

GROUPE ELECTROGENE GE 15000 HBM

Les images sont à titre indicatif



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Honda iGX avec contrôle électronique de la vitesse
- Injection électronique
- Démarreur automatique (auto-starter)
- Fonction Auto-Idle en standard
- Instrument numérique multifonction : V-Hz-h
- Régulation électronique de la tension "AVR"
- Moniteur d'isolement
- Commutateur magnétermic
- Interrupteurs différentiels
- Non conforme à la directive bruit 2000/14/CE



refroidissement à eau



essence



génération monophasée



Démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	17 kVA (13.6 kW) / 400 V / 24.5 A
* Génération monophasée PRP	7 kVA/kW / 230 V / 30.4A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 100 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 3000 T/M

4-TEMPS, OHV, ASPIRÉ NATUREL

Model	HONDA iGX 800
* Puissance nette stand-by	16.8 kWm (22.8 hp)
* Puissance nette PRP	13.3 kWm (18 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	2 a V / 779 cm ³ (0.779 lt.)
Alésage / Course	83 / 72 (mm)
Taux de compression	9.1 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	6.9 lt./h
100 % de PRP	6.3 lt./h
75 % de PRP	4.7 lt./h
50 % de PRP	3.2 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	2 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	20 A
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	à sec
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	12.5 kVA
Puissance en veilleuse	14 kVA
Tension monophasée	220-240 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.9
Modèle A.V.R.	AVR960D
Précision réglage de tension	$\pm 2\%$
Courant de court-circuit soutenu	$\leq 4 I_n$
Cdt transitoire (100% de charge)	$< 15\%$
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	82 % (230V - Cos φ 1)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	Serie - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	$< 6\%$
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (12.5 KVA - 230 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement Roulement mécanique	Direct - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	18 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	3.8 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 23

*Puissance acoustique LwA (pression LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

TABLEAU DE COMMANDE

- Clé de démarrage
- Alerte huile LED
- Compteur d'heures
- Robinet de carburant
- Interrupteur Auto-Idle (uniquement pour la version avec Auto Idle)
- Instrument numérique multifonction : Voltmètre / Fréquence/mètre / Compteur horaire total / Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Commutateur magnétothermique
- Commutateur différentiel
- Interrupteur magnétothermique pour prise 230V 32A
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V 16A
- Prises de sortie : 1x 230V 32A 2P + T CEE
2x 230V 16A 2P+T CEE
- Borne de terre (PE)



FONCTION AUTOIDLE

Les générateurs normaux avec des moteurs à essence fonctionnent généralement à un régime élevé, 3000 tr / min.

L'expérience nous a appris que lors de leur utilisation, les générateurs fonctionnent très souvent sans charge connectée. Cette opération entraîne inévitablement une plus grande consommation de carburant et donc une plus grande pollution environnementale et un plus grand bruit dans l'environnement de travail.

Avec la fonction **AUTOIDLE**, tout cela est éliminé car le moteur tourne à un faible nombre de tours, par conséquent une consommation de carburant plus faible et moins de bruit, et seulement lorsque le courant est demandé, il passe automatiquement au nombre nominal de tours sans retard et pour tout type de chargement.

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 15000 HBM



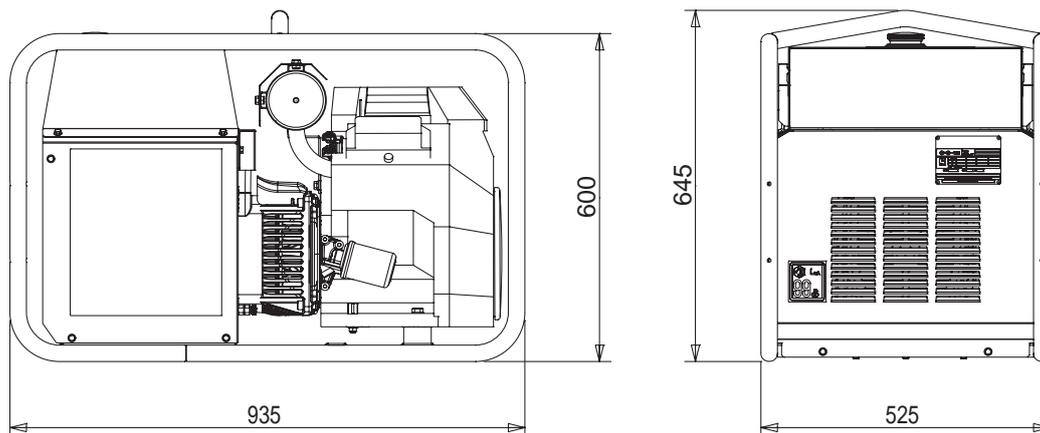
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 152 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS DE LA SÉRIE

AUTO IDLE

- Auto Idle



OPTIONS SUR DEMANDE

- Mise à terre
- Chariot manuel CTM 10
- Bouchon réservoir à clé



VERSIONS DISPONIBLES

CL5L6001	230V - HONDA iGX800 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE
CL5L6011	230V SCHUKO - HONDA iGX800 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A SCHUKO
CL5L6001Z	AUTO IDLE - HONDA iGX800 230M 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A CEE
CL5L6011Z	SCHUKO AUTO IDLE - HONDA iGX800 230M 1x230V 32A CEE - 2x230V 16A SCHUKO

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

