

GRUPPO ELETTROGENO GE 140 FSX

Le immagini riportate sono indicative



AVR

CARATTERISTICHE

- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raff.acqua



diesel



trifase



eletttrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	140 kVA (112 kW) / 400V / 202.1A
* Potenza trifase PRP	125 kVA (100 kW) / 400V / 180.4A
* Potenza trifase COP	99 kVA (79.2 kW) / 400V / 176.3A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	FPT (IVECO) N45TM3
* Potenza netta stand-by	118.2 kW (160 hp)
* Potenza netta PRP	107.2 kW (146 hp)
* Potenza netta COP	85.7 kW (117 hp)
Cilindri / Cilindrata	4/ 4500 cm ³ (4.5 lt.)
Alesaggio / Corsa	104 / 132 (mm)
Rapporto di compressione	17.5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	2130 kPa - 1937 kPa
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	30.4 lt./h
100 % di PRP	27.6 lt./h
75 % di PRP	20 lt./h
50 % di PRP	14.4 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	10 lt - 8.5 lt.
Portata aria ventola	132 m ³ /min.
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	12,8 l
Capacità olio in coppa	8.5 lt. ÷ 5.5 lt.
Consumo olio a pieno carico	< 0.023 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	9 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	540 °C
Massima contropressione	5 kPa (0.05 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	3 kW
Capacità altern. carica batteria	90 A
Avviamento a freddo	- 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25°C
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	7.1 m ³ /min
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	590 kcal/kWh
Da acqua e olio	334 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente	215 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione	118 kcal/kWh

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

Potenza continua	132 kVA
Potenza stand-by	145 kVA
Tensione trifase	380 - 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	MARK V
Precisione regolazione di tensione	$\pm 0.5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 20 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	92.2 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 2 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (132 kVA - 400V)

Sincrona diretta - Xd	265 %
Transitoria diretta - X'd	19.3 %
Subtransitoria diretta - X''d	9.5 %
Sincrona in quad. - Xq	145 %
Subtrans. in quadratura - X''q	10.6 %
Di sequenza inversa - X2	10.1 %
Di sequenza zero - X0	2.2 %
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.087 sec
Subtransitoria - T''d	0.006 sec
A vuoto - T'do	1.08 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	0.007 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.42
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.31 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	230 lt.
Autonomia (75% di PRP)	11.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc -100Ah
Grado di Protezione IP	IP 44

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Controller AMF 25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Connettore PAC (ATS) - solo su quadro Automatico
- Carica batteria - solo su quadro Automatico
- Morsetto di terra (PE)



CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Tensione gruppo OK • Guasto gruppo • Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) • Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) • Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) • Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante RESET ALLARMI • Pulsante TACITAZIONE SIRENA • Pulsanti di selezione MODE • Pulsante chiusura/apertura GCB • Pulsante chiusura/apertura MCB • N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) • Energia : kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (medio e per fase) • Frequenza
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovraccorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua • Allarme e pre-allarme bassa pressione olio • Allarme e pre-allarme basso livello carburante • Alta-bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza • Basso livello acqua (option)

Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Misura frequenza di rete • Rilevamento trifase • Sovra-sotto tensione di rete • Sovra-sotto frequenza di rete • Asimmetria tensione di rete • Senso ciclico delle fasi di rete • Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi e allarmi • Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate) • Gestione del minimo giri motore (Idle) • Start e Stop da segnale esterno • Preriscaldamento • Due lingue selezionabile (altre a richiesta) • Programmazione da pannello o da PC • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Ingressi e uscite programmabili (solo da PC) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485) • Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

VERSIONE QUADRO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

PRESE Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico. Interruttore magnetotermico per le prese 125A e 63A. Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.	1x 400V 125A 3P+N+T CEE 1x 400V 63A 3P+N+T CEE 1x 400V 32A 3P+N+T CEE 1x 400V 16A 3P+N+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
--	--

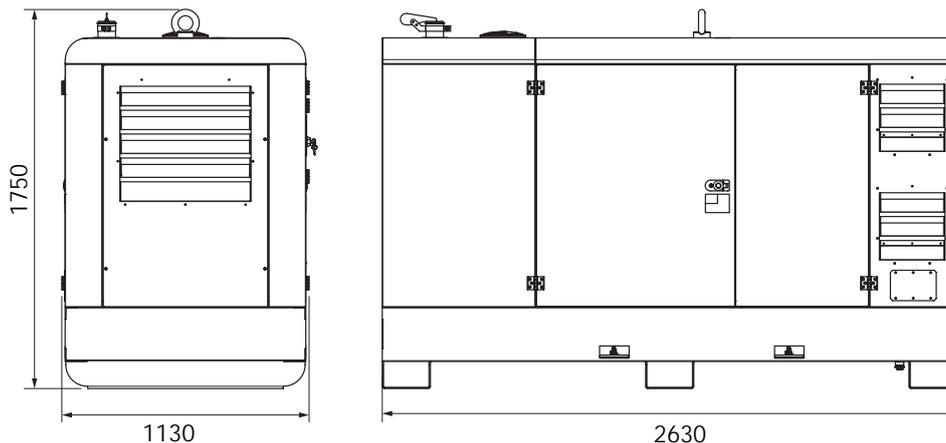
PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 140 FSX

PESO A SECCO MACCHINA:
• 1700 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.

DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 170-M (250A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra
- Kit piedi container

VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale 6 prese d'uscita CEE e SCHUKO (vedere sezione Quadro di Comando con prese d'uscita)
- Quadro automatico digitale (senza prese)

ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia acqua motore
- Spegniscintilla
- Serbatoio 350l
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Interruttore staccabatteria
- Sensore basso livello acqua
- PMG - Eccitazione alternatore a magneti permanenti
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Scheda plug-in con uscita RS 232 e RS485 per protocollo Modbus RTU
- Scheda plug-in Ethernet con uscita RJ45 per protocollo Modbus TCP/IP - Modbus SNMP - Internet
- Scheda plug-in con Modem integrato GSM/GPRS per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

