

# GROUPE ELECTROGENE GE 45 KSX

Les images sont à titre indicatif



## STANDARD

- Régulation électronique de la tension AVR avec détection triphasée
- Bords arrondis pour permettre l'écoulement de l'eau de pluie
- Base scellée capable de contenir toute fuite de liquide présente dans le moteur évitant la pollution de l'environnement
- Bouchons externes pour l'évacuation de l'huile et de l'eau
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile, carburant)
- Crochet de levage central
- Poches latérales pour la manipulation avec des chariots élévateurs
- Panneaux de commande avec unités de commande numériques: Manuel / Manuel avec prises / Automatique
- Version MONOPHASE disponible uniquement avec panneau automatique sans prises
- Conforme aux directives CE pour le bruit et la sécurité



refroidissement à eau



diesel



monophasée



triphasee



démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-by (LTP)	44 kVA (35,2 kW) / 400V / 63,5A
* Génération triphasée PRP	40 kVA (32 kW) / 400V / 57,7A
* Génération monophasée PRP	15.5 kVA / 230V / 67.4 A
* Génération monophasée COP	/
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante. puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 GIRI/MIN

4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, TURBOCOMPRIÉ	
Model	KOHLER - KDI 2504TM-40
* Puissance nette stand-by	39.9 kW (54.3 hp)
* Puissance nette PRP	36.2 kW (49.2 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4 / 2482 cm <sup>3</sup> (2.482 lt.)
Alésage / Course	88 / 102 (mm)
Taux de compression	18.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	10.6 lt./h
100 % de PRP	9.4 lt./h
75 % de PRP	7.1 lt./h
50 % de PRP	4.9 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	9.1 lit.
Débit d'air du ventilateur	120 m <sup>3</sup> /min
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	11.2 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.017 l/h

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	7 lt./mim.
Température max. des gaz d'échappement	530 °C
Pression maximale	8 kPa (0.08 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	2.2 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	55 A
Démarrage à froid	-10°C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 15 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	2.5 m <sup>3</sup> /min
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	42 kVA
Puissance en veilleuse	47 kVA
Tension monophasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\phi$	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph.sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1.0 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	$\leq 3$ sec.
Rendement à 100% de charge	89.3 % (400V - Cos $\phi$ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Étoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	$< 3 \%$
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (42 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	253 %
Transitoire directe - X'd	20 %
Subtransitoire directe - X''d	8 %
Synchrone en quad. - Xq	141 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.014 sec
Subtransitoire - T''d	0.008 sec
À vide - T'do	0.180 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.60
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.13 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 1/2 - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 lt. / 350 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	14 h / 49.3h
Batterie de démarrage	12 Vdc -80Ah / 700A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAUX DE COMMANDE MANUELS

- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Sirène
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Commutateur magnétothermique
- Commutateur différentiel
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)

## PANNEAUX DE COMMANDE MANUELS AVEC PRISES

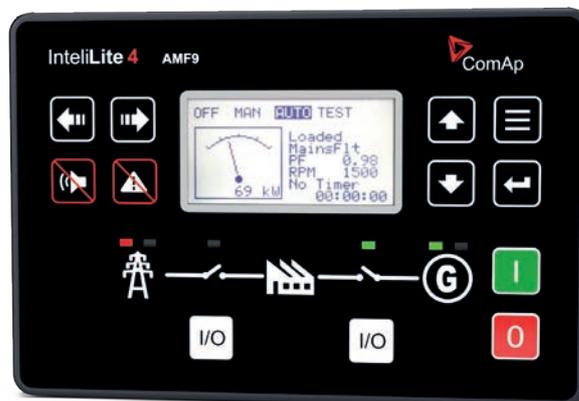
- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Sirène
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Commutateur magnétothermique
- Commutateur différentiel
- Prises de sortie: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V 32A
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V 16A
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V 16A
- Borne de terre (PE)

# PANNEAUX DE COMMANDE

GE 45 KSX

## PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE

- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Sirène
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Commutateur magnétothermique
- Commutateur différentiel
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET</li> <li>• LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants: I1 - I2 - I3</li> <li>• Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase)</li> <li>• Énergie: kVAh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (moyen et par phase)</li> <li>• Fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surintensités</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarme</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêter</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul>

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements, 150 événements stockés</li> <li>• 3 minuteries de test programmables</li> <li>• Programmation à partir du panneau ou du PC</li> <li>• 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles)</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939</li> <li>• Démarrage et arrêt externes</li> <li>• Entrées et sorties programmables</li> <li>• Configurations alternatives (50 / 60Hz)</li> <li>• Protection IP65</li> <li>• Température de fonctionnement : -20°C - +70°C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB</li> <li>• RS232- RS485 (en option)</li> <li>• Modbus RTU/TCP (en option)</li> <li>• Modem GSM. Commandes alarmes, événements via SMS (en option)</li> <li>• Connexion Internet avec Ethernet (en option)</li> <li>• Contrôle et surveillance en ligne sur les pages Web (serveur Web intégré) (facultatif)</li> <li>• SNMP (facultatif)</li> <li>• Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)</li> <li>• Prise en charge de l'API interne</li> </ul>

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 45 KSX



## POIDS NET À SEC MACHINE:

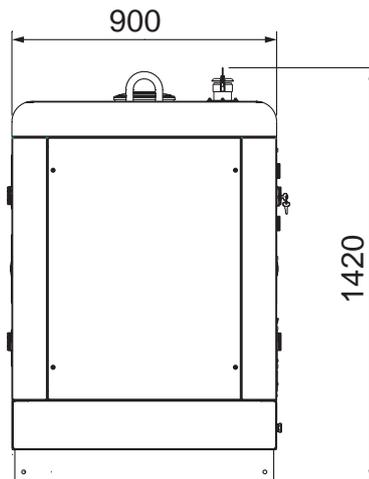
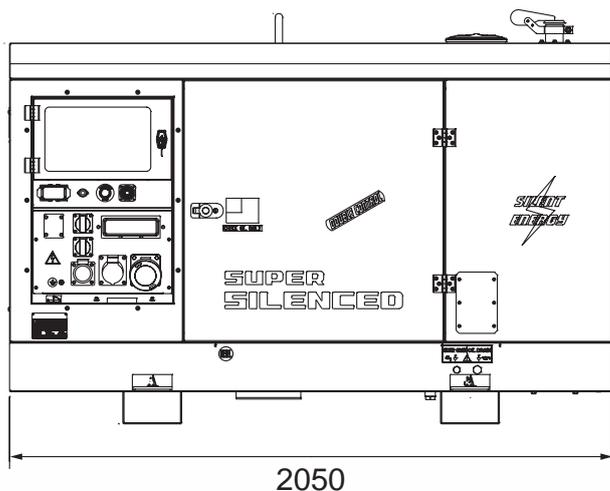
- 1020 Kg (version réservoir 100 lt)
- 1210 Kg (version réservoir 350 lt)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMENSIONS (mm)

- 2050 x 900 x 1730 mm (version réservoir 350 lt)
- Pour la version avec **réservoir de 55 lt**, voir les images ci-dessous.



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau de commande à distance (ATS) PAC 42-M (60A) (Uniquement avec panneaux de commande automatiques)
- Panneau de commande à distance (ATS) PAC-I 42 (60A) (Uniquement avec panneaux de commande manuels)
- Commande à distance TCM35
- Remorque chantier CTL20
- Remorque routière CTV1/O
- Remorque routière CTV1/S
- Kit mise à terre
- Traîneau de châssis de base galvanisé



## VERSION SUR DEMANDE

- Panneau de commande manuel avec prises
- Panneau de commande numérique automatique (sans prises)
- Panneau de commande automatique numérique avec réseau intégré / commutation GE 80A)



## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Relais différentiel électronique
- Chauffe-eau moteur WH
- Isomètre
- Radiocommande
- Interrupteur coupe batterie
- Pare-étincelles
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Réservoir 350 lt
- Capteur de liquide dans le carter
- Préchauffage de l'air
- Module enfichable avec doubles ports RS232 et RS485
- Modem 4G/GPS avec antenne
- Module enfichable Internet/Ethernet avec serveur Web
- Formulaire pour signaler 15 alarmes ou états

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

