

MOTOSOUDEUSE TS 275 EVO

Les images sont à titre indicatif

PROCÉDÉS DE SOUDAGE



Électrode enrobée
SMAW (STICK)



Électrode en
tungstène GTAW
(TIG)



CARACTÉRISTIQUES

- Soudage à l'arc en courant continu
- Régulation électronique du courant et de l'arc de soudage
- Tableau de commande de soudage "EVO CONTROL"
- Générateur de courant alternatif triphasé et monophasé disponible pendant la phase de soudage
- Module de gestion et de contrôle numérique du moteur
- Base étanche aux liquides
- Base avec poches pour chariot élévateur
- Auvent à large ouverture pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, huile, carburant)
- Réservoir grande capacité
- Capteur de niveau de carburant
- Bouchons externes pour l'évacuation de l'huile et de l'eau
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Crochet de levage central
- Accès Large pour un entretien facile
- Conforme aux directives CE



refroidisse-
ment par eau



diesel



démarrage
électrique

DÉFINITIONS

EVO CONTROL



Réglage du courant de soudage
Réglage de l'arc de soudage
Sélection de l'échelle de soudage

EVO INSTRUMENT



Réglage du courant de soudage
Réglage de l'arc de soudage
Sélection de l'échelle de soudage
Ampèremètre de courant de soudage numérique
Voltmètre numérique de tension de soudage

MOTOR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	KOHLER KDW702
* Puissance nette stand-by	10.3 kW (14 hp)
* Puissance nette PRP	9.3 kW (12.6 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	2 / 686 cm ³ (0.686 lt.)
Alésage / Course	75 / 77,6 (mm)
Taux de compression	22.8 :1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	3.8 lt./h
100 % de PRP	3.4 lt./h
75 % de PRP	2.6 lt./h
50 % de PRP	1.9 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	1l - 1.1 lt
Débit d'air du ventilateur	72 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lt
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	2.2 m ³ /min.
Température max. des gaz d'échappement	540 °C
Pression maximale	60 kPa (0.6 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	1.6 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	40 A
Avec dispositif de démarrage à froid	- 10 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	à sec
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	1.02 m ³ /min.
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

SOUDAGE ET GENERATION

SOUDAGE C.C.

COURANT CONSTANT ELECTRODE REVÊTUE SMAW (STICK)	
Courant de soudage	20A / 20.8V ÷ 270A / 21V
Type de règlement	Continuez 20A ÷ 270A
Service	200A / 28V @ 100% 230A / 29.2V @ 60%
Tension d'allumage (tension à vide)	66 Vcc (68 Vcc pic)
Tension à vide réduite avec VRD	< 13 Vcc / Vdc
Pénétration d'arc	Oui

SOUDAGE C.C.

COURANT CONSTANT ÉLECTRODE EN TUNGSTÈNE GTAW (TIG)	
Courant de soudage	20A / 10.8V ÷ 270A / 20.8V
Type de règlement	Continuez 20A ÷ 270A
Service	200A / 18V @ 100% 230A / 19.2V @ 60% 270A / 20.8V @ 35%
Tension d'allumage (tension à vide)	66 Vcc (68 Vcc pic)
Tension à vide réduite avec VRD	< 13 Vcc / Vdc

FACTEURS D'UTILISATION SIMULTANÉS 50Hz

COURANT DE SOUDAGE	≥ 130A	100A	75A	50A	0A
GENERATION TRIPHASEE 400V	0 kVA	1.2 kW	3.5 kW	5 kW	8 kW
GENERATION MONOPHASEE 230V	0 kVA	1 kW	2.5 kW	3 kW	5 kW
GENERATION MONOPHASEE 110V	0 kVA	1 kW	2 kW	2.5 kW	2.5 kW

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité de réservoir	38 l
Batterie de démarrage	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Consommation carburant (Soudage 60%)	/
Temps d'autonomie (Soudage 60%)	11 h
Degré de Protection IP	IP 23

Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	94 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7 m)
Température ambiante max.	40 °C

ALTERNATEUR

ASYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Classe d'isolation	H
--------------------	---

GÉNÉRATION AUXILIAIRE

SORTIE 1	
Type de source	Triphasée
Fréquence	50Hz
Puissance kVA (Puissance kW) Max	8 kVA (6.4kW)
Cos φ	0.8
Tension	400V
Courant	11.5 A

SORTIE 2	
Type de source	Monophasée
Fréquence	50Hz
Puissance kVA (Puissance kW) Max	5kVA kVA/kW
Cos φ	0.8/1
Tension	230V
Courant	21.7A

SORTIE 3	
Type de source	Monophasée
Fréquence	50Hz
Puissance kVA (Puissance kW) Max	2.5 kVA/kW
Cos φ	0.8/1
Tension	110V CTE
Courant	22,7A

SORTIE 4	
Type de source	Monophasée
Fréquence	50Hz
Puissance kVA (Puissance kW) Max	5 kVA/kW
Cos φ	1
Tension	48V
Courant	104A

PANNEAU DE CONTRÔLE

TS 275 EVO

MOTEUR

- Contrôleur RGK420SA
- Disjoncteur thermique pour la protection du moteur: 1x30A
- Disjoncteur thermique pour la protection du moteur: 1x5A
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR RGK420SA

Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • MAN - REMOTE
afficher	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD • Boutons: START ▼ - ▲ • mot-clé
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tension L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Fréquence Hz
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de carburant • Régime moteur • compteur horaire • Tension de la batterie
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surtension • Sous-tension • Surfréquence • Underfrequency
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Basse vitesse • Haute température • Basse pression d'huile • Pré-alarme de faible niveau de carburant • Niveau de carburant bas • Tension de la batterie • Batterie inefficace • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Arrêt d'urgence • Échec de démarrage • Défaut d'arrêter • Entretien
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Interface opérateur avec symboles, codes et textes • Programmation panneau ou PC • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Température de fonctionnement: -30 ° C - + 70 ° C • Interface NFC pour la programmation sans fil

SOUDAGE

- **EVO CONTROL:**
 - Contrôle continu du courant de soudage
 - Contrôle continu de la pénétration de l'arc
 - Connecteur pour télécommande. Changement automatique lors de l'insertion du connecteur.
 - Douilles de sortie de soudage:
 - 1x à souder (+) 400A
 - 1x à souder (-) 400A



- **EVO INSTRUMENT:**
 - Contrôle continu du courant de soudage
 - Contrôle continu de la pénétration de l'arc
 - Connecteur pour télécommande. Changement automatique lors de l'insertion du connecteur.
 - Douilles de sortie de soudage:
 - 1x à souder (+) 400A
 - 1x à souder (-) 400A Affichage 2x 4 chiffres
 - Réglage du courant de soudage
 - Mesure de courant et de tension pendant la phase de soudage
 - Interrupteur VRD ON / OFF (uniquement avec Tableau de bord EVO)
 - Connecteur pour connexion à Boîte PL400



GÉNÉRATION (VERS. 400V / 230V / 48V)

- Interrupteur différentiel (400V/230V)
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V
- Coupures thermiques pour la protection de la prise: 1x 16A pour prise 230V 16A 2P + T CEE
- Prises de sortie: 1x 400V 32A 3P + N + T CEE
1x 230V 32A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T CEE
N ° 2 bornes de sortie 200A (pour 48V)
- Borne de terre (PE)

GÉNÉRATION (VERS. AUS)

- Interrupteur différentiel (400V/230V)
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V
- Prises de sortie: 1x 400V 32A 3P+N+T IP67 AUS
1x 230V 32A 2P+T IP67 AUS
1x 230V 15A 2P+T IP67 AUS
- Borne de terre (PE)

GÉNÉRATION (VERS. 400V/230V/110V CTE)

- Interrupteur différentiel (400V/230V)
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V
- Interrupteur magnétothermique pour prises 110V
- Coupures thermiques pour la protection de la prise: 1x 16A pour prise 110V 16A 2P + T CEE
- Prises de sortie: 1x 400V 32A 3P+N+T CEE
1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 110V 32A 2P+T CEE
1x 110V 16A 2P+T CEE
- Borne de terre (PE)

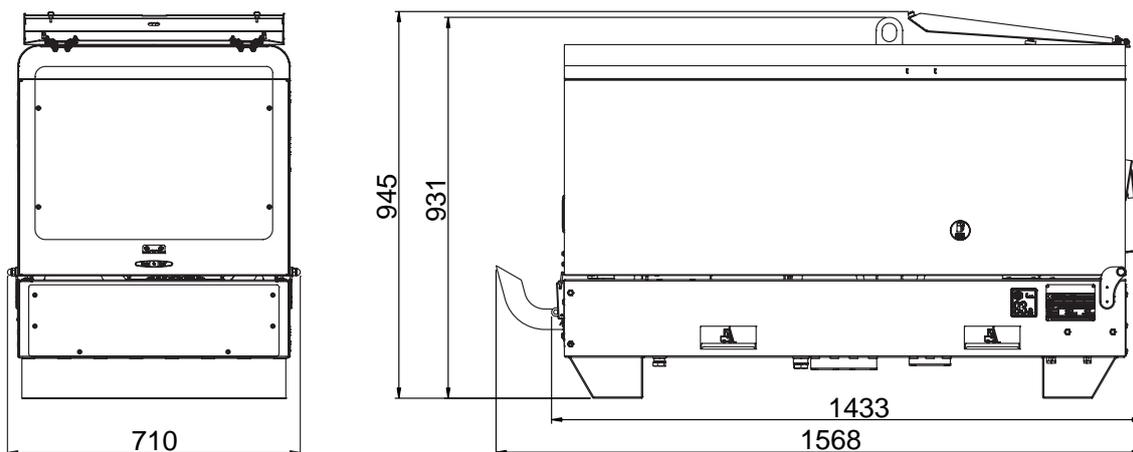
POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

TS 275 EVO

 **POIDS NET À MACHINE (SANS CARBURANT):**
• 390 Kg

Le motosoudeuse illustré peut inclure des accessoires en option.

 **DESSIN DIMANSIONS (mm)**



OPTIONS SUR DEMANDE

- Commande à distance RC2
- Commande à distance RCE PL - (avec inverseur de polarité)
- Extension pour télécommande (30m)
- Box PL 400 - Inversion de polarité externe - max.400A (uniquement avec tableau de bord EVO)
- Câbles de soudage K500 (20+15 m, 50 mm²)
- Kit de soudage (masque, gants, etc.)
- Chariot manuel CTM255
- Remorque chantier CTL255
- Remorque routière CTV 4
- Kit mise à terre

VERSIONS DISPONIBLES

C1SS0020	TS 275 EVO 400/230/110 - EVO CONTROL
C1SS0060	TS 275 EVO 400/230/48 - EVO CONTROL
C1SS0020BKP	TS 275 EVO 400/230/110 - EVO INSTRUMENT <ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de température de l'eau • Indicateur de pression d'huile • Interrupteur de batterie
C1SS0060BKP	TS 275 EVO 400/230/48 - EVO INSTRUMENT <ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de température de l'eau • Indicateur de pression d'huile • Interrupteur de batterie
C1SS0040BKP	TS 275 EVO 400/230 - EVO INSTRUMENT (AUSTRALIA) <ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de température de l'eau • Indicateur de pression d'huile • Interrupteur de batterie

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

