

GROUPE ELECTROGENE GE 225 FXC

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Régulation de la tension automatique AVR
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)
- Panneau de commande avec unité de commande numérique en version Automatique ou Manuelle
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Oeillet central de levage
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	220 kVA (176 kW) / 400V / 317.5A
* Génération triphasée PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288.7A
* Génération triphasée COP	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.2A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT N67 TM7	FPT N67 TE3F (Stage3A)
* Puissance nette stand-by	194 kW (264 hp)	195 kW (265 hp)
* Puissance nette PRP	176.5 kW (240 hp)	175 kW (238 hp)
* Puissance nette COP	141.5 kW (192.5 hp)	140 kW (190 hp)
Cylindres / Cylindrée	6 / 6700 cm ³ (6.7 lit.)	
Alésage / Course	104 / 132 (mm)	
Taux de compression	17.5 : 1	
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2332 kPa - 2116 kPa	2328 kPa - 2089 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique	Électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT		
110 % (Puissance en veilleuse)	49 lit./h	49 lit./h
100 % de PRP	42.1 lit./h	45,5 lit./h
75 % de PRP	37.3 lit./h	41,9 lit./h
50 % de PRP	24 lit./h	29,9 lit./h
SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT		
Capacité totale - moteur uniquement	25.5 lit. - 10.5 lit.	
Débit d'air du ventilateur	228 m ³ /min.	
LUBRIFICATION		
Capacité totale d'huile	17 lit.	
Capacité d'huile dans la coupe	8 lit. (min) - 12 lit. (max)	8 lit. (min) - 15 lit. (max)
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.05 lit./h	

VIDANGE		
Débit maximal des gaz d'échappement	13.16 kg/mim.	14,73 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	600 °C	580 °C
Pression maximale	5 kPa (0.05 bar)	6 kPa (0.06 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE		
Puissance du radiateur	3 kW	
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A	
Démarrage à froid	- 10 °C	
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C	
FILTRE À AIR		
Débit d'air de combustion	9.76 m ³ /min.	11.03 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE		
De gaz d'échappement	598 kcal/kWh	/
D'eau et d'huile	443 kcal/kWh	/
Environnement irradié	107 kcal/kWh	/
Refroidissement de suralimentation	98 kcal/kWh	/

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	200 kVA
Puissance en veilleuse	220 kVA
Tension monophasée	380 - 415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	MARK VX (11000013)
Précision réglage de tension	$\pm 0.5 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 20 %
Délai de réponse	< 0.3 sec
Rendement à 100% de charge	92 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 2 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (200 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	349 %
Transitoire directe - X'd	23.4 %
Subtransitoire directe - X''d	15.7 %
Synchrone en quad. - Xq	144 %
Subtrans. en quadrature - X''q	17.2 %
De séquence inverse - X2	16.5 %
De séquence zéro - X0	6.6 %
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.103 sec
Subtransitoire - T''d	0.008 sec
À vide - T'do	1.072 sec
À sens unique - Ta	0.012 sec
Rapport de court-circuit Kcc	0.34
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	1.7 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	230 lt.	
Temps d'autonomie (75% de PRP)	6 h	5.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN)	
Degré de Protection IP	IP 44	

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G3

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur IntelliLite AMF25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur à quatre pôles
- Connecteur PAC (ATS) - uniquement sur panneau automatique
- Chargeur de batterie - uniquement sur panneau automatique
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases

Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Événements historiques • 3 minuteries de test programmables • Programmation panneau ou PC • 3 langues sélectionnables • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 ° C - + 70 ° C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485) • Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet • Modem GPS / 4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)

VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

PRISES	
Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique.	1x 125A 400V 3P-N-T IP67
Interrupteur magnétothermique pour prises 125A et 63A.	1x 63A 400V 3P-N-T IP67
Interrupteur magnétothermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A.	1x 32A 400V 3P-N-T IP67
	1x 16A 400V 3P-N-T IP67
	1x 230V 2P-T IP67
	1x 230V 2P-T Schuko IP54

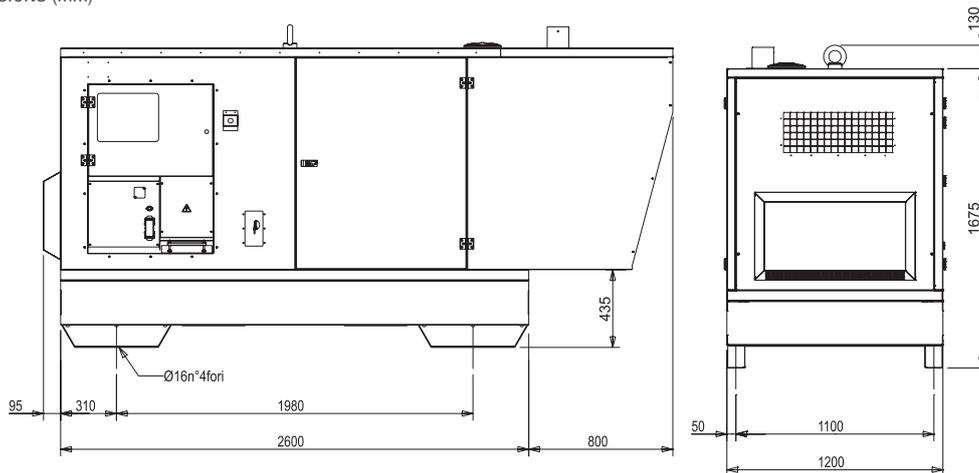
POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 225 FXC

 **POIDS NET À SEC MACHINE:**
 • 2210 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

 **DESSIN DIMANSIONS (mm)**



 **OPTIONS SUR DEMANDE**

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 275 M (400A)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre

 **VERSION SUR DEMANDE**

- Panneau de commande manuel avec 6 prises de sortie CEE et SCHUKO (voir section Panneau de commande avec prises de sortie)
- Panneau numérique automatique (sans prises)
- Cadre parallèle

 **ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE**

- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- permanent
- Volts réglables à partir du panneau de contrôle
- Radiocommande
- Réservoir 120 lt
- Réservoir 350 lt
- Réservoir 840 lt
- Pare-étincelles
- Système de transfert de carburant automatique
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Chauffe-eau moteur WH
- Interrupteur coupe batterie
- Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- Modem GSM avec antenne
- Modem GPS / 4G avec antenne
- Module enfichable Internet / Ethernet avec serveur Web
- Module d'extension entrée / sortie (N ° 16 tot.)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

