

GROUPE ELECTROGENE GE 165 BSX

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Pré-filtre à carburant et filtre avec indicateur de présence d'eau dans le carburant
- Poches latérales anti-basculement pour manipulation avec chariots élévateurs
- Crochet de levage central
- Bords arrondis pour permettre à l'eau de pluie de s'écouler
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Cuve en acier de grande capacité
- Grandes portes d'accès pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, à huile, à carburant)
- Porte avec hublot de visualisation pour le panneau de commande
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Bouchon externe pour drainer les liquides dans la base
- Pompe d'extraction d'huile
- Vanne à 3 voies pour transférer le carburant d'un réservoir externe avec des raccords de remplissage rapides logés dans une niche spéciale (OPTIONNEL)
- Housse de pluie pivotante à la sortie des gaz d'échappement
- Faible niveau d'émissions sonores
- Capteurs de niveau de carburant, niveau bas de liquide de radiateur et détection de fuite de carter
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Bornier de connexion du câble d'alimentation
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement en standard avec le tableau de distribution électrique
- Alternateur avec régulation électronique de tension « AVR » avec détection triphasée
- Bobinages d'alternateur protégés par imprégnation marine

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	165 kVA (132 kW) / 400V / 238,2A
* Génération triphasée PRP	150 kVA (120 kW) / 400V / 216,5A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPIMÉ

Model	BAUDOUIN 4M12G4D3/5
* Puissance nette stand-by	143 kW (194,5 hp)
* Puissance nette PRP	130 kW (177 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4 / 4580 cm ³ (4.58 lt.)
Alésage / Course	108 / 125 (mm)
Taux de compression	16,9 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2585 kPa
Régulateur de vitesse	électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	36,04 lt./h
100 % de PRP	32,32 lt./h
75 % de PRP	28,2 lt./h
50 % de PRP	19,4 lt./h
25 % de PRP	10,04 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	14 lt - 7,12 lt.
Débit d'air du ventilateur	183 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	15 lt, ÷ 17 lt
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	0,1 % (consommation de carburant)



refroidissement à eau



diesel



triphasé



démarrage électrique

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	24,32 m ³ /min.
Température max. des gaz d'échappement	720 °C
Pression maximale	12 kPa (0,12 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	80 mm
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	3,5 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	35 A
Démarrage à froid	-15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 24 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	7,53 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	105,3 kJ /s (105,3 kW/h)
D'eau et d'huile	61,2 kJ /s (61,2 kW/h)
Environnement irradié	17,5 kJ /s (17,5 kW/h)
Refroidissement de suralimentation	19,8 kJ /s (19,8 kW/h)

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	150 kVA
Puissance en veilleuse	169,5 kVA
Tension monophasée	380 - 440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1,0 \%$
Courant de court-circuit soutenu	$\geq 2,5 I_n$ (x10 sec.)
Cdt transitoire (100% de charge)	$< 10 \%$
Délai de réponse	$< 0,3$ sec
Rendement à 100% de charge	92,6 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	$< 3 \%$
Interférences téléphoniques - THF	$< 2 \%$

RÉACTANCES (150 kVA - 400V)

Synchrone directe - Xd	290 %
Transitoire directe - X'd	18 %
Subtransitoire directe - X''d	8,5 %
Synchrone en quad. - Xq	193 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/

CONSTANTES DE TEMPS

Transitoire - T'd	0,023 sec
Subtransitoire - T''d	0,010 sec
À vide - T'do	0,310 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.44
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,335 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	350 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	12,4 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -100Ah / 800A CCA(EN)

Degré de Protection IP	IP 44
Pression sonore	72 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur magnéthermique
- Relais différentiel électronique
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)
- Prises de sortie : 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Disjoncteur (pour prise 125A)
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 63A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 32A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 16A
- 2x Disjoncteur différentiel pour prise 230V 16A



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Courants : I1 - I2 - I3 • Fréquence Hz • Puissance : kVA - kW - kVAR • Énergie : kWh - kWh • Cos φ par phase
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Comptez-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarne de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarne de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarne • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (unique-ment pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Port USB • RS232- RS485 (en option) • Modbus RTU/TCP (en option) • Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option) • Connexion Internet avec Ethernet (en option) • Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif) • SNMP (facultatif) • Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) • Prise en charge de l'API interne

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 145 BSX



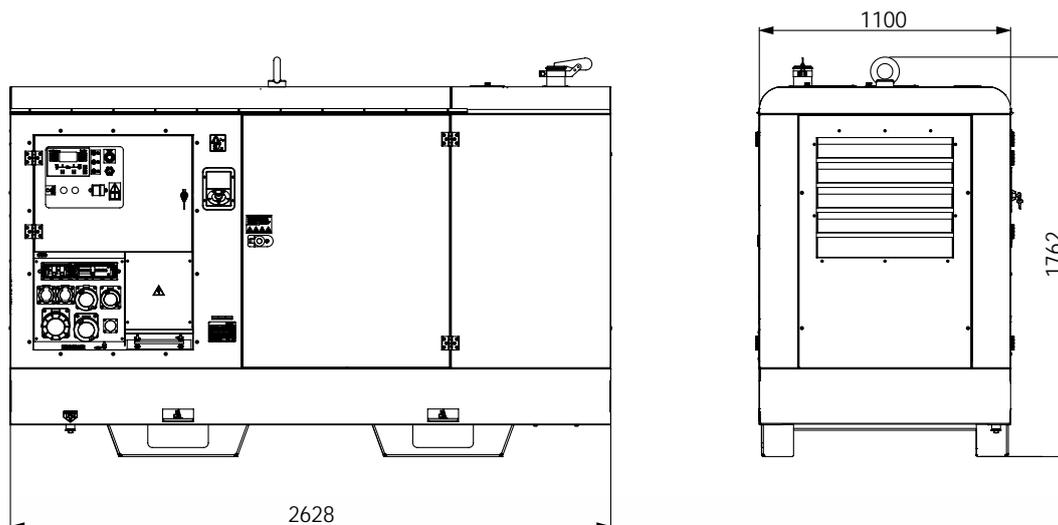
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 1825 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	HEATER	3WAY	PLUS	TOP
Vanne 3 voies		✓	✓	✓
Chaque-eau moteur	✓			✓
Extincteur d'étincelles			✓	
Ajustement Volts du panneau de commande				✓

OPTIONS SUR DEMANDE

- Module plug-in Internet
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- Bulletin pour 15 alarmes/états (configurable)
- Panneau de télécommutation (ATS) PAC-I PAC-I 170-M (12V - 250A)
- Télécommande TCM35
- Mise à la terre MT75

VERSIONI DISPONIBILI

CHOW50G6R	STANDARD
CHOW50G6AR	HEATER
CHOW50G6HR	3WAY
CHOW50G6CHR	PLUS
CHOW50G6AHRU	TOP

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

