



GROUPE ELECTROGENE GE S-8000 BBT

Les images montrées sont indicatives



PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE		
* Génération triphasée Stand-by (LTP)	8 kVA (6.4 kW) / 400V /11.5A	
* Génération triphasée PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A	
* Génération monophasée PRP	4 kW / 230 V / 17.4A	
* Génération monophasée COP	/	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	0.8	

Puissances declarées en accord à ISO 8528

CARACTÉRISTIQUES

- Démarrage manuel (AA)
- · Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Prises: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Disjoncteur
- Jauge Niveau carburant
- · Châssis de protection et partiellement clos
- Portatif
- Version AVR sur demande (standard pour la version AE)
- Non conforme à la directive bruit 2000/14/CE













Refroidi par air

essence

triphasée

démarrage manuel

démarrage electrique

SIIGIIGIGU

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température $25\,^\circ$ C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante. puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR **3000** T/M

TUREL	
B&S - XR2100	
8.15 kWm (11 hp)	
7.3 kWm (10 hp)	
/	
/ 420 cm³ (0.42 lt.)	
90 / 66 (mm)	
/	
/	
Mécanique	
4 lt./h	
3.6 lt./h	
2.7 lt./h	
1.8 lt./h	
Air	
/	
/	
/	
1.1 lt.	
/	

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	1
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	/
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	/
Démarrage à froid	/
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	sec
Débit d'air de combustion	/
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/



ALTERNATEUR

SINCRONO, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ		
	SANS AVR	AVEC AVR
Puissance continue	7 k	(VA
Puissance en veilleuse	7.7 kVA	
Tensione triphasée	400	Vac
Fréquence	50	Hz
Cos φ	1	1
Modèle A.V.R.	/	HVR10
Précision réglage de tension	± 4 %	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In	
Cdt transitoire (100% de charge)	< 15 %	
Délai de réponse	/	
Rendement à 100% de charge	80.5% (400V - Cosq 0.8)	82.5 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Classe H	
Connexion - Bornes	Serie - N°6	
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011	
Distorsion harmonique - THD	< 4 %	
Interférences téléphoniques - THF	/	

RÉACTANCES (7 KVA - 400 V) RÉACTANCES AVR (7 KVA - 400 V)	SANS AVR	AVEC AVR
Synchrone directe - Xd	270 %	222 %
Transitoire directe - X'd	20 %	15 %
Subtransitoire directe - X"d	6.5 %	4.7 %
Synchrone en quad Xq	150 %	128 %
Subtrans. en quadrature - X"q	/	/
De séquence inverse - X2	/	/
De séquence zéro - X0	/	/
CONSTANTES DE TEMPS		
Transitoire - T'd	33 ms	33 ms
Subtransitoire - T"d	5.5 ms	6 ms
À vide - T'do	450ms	500 ms
À sens unique - Ta	/	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.60	0.72
Degré de Protection IP	IP	23
Débit d'air de refroidissement	0.062/ m³/sec	0.060/ m ³ /sec
Accouplement Roulement mécanique	Diretto J6	09b - N°1

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	7.5 h
Batterie de démarrage	12V - 18Ah (AE)
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique LwA (pression LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

Panneau de contrôle

- Interrupteur moteur ON OFF (AA)
- Commutateur de démarrage à distance (AE)
- Connecteur EAS (AE)
- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur (AE)
- Contrôle d'air
- Robinet d'essence
- Indicateur de niveau de carburant
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre Fréquencemètre Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Interrupteur magnétothermique
- Prises de sortie: 1x 400V 16A 3P + N + T CEE
 1x 230V 16A 2P + T CEE
 1x 230V 16A 2P + T Schuko
- Borne de terre (PE)





PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

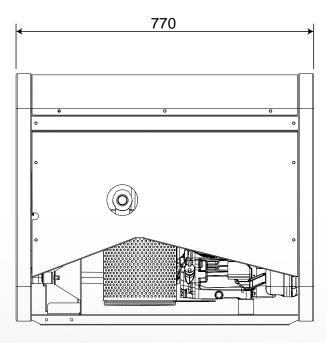


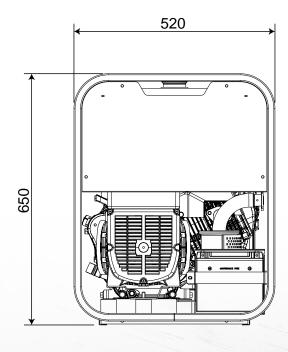
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 98 Kg (AA)
- 102 Kg (AVR AA)
- 108 Kg (AE)
- 112 Kg (AVR AE)



DESSIN DIMANSIONS





Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre d'intervention automatique EAS 15 806
- Mise à terre
- Panier de manutention CM8



VERSION SUR DEMANDE

- Version AVR
- Version Démarrage electrique (AE)



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Interrupteur différentiel
- Isomètre

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

"Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis."