindri / Cilindrata	6/ 6700 cm <sup>3</sup> (6.7 lit.)	
Alesaggio / Corsa	104 / 132 (mm)	
Rapporto di compressione	17.5 : 1	
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	2332 kPa - 2116 kPa	2328 kPa - 2089 kPa
Regolatore di giri	Meccanico	Elettronico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>		
110 % (Potenza stand-by)	49 lit./h	49 lit./h
100 % di PRP	42.1 lit./h	45,5 lit./h
75 % di PRP	37.3 lit./h	41,9 lit./h
50 % di PRP	24 lit./h	29,9 lit./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>		
Capacità totale - solo motore	25.5 lit. - 10.5 lit.	
Portata aria ventola	228 m <sup>3</sup> /min.	
<b>LUBRIFICAZIONE</b>		
Capacità totale olio	17 lit.	
Capacità olio in coppa	8 lit. (min) - 12 lit. (max)	8 lit. (min) - 15 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	< 0.05 lit./h	

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SCARICO		
Massima portata dei gas di scarico	13.16 kg/mim.	14,73 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	600 °C	580 °C
Massima contropressione	5 kPa (0.05 bar)	6 kPa (0.06 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Potenza motorino d'avviamento	3 kW	
Capacità altern. carica batteria	90 A	
Avviamento a freddo	- 10 °C	
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25 °C	
<b>FILTRO ARIA</b>		
Secco		
Portata aria combustione	9.76 m <sup>3</sup> /min.	11.03 m <sup>3</sup> /min.
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>		
Dai gas di scarico	598 kcal/kWh	/
Da acqua e olio	443 kcal/kWh	/
Irraggiato all'ambiente	107 kcal/kWh	/
Raffreddamento sovralimentazione	98 kcal/kWh	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	200 kVA
Potenza stand-by	220 kVA
Tensione trifase	380 - 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modello A.V.R.	MARK VX (11000013)
Precisione regolazione di tensione	$\pm 0.5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 20 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	92 % (400V - Cos $\varphi$ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 2 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (200 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	349 %
Transitoria diretta - X'd	23.4 %
Subtransitoria diretta - X''d	15.7 %
Sincrona in quad. - Xq	144 %
Subtrans. in quadratura - X''q	17.2 %
Di sequenza inversa - X2	16.5 %
Di sequenza zero - X0	6.6 %
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.103 sec
Subtransitoria - T''d	0.008 sec
A vuoto - T'do	1.072 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	0.012 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.34
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	1.7 m <sup>3</sup> /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 1/2 - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 lt.	
Autonomia (75% di PRP)	6 h	5.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)	
Grado di Protezione IP	IP 44	

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G3

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Controller IntiLite AMF25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico 4poli
- Connettore PAC (ATS) - solo su quadro Automatico
- Carica batteria - solo su quadro Automatico
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensione gruppo OK</li> <li>• Guasto gruppo</li> <li>• Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Mancanza rete (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante RESET ALLARMI</li> <li>• Pulsante TACITAZIONE SIRENA</li> <li>• Pulsanti di selezione MODE</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura GCB</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura MCB</li> <li>• N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase)</li> <li>• Energia : kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (medio e per fase)</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovracorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme e pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme e pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta-bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Basso livello acqua (option)</li> </ul>



Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Misura frequenza di rete</li> <li>• Rilevamento trifase</li> <li>• Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>• Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>• Asimmetria tensione di rete</li> <li>• Senso ciclico delle fasi di rete</li> <li>• Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi</li> <li>• 3 timer per test programmabili</li> <li>• Programmazione da pannello o da PC</li> <li>• 3 lingue selezionabili</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Start e Stop esterni</li> <li>• Ingressi e uscite programmabili</li> <li>• Configurazioni alternative (50/60Hz)</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C - +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB</li> <li>• Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485)</li> <li>• Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)</li> <li>• Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)</li> <li>• Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)</li> <li>• GSM/GPRS ( richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet</li> <li>• Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)</li> </ul>

### VERSIONE QUADRO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

<b>PRESE</b> Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico. Interruttore magnetotermico per le prese 125A e 63A. Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.	1x 125A 400V 3P-N-T IP67 1x 63A 400V 3P-N-T IP67 1x 32A 400V 3P-N-T IP67 1x 16A 400V 3P-N-T IP67 1x 230V 2P-T IP67 1x 230V 2P-T Schuko IP54
--	--

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 225 FXC

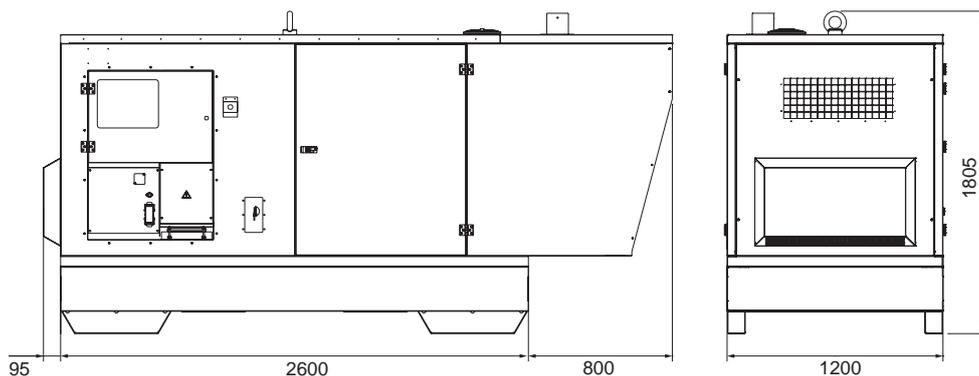


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 2210 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione PAC 275 M (400A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra



### VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale 6 prese d'uscita CEE e SCHUKO (vedere sezione Quadro di Comando con prese d'uscita)
- Quadro automatico digitale (senza prese)
- Quadro di parallelo



### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Radiocomando
- Serbatoio carburante 120 lt.
- Serbatoio carburante 350 lt.
- Serbatoio carburante 840 lt.
- Sistema automatico di travaso carburante
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Scaldiglia acqua motore
- Staccabatteria
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Modem GSM con antenna
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Modulo estensione Input/Output (N°16 tot.)

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

