

# GROUPE ELECTROGENE GE 225 BSX

Les images sont à titre indicatif



## STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Préfiltre à carburant et filtre avec indicateur de présence d'eau
- Deux crochets de levage pour le système de levage centralisé
- Base étanche pour contenir les fuites de liquide moteur et prévenir la pollution
- Porte avec hublot pour le tableau de commande
- Accès externe pour le remplissage du radiateur
- Bouchon externe pour la vidange des liquides du carter
- Pompe d'extraction d'huile
- Vanne 3 voies pour le transfert de carburant depuis un réservoir externe avec raccords rapides intégrés dans un logement spécial (EN OPTION)
- Capteur de niveau de carburant / Détection de bas niveau de liquide de refroidissement / Détection de fuite au carter
- Coupe-batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées (EN OPTION)
- Disjoncteur principal tétrapolaire
- Relais différentiel électronique à courant et temps de déclenchement réglables, de série avec le tableau de distribution électrique
- Alternateur sans balais avec régulation électronique de tension (AVR) à détection triphasée et protection par imprégnation de qualité marine

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	220 kVA (176 kW) / 400V / 317,5A
* Génération triphasée PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288,7A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## MOTEUR 1500 T/MIN



refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



démarrage  
électrique

### 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPIMÉ

Model	BAUOUIN 6M16G2D0/S
* Puissance nette stand-by	291 Kw (256)
* Puissance nette PRP	174 kW (233 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	6 / 9,726 lit. (9726 cm <sup>3</sup> )
Alésage / Course	126 / 130 (mm)
Taux de compression	17 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	1645 kPa
Régulateur de vitesse	électronique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	46,9 lit./h
100 % de PRP	43,1 lit./h
75 % de PRP	32,4 lit./h
50 % de PRP	22,4 lit./h
25 % de PRP	12,6 lit./h
<b>SYSTÈME DE REFOUILLISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	42 lit. - 22 lit
Débit d'air du ventilateur	415 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	19 - 22 lit.
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	0,2 % (consommation de carburant)

### VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	38,2 m <sup>3</sup> /min.
Température max. des gaz d'échappement	700 °C
Pression maximale	6 kPa (0,06 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	8,5 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	55 A
Démarrage à froid	- 10 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 30 °C
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	14,2 m <sup>3</sup> /min.
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

\* Puissances nominales selon la norme ISO 3046-1

## ALTERNATEUR

### SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	200 kVA
Puissance en veilleuse	220 kVA
Tension monophasée	380 - 440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1,0 \%$
Courant de court-circuit soutenu	$\geq 3 I_n$ (x10 sec.)
Cdt transitoire (100% de charge)	$< 10 \%$
Délai de réponse	$< 0,3$ sec
Rendement à 100% de charge	91.7 % (400V - Cos $\varphi$ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	$< 3 \%$
Interférences téléphoniques - THF	$< 2 \%$

### RÉACTANCES (200 kVA - 400V)

Synchrone directe - $X_d$	389 %
Transitoire directe - $X'_d$	21,0 %
Subtransitoire directe - $X''_d$	11,1 %
Synchrone en quad. - $X_q$	239 %
Subtrans. en quadrature - $X''_q$	/
De séquence inverse - $X_2$	/
De séquence zéro - $X_0$	/
<b>CONSTANTES DE TEMPS</b>	
Transitoire - $T'_d$	0,113 sec
Subtransitoire - $T''_d$	0,017 sec
À vide - $T'_{do}$	1,81 sec
À sens unique - $T_a$	/
Rapport de court-circuit $K_{cc}$	0.34
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,533 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	425 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	13 h
Batterie de démarrage	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]

Degré de Protection IP	IP 44
Pression sonore	74 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

## PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET</li> <li>• LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants : I1 - I2 - I3</li> <li>• Fréquence Hz</li> <li>• Puissance : kVA – kW – kVAR</li> <li>• Énergie : kVAh – kWh</li> <li>• Cos φ par phase</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Comptez-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surtensions</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Préalarme de température d'eau élevée</li> <li>• Température d'eau élevée</li> <li>• Préalarme de basse pression d'huile</li> <li>• Basse pression d'huile</li> <li>• Préalarme de niveau de carburant bas</li> <li>• Alarme de niveau de carburant bas</li> <li>• Tension de batterie élevée</li> <li>• Tension de batterie faible</li> <li>• Panne alternateur/chargeur de batterie</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Défaut de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Niveau d'eau bas</li> </ul>
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Fréquence</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Sous-tension secteur</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Sous-fréquence secteur</li> <li>• Tension Asymétrie</li> <li>• Rotation de phases</li> <li>• Gestion de deux générateurs en veille</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journal des événements, 150 événements enregistrés</li> <li>• 3 temporisateurs de test programmables</li> <li>• Programmation depuis le panneau ou le PC</li> <li>• 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles)</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec calculateur (Stage V, Tier 4 Final) via le bus CAN J1939</li> <li>• Démarrage et arrêt externes</li> <li>• Entrées et sorties programmables</li> <li>• Configurations alternatives (50/60 Hz)</li> <li>• Indice de protection IP 65</li> <li>• Température de fonctionnement : -20 °C - +70 °C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB</li> <li>• RS232-RS485 (en option)</li> <li>• Modbus RTU/TCP (en option)</li> <li>• Connexion Internet via Ethernet (en option)</li> <li>• Contrôle et surveillance en ligne via des pages web (serveur web intégré) (en option)</li> <li>• Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)</li> <li>• Prise en charge d'un automate programmable interne</li> </ul>



## PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Alimentation Interrupteur
- Avertisseur sonore
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Disjoncteur
- Relais différentiel électronique
- Bornier pour télécommande TCM 35 et commutateur de transfert secteur/générique (ATS) PAC I 275-M (400 A). Borne de terre (PE)
- Prises de sortie:
  - 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
  - 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Disjoncteur magnétique (pour prise 125 A)
- Disjoncteur magnétique (pour prise 63 A)
- Disjoncteur différentiel (pour prise 32 A)
- Disjoncteur différentiel (pour prise 16 A)
- Disjoncteur différentiel (pour prises monophasées 16 A)
- Borne de terre (PE)

## TABLEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE SANS PRISES

- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Avertisseur sonore
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur magnétique
- Connecteur PAC (ATS) 16 broches (tableau de commande automatique uniquement)
- Chargeur de batterie (tableau de commande automatique uniquement)
- Borne de terre (PE)



# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 225 BSX



### POIDS NET À SEC MACHINE:

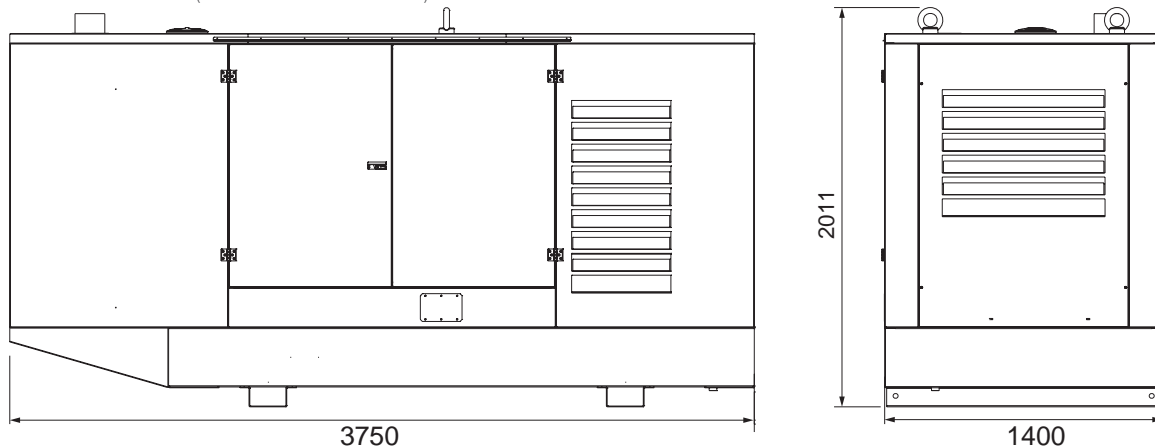
- 3020 kg
- 3220 kg (850 lt.)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



### DESSIN DIMENSIONS (mm)

- 3750 X 1400 X 2190 mm (version réservoir de 850 litres)



## VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	HEATER	REMOTE	3WAY	ISO	OIL & GAS	850L	TOP
Vanne 3 voies			✓		✓		✓
Chauffe-eau moteur	✓						✓
Télécommande radio		✓					
Contrôleur d'isolement				✓			
Pare-étincelles					✓		
Réglage de tension depuis le panneau de commande							✓
Réservoir de 850 litres						✓	

## OPTIONS SUR DEMANDE

- Module enfichable Internet/Ethernet avec serveur web
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec deux ports RS232 et RS485
- Carte de 15 alarmes/rapports d'état (configurable)
- Système de transfert secteur/générique (ATS) PAC I 275-M (400 A)
- Télécommande TCM35 Commande
- Borne de mise à la terre MT75

## VERSIONS DISPONIBLES

AUTOMATIQUE SANS PRISES			
CH6V90F6	STANDARD	CH6V90F6AR	OIL & GAS+HEATER
CH6V90F6A	HEATER	CH6V90F6AHR	TOP
CH6V90F6AMF	HEATER+3WAY+850L		
MANUEL AVEC PRISES			
CH6V90G6R	STANDARD	CH6V90G6HR	3WAY
CH6V90G6AR	HEATER	CH6V90G6T	ISO
CH6V90G6RW	REMOTE	CH6V90G6MRU	TOP
CH6V90G6CHR	OIL & GAS		

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive Machines)
- 2014/35/UE (Directive Basse Tension)
- 2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)
- ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

