

# GROUPE ELECTROGENE GE 5000 HBM-L

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Régulateur de vitesse électronique
- Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Démarreur automatique (auto-starter)
- Régulation de la tension automatique "AVR"
- Disjoncteur
- Réservoir de grande capacité avec jauge de carburant
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Portatif
- Oeillet central de levage
- Conforme aux directives CE/UE



Refroidissement par air



diesel



monophasée



démarrage manuel



Démarrage électrique

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| * Génération monophasée Stand-by (LTP) | 4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A |
| * Génération monophasée PRP            | 4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A |
| Fréquence                              | 50 Hz                           |
| Cos φ                                  | 0.9                             |

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTOR 3000 T/M

### 4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Model  | HONDA iGX 270                      |
| * Puissance nette stand-by                   | 5.7 kWm (7,7 hp)                   |
| * Puissance nette PRP                        | 4.6 kWm (6,2 hp)                   |
| * Puissance nette COP                        | /                                  |
| Cylindres / Cylindrée                        | 1 / 270 cm <sup>3</sup> (0.27 lt.) |
| Alésage / Course                             | 77 / 58 (mm)                       |
| Taux de compression                          | 8.5 : 1                            |
| BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP) | /                                  |
| Régulateur de vitesse                        | électronique                       |
| <b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>             |                                    |
| 110 % (Puissance en veilleuse)               | 2.4 lt./h                          |
| 100 % de PRP                                 | 2.1 lt./h                          |
| 75 % de PRP                                  | 1.6 lt./h                          |
| 50 % de PRP                                  | 1.1 lt./h                          |
| <b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>            |                                    |
| Capacité totale - moteur uniquement          | /                                  |
| Débit d'air du ventilateur                   | /                                  |
| <b>LUBRIFICATION</b>                         |                                    |
| Capacité totale d'huile                      | /                                  |
| Capacité d'huile dans la coupe               | 1.1 lt.                            |
| Consommation d'huile à pleine charge         | /                                  |

### VIDANGE

|  |        |
|--|--------|
| Débit maximal des gaz d'échappement        | /      |
| Température max. des gaz d'échappement     | /      |
| Pression maximale                          | /      |
| Diamètre extérieur du tuyau d'échappement  | /      |
| <b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>             | 12 Vdc |
| Puissance du radiateur                     | /      |
| Capacité alternateur de charge de batterie | 1A     |
| Avec dispositif de démarrage à froid       | /      |
| <b>FILTRE À AIR</b>                        | /      |
| Débit d'air de combustion                  | à sec  |
| <b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>     | /      |
| De gaz d'échappement                       | /      |
| D'eau et d'huile                           | /      |
| Environnement irradié                      | /      |
| Refroidissement de suralimentation         | /      |
| Raffreddamento sovralimentazione           | /      |

## ALTERNATEUR

| SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ                      |                               |
|---|-------------------------------|
| Puissance continue  | 4.2 kVA                       |
| Puissance en veilleuse  | 4.5 kVA                       |
| Tension monophasée  | 230 / 115 Vac                 |
| Fréquence   | 50 Hz                         |
| Cos $\varphi$   | 1                             |
| Modèle A.V.R.   | AVR-d                         |
| Précision réglage de tension                                      | $\pm 2\%$                     |
| Courant de court-circuit soutenu                                  | 3 In                          |
| Cdt transitoire (100% de charge)                                  | 10 %                          |
| Délai de réponse  | /                             |
| Rendement à 100% de charge  | 72 % (230V - Cos $\varphi$ 1) |
| Isolation   | Classe H                      |
| Connexion - Bornes  | Série - N°4                   |
| Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio) | /                             |
| Distorsion harmonique - THD                                       | <6%                           |
| Interférences téléphoniques - THF                                 | /                             |

| RÉACTANCES (4.2 kVA - 230/115 V)   |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Synchrone directe - Xd             | /                       |
| Transitoire directe - X'd          | /                       |
| Subtransitoire directe - X''d      | /                       |
| Synchrone en quad. - Xq            | /                       |
| Subtrans. en quadrature - X''q     | /                       |
| De séquence inverse - X2           | /                       |
| De séquence zéro - X0              | /                       |
| CONSTANTES DE TEMPS                |                         |
| Transitoire - T'd                  | /                       |
| Subtransitoire - T''d              | /                       |
| À vide - T'do                      | /                       |
| À sens unique - Ta                 | /                       |
| Rapport de court-circuit Kcc       | /                       |
| Degré de Protection IP             | IP 23                   |
| Débit d'air de refroidissement     | /                       |
| Accouplement / Roulement mécanique | Dirigée SAE J609b - N°1 |

## SPECIFICATIONS GENERALES

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Capacité réservoir             | 20 lt.        |
| Temps d'autonomie (75% de PRP) | 12.5 h        |
| Batterie de démarrage          | 12 Vdc - 18Ah |
| Degré de Protection IP         | IP 23         |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| * Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)  | 94.2 dB(A) (69.2 dB(A) @ 7m) |
| * Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA) | 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)     |
| Type de prestation                                 | G2                           |

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur
- Robinet d'essence
- Jauge de carburant
- Commutateur de démarrage local-à distance. Placer dans la télécommande pour le fonctionnement avec le panneau EAS
- Connecteur EAS
- Voltmètre
- Compteur d'heures
- Commutateur magnéthermique
- Prises de sortie : 1x 230V 32A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE
- Borne de terre (PE)

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 5000 HBM-L



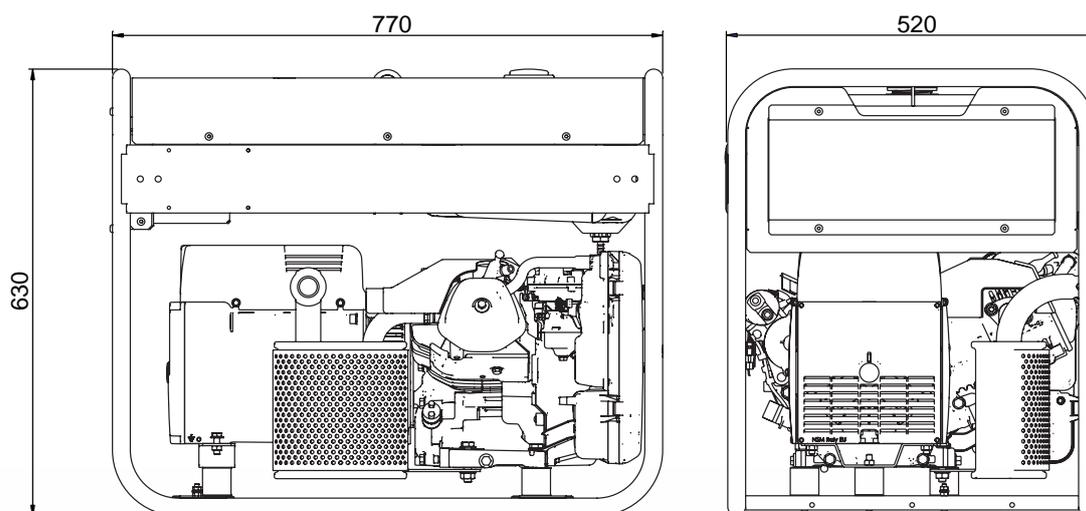
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 80 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMENSIONS (mm)



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau d'intervention automatique EAS 15 - 806 (25 A)
- Commande à distance TCM6
- Kit mise à terre
- Chariot manuel CTM8000L



## VERSION SUR DEMANDE

- /



## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Interrupteur différentiel

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)

2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)

2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)

2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)

ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

