

# GROUPE ELECTROGENE GE 3500 MBM

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Démarrage manuel
- Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Prises 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protection thermique pour surcharge
- Chargeur de batterie 12 Vcc avec fusible de protection
- Châssis de protection
- Silencieux
- Portatif
- Non conforme à la directive bruit 2000/14/CE



Refroidissement  
par air



essence



monophasée



démarrage  
manuel

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	3,3 kVA (3 kW) / 230V/14,3A
* Génération monophasée PRP	3 kVA (2,7 kW) / 230V/13A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 3000 T/M

### 4-TEMPS, OHV, ASPIRÉ NATUREL

Model	MOSA - M225
* Puissance nette stand-by	5,0 kWm (6,8 hp)
* Puissance nette PRP	4,5 kWm (6 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 223 cm <sup>3</sup> (0,223 lt.)
Alésage / Course	70 / 58 (mm)
Taux de compression	8,7 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	2,5 lt./h
100 % de PRP	2,2 lt./h
75 % de PRP	1,9 lt./h
50 % de PRP	1,2 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	0,55 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

## VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	/
Démarrage à froid	/
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	à sec
Débit d'air de combustion	/
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	3 kVA
Puissance en veilleuse	3.3 kVA
Tension monophasée	230 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	1
Modèle A.V.R.	/
Précision réglage de tension	$\pm 5\%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 15 %
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	75 % (230V - Cos $\varphi$ 1)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	Série - n°2
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 6 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (3 kVA - 230 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.062 m³/sec
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée J609a - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	3.6 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	1.8 h
Batterie de démarrage	/

Degré de Protection IP	IP 23
Pression sonore	72 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G1

## TABLEAU DE COMMANDE

- Interrupteur moteur ON-OFF
- Commande d'air
- Coupe-circuits thermiques pour la protection des prises 230V/16A : 1 x 12A
- Borne de terre (PE)
- Jack de sortie 12 Vdc (charge-batterie)
- Fusible de protection sortie 12Vdc

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 3500 MBM



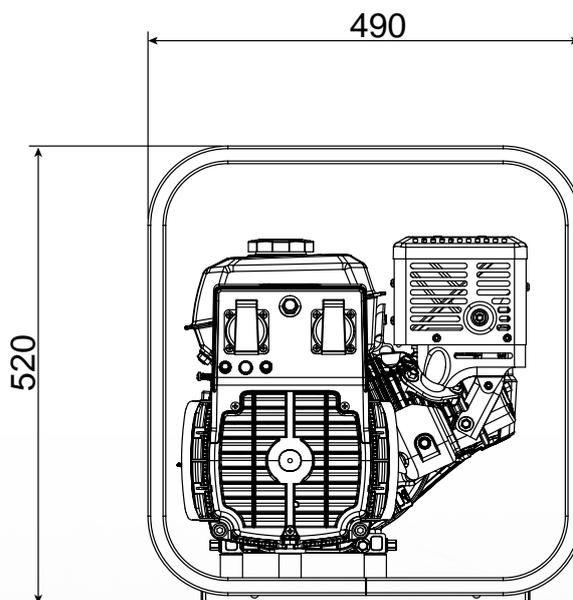
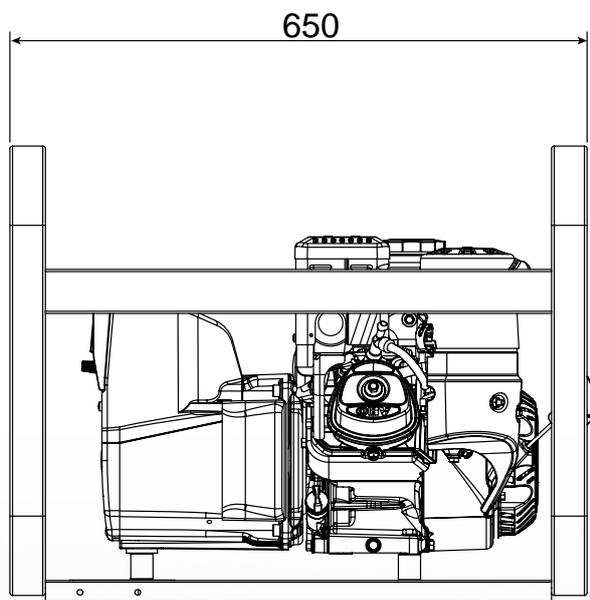
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 43 kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMANSIONS



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Mise à terre
- Panier de manutention CM8



## VERSIONS DISPONIBLES

CJ6V1010 STANDARD

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

