

GRUPPO ELETTROGENO GE 335 FXC

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica dei giri motore
- Due ganci per centrale di sollevamento
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Accesso esterno per il riempimento del radiatore
- Pompa estrazione olio
- Sensore di livello del combustibile
- Sensore basso livello liquido radiatore
- Interruttore stacca-batteria
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico generale quadripolare
- Relè differenziale elettronico regolabile in corrente e tempo d'intervento
- Alternatore brushless di primaria marca con regolazione elettronica della tensione "AVR" con rilevamento trifase con avvolgimenti protetti ad impregnazione marina
- Conforme al regolamento 2016/1628/EU PER USO SOLO STAZIONARIO



raffreddato
ad acqua



diesel



trifase



elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A
* Potenza trifase PRP	300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A
* Potenza trifase COP	250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%)

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	FPT (IVECO) C87 TE4	FPT C87 TE1PV (Stage 3A)
* Potenza netta stand-by	299 kW	288 kW
* Potenza netta PRP	275 kW	256 kW
* Potenza netta COP	214 kW	203 kW
Cilindri / Cilindrata	6/ 8700 cm ³ (8.7 lit)	
Alesaggio / Corsa	117 / 135 (mm)	
Rapporto di compressione	15,9 : 1	16,5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	2776 kPa - 2040 kPa	2720 kPa - 2520 kPa
Regolatore di giri	Elettronico	
CONSUMO CARBURANTE		
110 % (Potenza stand-by)	72 lit./h	71,2 lit./h
100 % di PRP	66.1 lit./h	64,1 lit./h
75 % di PRP	52.2 lit./h	52,4 lit./h
50 % di PRP	34.2 lit./h	32,8 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO		
Capacità totale - solo motore	58 lit. - 15 lit.	63 lit. - 15 lit.
Portata aria ventola	339 m ³ /min.	390 m ³ /min.
LUBRIFICAZIONE		
Capacità totale olio	28 lit.	
Capacità olio in coppa	12.5 lit. (min) - 23 lit. (max)	
Consumo olio a pieno carico	< 0.12 lit./h	

SCARICO		
Massima portata dei gas di scarico	23.25 kg/mim.	20,80 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	488 °C	
Massima contropressione	10 kPa (0.1 bar)	
Diametro esterno tubo di scarico	/	
IMPIANTO ELETTRICO		
Potenza motorino d'avviamento	4.5 kW	
Capacità altern. carica batteria	90 A	
Avviamento a freddo	- 10 °C	
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25 °C	
FILTRO ARIA		
Secco		
Portata aria combustione	18.08 m ³ /min.	16,5 m ³ /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO		
Dai gas di scarico	650 kcal/kWh	
Da acqua e olio	327 kcal/kWh	370 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente	68 kcal/kWh	111 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione	225 kcal/kWh	155 kcal/kWh

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	300 kVA
Potenza stand-by	325 kVA
Tensione trifase	380-440 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1,0$ %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 10 %
Tempo di risposta	< 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico	92,9 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (300 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	352 %
Transitoria diretta - X'd	18,5 %
Subtransitoria diretta - X''d	9,0 %
Sincrona in quad. - Xq	210 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0,116 sec
Subtransitoria - T''d	0,014 sec
A vuoto - T'do	1,85 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.39
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0,642 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

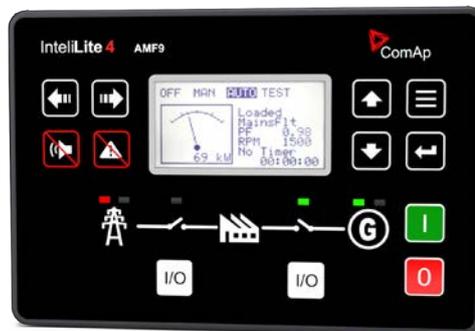
Capacità serbatoio	425 lt.
Autonomia (75% di PRP)	9,0 h 17,5 h (850 lt.)
Batteria avviamento	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]

Grado di Protezione IP	IP 44
Pressione acustica	72 dB(A) @ 7m
Classe di prestazione	G3

PANNELLO DI CONTROLLO

QUADRO DI COMANDO DIGITALE

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELILITE4 AMF9	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display - Pulsanti-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> Display retro-illuminato, LCD 132x64 pixels Pulsanti / Buttons: START - STOP - RESET ALLARMI / FAULT RESET LEDs : Stato Generatore / GCB ON - Stato Rete
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Correnti : I1 - I2 - I3 Frequenza Hz Potenze: kVA - kW - kVAR Energia: kVAh - kWh Cos φ per fase
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> Temperatura acqua Pressione olio Livello carburante Giri motore Contaore Tensione batteria Manutenzione Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> Sovraccarico Sovraccorrente Corto circuito Sovra-sotto tensione Sovra-sotto frequenza Asimmetria di tensione Squilibrio di corrente Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> Sovravelocità Pre-allarme alta temperatura acqua Alta temperatura acqua Pre-allarme bassa pressione olio Bassa pressione olio Pre-allarme basso livello carburante Allarme basso livello carburante Alta tensione di batteria Bassa tensione di batteria Guasto alternatore carica batteria Arresto d'emergenza Mancato avviamento Mancato arresto Basso livello acqua
Funzioni AMF (solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Frequenza Rilevante trifase Sovratensione di rete Sottotensione di rete Sovrafrequenza di rete Sottofrequenza di rete Asimmetria di tensione Senso ciclico delle fasi Gestione di due gruppi in stand-by
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> Storico eventi, 150 eventi memorizzati 3 timer per test programmabili Programmazione da pannello o da PC 3 lingue selezionabili (altre lingue disponibili) Collegamento diretto a motori con ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 Start e Stop esterni Ingressi e uscite programmabili Configurazioni alternative (50/60Hz) Protezione IP 65 Temperatura di funzionamento: -20°C -+70°C



Comunicazione	
	<ul style="list-style-type: none"> Porta USB RS232- RS485 (optional) Modbus RTU/ TCP (optional) Collegamento Internet con Ethernet (optional) Controllo e monitoraggio online su pagine web (server Web incorporato) (optional) Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor) Supporto PLC interno

QUADRO DI COMANDO MANUALE/AUTOMATICO SENZA PRESE

- Controller Intelilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)
- Morsetto di terra (PE)

QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller Intelilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Relè differenziale elettronico
- Prese d'uscita: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP54
- Interruttore magnetotermico (per presa 125A)
- Interruttore magnetotermico (per presa 63A)
- Interruttore magnetot. differenziale (per presa 32A)
- Interruttore magnetot. differenziale (per presa 16A)
- Interruttore magnetotermico differenziale (per prese 16A monofase)
- Morsetto di terra (PE)



PESO - DIMENSIONI

GE 335 FXC



PESO A SECCO MACCHINA:

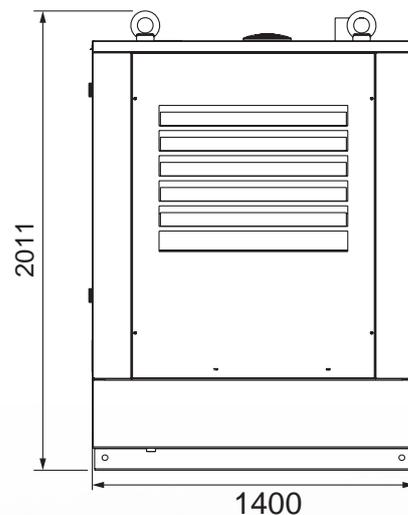
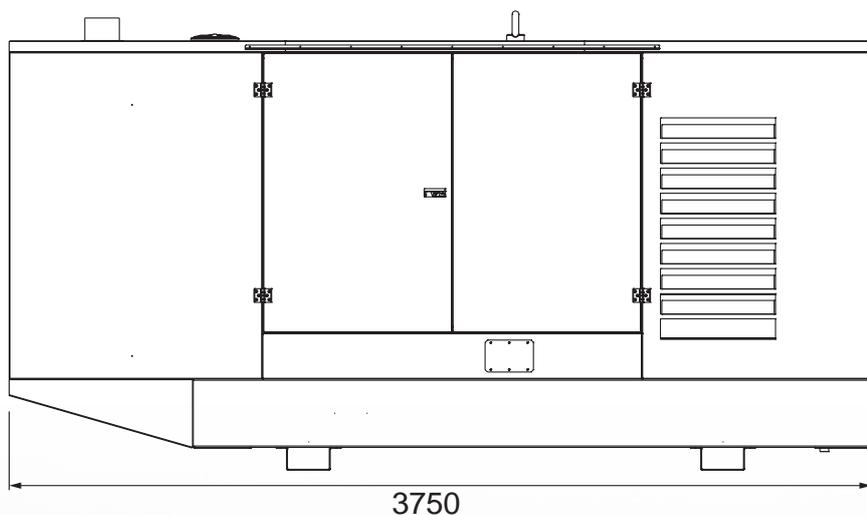
- 3600 kg
- 3800 kg (850 lt.)

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI

- 3750 x 1400 x 2190 mm (versione serbatoio 850 lt)



VERSIONI IN AGGIUNTA ALLE CARATTERISTICHE DI SERIE

	PLUS	HEATER	WINTER	REMOTE	3WAY	850L	TOP	OIL & GAS	ISO
GFI Elettr.	√		√	√	√	√	√	√	
Radiocomando				√					
Valvola 3-vie					√		√	√	
Serbatoio 850l						√			
Scaldiglia acqua motore		√	√				√		
Isometer									√
Spegniscintilla								√	
Regolaz. V da pannello							√		

ACCESSORI A RICHIESTA

- Modulo plug-in Internet
- Modem GPS/4G con antenna
- Scheda riporto 15 allarmi/stati (configurabile)
- Quadro di commutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC-275 M (400A) (Solo con pannello Automatico)
- Quadro di commutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC I 275-M (400A) (Solo con pannelli Manuali)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra MT75

VERSIONI DISPONIBILI

MANUALE SENZA PRESE		AUTOMATICO SENZA PRESE	
CQ0K8056	STANDARD	CQ0K80F6	STANDARD
CQ0J8056 (3A)		CQ0J80F6 (3A)	
CQ0K8056R	PLUS	CQ0K80F6A	HEATER
CQ0J8056R (3A)		CQ0J80F6A (3A)	
CQ0K8056HR	3WAY	CQ0K80F6AR	WINTER
CQ0J8056HR (3A)		CQ0J80F6AR (3A)	
CQ0K8056MR	850L	CQ0K80F6AHR	HEATER + 3WAY
CQ0J8056MR (3A)		CQ0J80F6AHR (3A)	
CQ0K8056AHRU	TOP	CQ0K80F6MR	850L
CQ0J8056AHRU (3A)		CQ0J80F6MR (3A)	
		CQ0K80F6AMR	HEATER + 850L
		CQ0J80F6AMR (3A)	
		CQ0K80F6AMHR	HEATER + 850L
		CQ0J80F6AMHR (3A)	+ 3WAY
MANUALE CON PRESE			
CQ0K80G6R	PLUS	CQ0K80G6MR	850L
CQ0J80G6R (3A)		CQ0J80G6MR (3A)	
CQ0K80G6AR	WINTER	CQ0K80G6CHR	OIL & GAS
CQ0J80G6AR (3A)		CQ0J80G6CHR (3A)	
CQ0K80G6HR	3WAY	CQ0K80G6AHRU	TOP
CQ0J80G6HR (3A)		CQ0J80G6AHRU (3A)	

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE/UE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)

2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)

2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

ISO 8528-13 :2016 (Gruppi elettrogeni a corrente alternata alimentati da motori alternativi a combustione interna, Part 13: Sicurezza)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Documento non contrattuale. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

