



# GROUPE ELECTROGENE GE SX-9000 KDM

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Panneau de commande avec unité de commande numérique
- Régulage de la tension automatique "AVR"
- Isomètre
- Thermomagnetschalter
- Interrupteur différentiel 30mA
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Oeillet central de levage
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Auvent à large ouverture pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, huile, carburant)
- Réservoir grande capacité
- Capteur de niveau de carburant
- Bouchons externes pour l'évacuation de l'huile et de l'eau
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Préparé pour le contrôle de démarrage et d'arrêt à distance
- Préparé pour la connexion au tableau PAC-1 (ATS)
- Version automatique pour intervention d'urgence en cas de panne de courant
- Faible niveau de bruit
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



Refroidissement par eau



diesel



monphasée



démarrage manuel

### PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 40A
* Génération monophasée Stand-by (LTP)	9.2 kVA (8.3 kW) / 115V/80A
* Génération monophasée PRP	8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A
* Génération monophasée PRP	8.3 kVA (7.5 kW) / 115V/72.2 A
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

### DÉFINITIONS

**Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%**

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges variables. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** puissance continue avec charge constante. puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTOR 3000 T/M

### 4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	KOHLER KDW702
* Puissance nette stand-by	10.3 kW (14 hp)
* Puissance nette PRP	9.3 kW (12.6 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	2 / 686 cm <sup>3</sup> (0.686 lt.)
Alésage / Course	75 / 77,6 (mm)
Taux de compression	22.8 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	3.9 lt./h
100 % de PRP	3.4 lt./h
75 % de PRP	2.6 lt./h
50 % de PRP	1.9 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	1t - 1.1 lt
Débit d'air du ventilateur	72 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lt
Consommation d'huile à pleine charge	/

<b>VIDANGE</b>	
Débit maximal des gaz d'échappement	2.2 m <sup>3</sup> /min.
Température max. des gaz d'échappement	540 °C
Pression maximale	6000 kPa (0.06 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	1.6 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	40 A
Avec dispositif de démarrage à froid	- 15 °C
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	à sec
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	1.02 m <sup>3</sup> /min.
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	10 kVA
Puissance en veilleuse	11 kVA
Tension monophasée	220-240 / 110-120 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	1
Modèle A.V.R.	HVR 11E
Précision réglage de tension	$\pm 1\%$
Courant de court-circuit soutenu	$\leq 2.5 I_n$
Cdt transitoire (100% de charge)	$< 15\%$
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	80 % (230V - Cos $\varphi$ 1)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Stella - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	$< 5.5\%$
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (10 kVA - 230 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,082 m <sup>3</sup> /sec
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 5 -7 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	38 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	14.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91.8 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G1

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

# PANNEAUX DE COMMANDE

## PANNEAU DE COMMANDE MANUEL NUMÉRIQUE

- Contrôleur IntelliNano Plus
- Interrupteur d'alimentation
- Coupures thermiques pour la protection du moteur: 1x30A - 1 x 16A  
Bouton d'arrêt d'urgence
- Avertisseur sonore
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Connecteur PAC (ATS) à 16 broches (panneau de commande automatique uniquement)
- Chargeur de batterie (panneau de commande automatique uniquement)
- Fusibles: 1x 2A
- Commutateur magnéthermique  
Commutateur différentiel
- Prises de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE IP 67  
1x 230V 16A 2P + T CEE IP 67  
1x 230V 16A 2P + T Schuko
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V / 32A
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELINANO PLUS	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN.- AUTO</li> </ul>
afficher	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels</li> </ul>
LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonctionnement du moteur</li> <li>• Mode de fonctionnement AUTO</li> <li>• Alarmes</li> </ul>
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouton START</li> <li>• Bouton STOP</li> <li>• Touche AUTO</li> <li>• N ° 2 boutons pour naviguer dans les menus du contrôleur</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: N-L1</li> <li>• Courants: I1</li> <li>• Puissances: kVA</li> <li>• Fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur horaire</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>

Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de niveau de carburant bas</li> <li>• Tension de batterie faible</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> </ul>
Fonctions AMF (uniquement avec panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: N-L1</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements et des alarmes (10 événements)</li> <li>• Interface opérateur avec icônes, pas de texte</li> <li>• Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe</li> <li>• Préchauffez</li> <li>• Entièrement programmable à partir du panneau ou du PC</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Fonctionnement manuel (MRS) avec démarrage à distance</li> <li>• Protection IP 65</li> <li>• Température de fonctionnement: -20 ° C / + 70 ° C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB pour la programmation</li> <li>• Interface CAN BUS (J1939 uniquement)</li> </ul>

# PANNEAUX DE COMMANDE

## PANNEAU DE COMMANDE MANUEL NUMÉRIQUE 230V/115V

- Contrôleur IntelliNano Plus
- Interrupteur d'alimentation
- Coupures thermiques pour la protection du moteur
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Avertisseur sonore
- Connecteur de télécommande TCM 35
- Fusibles: 2x 2A
- Commutateur magnéthermique
- Commutateur différentiel
- Prises de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE  
2x 115V 32A 2P + T CEE  
1x 115V 16A 2P + T CEE
- Coupures thermiques pour la protection des prises: 3 x 30A - 2 x 16A
- Commutateur de tension 230V-115V
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELINANO PLUS	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN.- AUTO</li> </ul>
afficher	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels</li> </ul>
LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonctionnement du moteur</li> <li>• Mode de fonctionnement AUTO</li> <li>• Alarmes</li> </ul>
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouton START</li> <li>• Bouton STOP</li> <li>• Touche AUTO</li> <li>• N ° 2 boutons pour naviguer dans les menus du contrôleur</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: N-L1</li> <li>• Courants: I1</li> <li>• Puissances: kVA</li> <li>• Fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Compteur horaire</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>

Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitesse</li> <li>• Alarme de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de niveau de carburant bas</li> <li>• Tension de batterie faible</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêt</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> </ul>
Fonctions AMF (uniquement avec panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: N-L1</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements et des alarmes (10 événements)</li> <li>• Interface opérateur avec icônes, pas de texte</li> <li>• Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe</li> <li>• Préchauffez</li> <li>• Entièrement programmable à partir du panneau ou du PC</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Fonctionnement manuel (MRS) avec démarrage à distance</li> <li>• Protection IP 65</li> <li>• Température de fonctionnement: -20 ° C / + 70 ° C</li> </ul>
Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port USB pour la programmation</li> <li>• Interface CAN BUS (J1939 uniquement)</li> </ul>

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE SX-9000 KDM



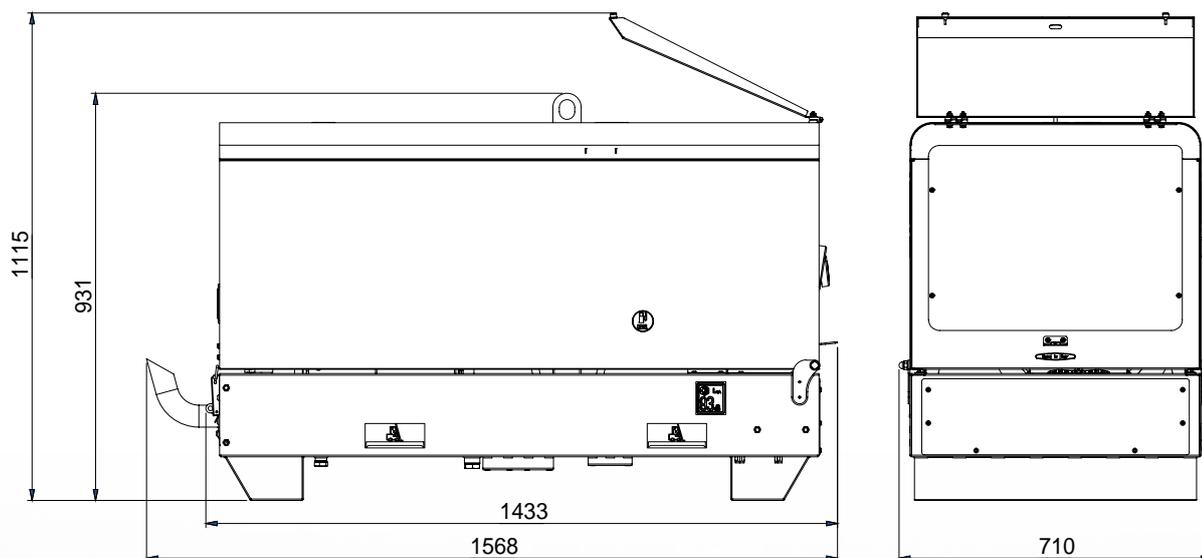
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 340 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMENSIONS (mm)



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau de commande à distance réseau / groupe (ATS) Version monophasée PAC 17 (40 A) (uniquement avec panneau de commande automatique 230 V)
- Panneau de télécommunication de réseau / groupe, PAC-I 42 809ATS 17 (60A)
- Commande à distance TCM35
- Chariot manuel CTM255
- Remorque chantier CTL255
- Remorque routière CTV4
- Kit mise à terre

## VERSION SUR DEMANDE

- Version avec panneau automatique  
Version 230V / 115V (version manuelle uniquement)

## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Chauffe moteur (Uniquement avec panneau de commande automatique)
- Interrupteur coupe batterie
- Isomètre
- Radiocommande

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

