

# GROUPE ELECTROGENE GE 8000 HBT-L

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Régulation de la tension automatique "AVR"
- Disjoncteur
- Réservoir de grande capacité avec jauge de carburant
- Portatif
- Oeillet central de levage
- Conforme aux directives CE/UE



Refroidissement  
par air



diesel



triphasée



démarrage  
manuel

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-by (LTP)	8 kVA (6.4 kW) / 400V/ 11.5A
* Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V/ 10.1A
* Génération monophasée PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8529

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTOR 3000 T/M

### 4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	HONDA - GX 390
* Puissance nette stand-by	8.2 kWm (11.1 hp)
* Puissance nette PRP	6.4 kWm (8.7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 389 cm <sup>3</sup> (0.39 lt.)
Alésage / Course	88 / 64 (mm)
Taux de compression	8.2 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	3.5 lt./h
100 % de PRP	3.2 lt./h
75 % de PRP	2.4 lt./h
50 % de PRP	1.6 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.1 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

### VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	/
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	à sec
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue 3~	7 kVA
Puissance en veilleuse 3~	7.7 kVA
Puissance continue 1~	3.5 kVA
Tension	3~ 400 ÷ 415 Vac 1~ 230 ÷ 240 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-d
Précision réglage de tension	± 2 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	81 % (230V - Cos φ 0.8)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	Série - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	< 6 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (7 KVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE J609b - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8.5 h
Batterie de démarrage	/
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Interrupteur moteur ON-OFF
- Robinet d'essence
- Commandement aérien
- Jauge de carburant
- Compteur d'heures
- Voltmètre
- Commutateur magnéthermique
- Prises de sortie : 1x 400V 16A 3P+N+T CEE  
1x 230V 16A 2P+T CEE  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Prises de sortie version SCHUKO : 1x 400V 16A 3P+N+T CEE  
2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Borne de terre (PE)

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 8000 HBT-L



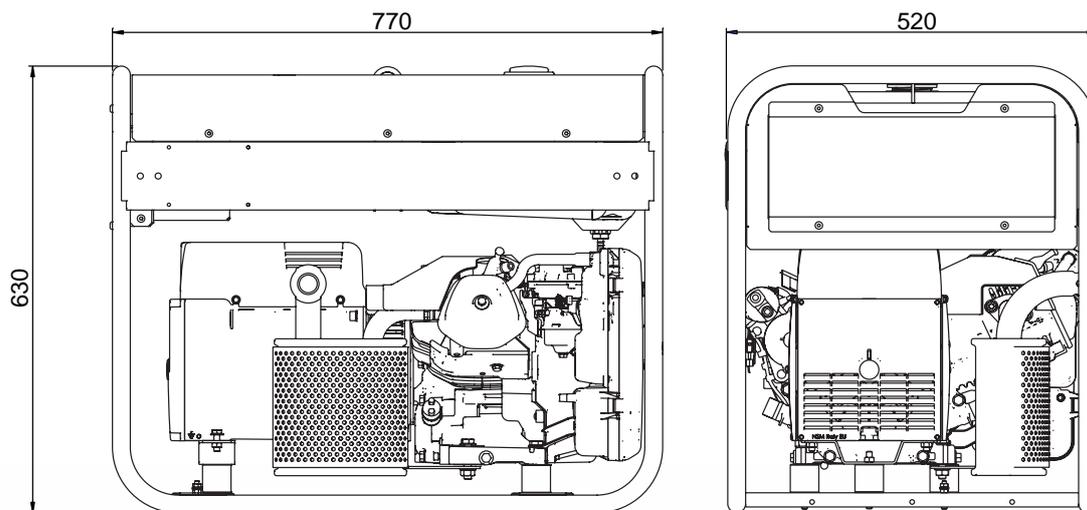
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 83 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMENSIONS (mm)



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Kit mise à terre
- Chariot manuel CTM8000L



## VERSION SUR DEMANDE

- /



## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Version avec prises SCHUKO
- Interrupteur différentiel
- Isomètre

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)

2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)

2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)

2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)

ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

