

GRUPPO ELETTROGENO GE 165 FXC

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Gancio di sollevamento centrale
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato
ad acqua



diesel



potenza trifase



avviamento
elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	165 kVA (132 kW) / 400V / 238,2A
* Potenza trifase PRP	150 kVA (120 kW) / 400V / 216,5 A
* Potenza trifase COP	122 kVA (97.6 kW) / 400V / 176.3 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	FPT (IVECO) N67 TE1F (Stage 3A)
* Potenza netta stand-by	145 kW (197.2 hp)
* Potenza netta PRP	131.5 kW (178.8 hp)
* Potenza netta COP	105 kW (143 hp)
Cilindri / Cilindrata	6/ 6700 cm ³ (6.7 lit.)
Alesaggio / Corsa	104 / 132 (mm)
Rapporto di compressione	17.5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	1791 kPa - 1629 kPa
Regolatore di giri	Elettronico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	36.5 lit./h
100 % di PRP	34 lit./h
75 % di PRP	26.5 lit./h
50 % di PRP	20 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	25.5 lit. - 10.5 lit.
Portata aria ventola	228 m ³ /min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	17 lit.
Capacità olio in coppa	8 lit. (min) - 12 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	< 0.05 lit./h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	13 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	600 °C
Massima contropressione	5 kPa (0.05 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	3 kW
Capacità altern. carica batteria	90 A
Avviamento a freddo	- 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25°C
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	10.5 m ³ /min
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	614 kcal/kWh
Da acqua e olio	350 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente	160 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione	125 kcal/kWh

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

Potenza continua	150 kVA
Potenza stand-by	165 kVA
Tensione trifase	380 - 440 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	MARK VX.(M00FA122A)
Precisione regolazione di tensione	$\pm 0.5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 20-25 %
Tempo di risposta	< 0,3 sec
Rendimento a 100% del carico	93 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 2 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (150 kVA - 400V)

Sincrona diretta - Xd	330 %
Transitoria diretta - X'd	26.2 %
Subtransitoria diretta - X''d	9.3 %
Sincrona in quad. - Xq	183 %
Subtrans. in quadratura - X''q	12 %
Di sequenza inversa - X2	10.6 %
Di sequenza zero - X0	2 %
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.084 sec
Subtransitoria - T''d	0.009sec
A vuoto - T'do	1.06 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	0.011 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.46
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.2 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 1/2 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 lt.
Autonomia (75% di PRP)	9 h
Batteria avviamento	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)
Grado di Protezione IP	IP 44

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94.6 dB(A) (69.6 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G3

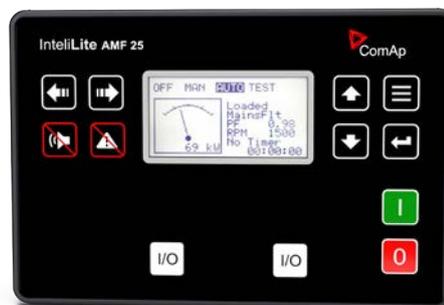
* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Controller IntiLite AMF25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore PAC (ATS) - solo su quadro Automatico
- Carica batteria - solo su quadro Automatico
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Tensione gruppo OK • Guasto gruppo • Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) • Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) • Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) • Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante RESET ALLARMI • Pulsante TACITAZIONE SIRENA • Pulsanti di selezione MODE • Pulsante chiusura/apertura GCB • Pulsante chiusura/apertura MCB • N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) • Energia : kWh - kWh - kVARh • Cos ϕ (medio e per fase) • Frequenza
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua • Allarme e pre-allarme bassa pressione olio • Allarme e pre-allarme basso livello carburante • Alta-bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza • Basso livello acqua (option)



Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Misura frequenza di rete • Rilevamento trifase • Sovra-sotto tensione di rete • Sovra-sotto frequenza di rete • Asimmetria tensione di rete • Senso ciclico delle fasi di rete • Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C - +70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485) • Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)

VERSIONE QUADRO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

PRESE Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico. Interruttore magnetotermico per le prese 125A e 63A. Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.	1x 125A 400V 3P-N-T IP67 1x 63A 400V 3P-N-T IP67 1x 32A 400V 3P-N-T IP67 1x 16A 400V 3P-N-T IP67 1x 230V 2P-T IP67 1x 230V 2P-T Schuko IP54
--	--

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 165 FXC

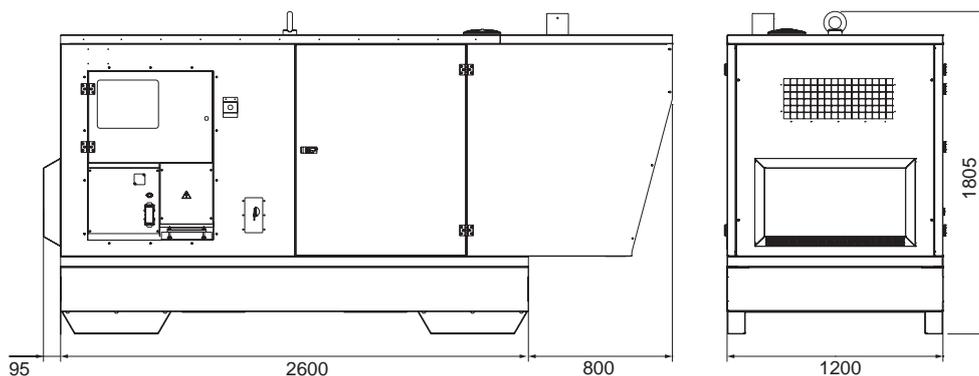


PESO A SECCO MACCHINA:
• 2160 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione PAC 170 M (250A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra



VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale 6 prese d'uscita CEE e SCHUKO (vedere sezione Quadro di Comando con prese d'uscita)
- Quadro automatico digitale (senza prese)
- Quadro di parallelo



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Radiocomando
- Serbatoio carburante 120 lt.
- Serbatoio carburante 350 lt.
- Serbatoio carburante 840 lt.
- Spegniscintilla
- Sistema automatico di travaso carburante
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Scaldiglia acqua motore
- Staccabatteria
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Modem GSM con antenna
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Modulo estensione Input/Output (N°16 tot.)

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

