



# GROUPE ELECTROGENE GE 4500 MI-EAS

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Régulation automatique de la tension
- Arrêt du moteur en raison d'un faible niveau d'huile
- Fonction ESC (Engine Speed Control)
- Démarrage électrique et manuel
- Prises: 2x230V 16 ° 2P + T Schuko
- Protection de surcharge
- Chargeur de batterie avec protection thermique
- Sortie parallèle avec un deuxième générateur
- N ° 2 ports USB
- Chariot de remorquage manuel avec poignée rétractable
- Cadre d'intervention automatique EAS
- Conforme aux directives CE



refroidissement à eau



essence



monophasée



Démarrage manuel



Démarrage électrique

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	4.2 kW / 230 V / 18.3 A
* Génération monophasée PRP	3.8 kW / 230 V / 16.5 A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	1

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 100 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR À VITESSE VARIABLE (MAX.3600 T/MIN)

### 4-TEMPS, INIEZIONE DIRETTA

Model	GK 225
* Puissance nette stand-by	4.5 kW (3600 rpm)
* Puissance nette PRP	/
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 223 cm <sup>3</sup> (0.223 l)
Alésage / Course	70 x 58
Taux de compression	8.7:1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	/
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	/
100 % de PRP	1.8 l/h
75 % de PRP	1.4 l/h
50 % de PRP	1 l/h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	Aria
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	0.55 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

### VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	/
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	/
Démarrage à froid	/
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	/
Débit d'air de combustion	/
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

### SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ

Distorsion harmonique - THD	≤ 3 %
-----------------------------	-------

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	12 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8.5 h
Batterie de démarrage	0.8 Ah
Degré de Protection IP	IP 23

Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91.8 dB(A) (66.8 dB(A) @ 7m)
Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## TABLEAU DE COMMANDE

- Bouton de démarrage électrique
- Tirez le début
- Interrupteur à 3 positions: moteur ON-OFF  
Robinet d'essence  
Contrôle aérien
- Interrupteur ESC (Engine Speed Control)
- LED du générateur OK
- Led de surcharge
- Led niveau d'huile bas
- Prises de sortie: 2x 230V 16A 2P + T Schuko
- Disjoncteur thermique pour protection des prises 230V / 16A
- Prise 12 Vdc (chargeur de batterie)
- Disjoncteur thermique pour la protection de sortie 12Vdc
- N ° 2 ports USB (1x5V1A - 1x5V 2.1A)
- Sortie parallèle
- Borne de terre (PE)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



### POIDS NET À SEC MACHINE:

- 42 Kg



### DIMANSIONS

- 605×432×500 mm



### OPTIONS SUR DEMANDE

- Kit parallèle
- Cadre d'intervention automatique EAS-CM40



### VERSIONS DISPONIBLES

<b>CR4000F1</b>	STANDARD
<b>MCR4000F10000</b>	CADRE D'INTERVENTION AUTOMATIQUE EAS-CM40

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528-13:2016 (Groupes électrogènes à courant alternatif alimentés par des moteurs alternatifs à combustion interne, Partie 13 : Sécurité)

2000/14/CE (Directive sur les émissions sonores pour les machines utilisées à l'extérieur)

EN 60204-1:2018 (Sécurité des machines - Équipement électrique des machines, Partie 1 : Règles générales)

EN ISO 12100:2010 (Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Évaluation des risques et réduction des risques)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

