

GROUPE ELECTROGENE GE SX-6500 YDT

Les images sont à titre indicatif



CARACTÉRISTIQUES

- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Capotage monoblocs entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Oeillet central de levage
- Disjoncteur et Interrupteur différentiel
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Supersilencieux
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Régulateur de tension automatique
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



raff.air



diesel



monophasée



démarrage
manuel



PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| * Génération triphasée Stand-by (LTP) | 6.5 kVA (5.2 kW) /400V/ 9.4A |
| * Génération triphasée PRP | 5.7 kVA (4.6 kW) /400V/ 8.2A |
| * Génération monophasée PRP | 3.5 kVA/kW /230V/ 15.2A |
| * Génération monophasée COP | / |
| Frequence | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTOR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

| | |
|--|-------------------------------------|
| Model | YANMAR L 100 V |
| * Puissance nette stand-by | 6.3 kWm (8.5 hp) |
| * Puissance nette PRP | 5.7 kWm (7.7 hp) |
| * Puissance nette COP | / |
| Cylindres / Cylindrée | 1 / 435 cm ³ (0,435 lt.) |
| Alésage / Course | 86 / 75 (mm) |
| Taux de compression | 20 : 1 |
| BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP) | / |
| Régulateur de vitesse | Mécanique |
| CONSOMMATION DE CARBURANT | |
| 110 % (Puissance en veilleuse) | 1.9 lt./h |
| 100 % de PRP | 1.7 lt./h |
| 75 % de PRP | 1.2 lt./h |
| 50 % de PRP | 0.8 lt./h |
| SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT | Air |
| Capacité totale - moteur uniquement | / |
| Débit d'air du ventilateur | / |
| LUBRIFICATION | |
| Capacité totale d'huile | / |
| Capacité d'huile dans la coupe | 1.6 lt. |
| Consommation d'huile à pleine charge | / |

VIDANGE

| | |
|--|--|
| Débit maximal des gaz d'échappement | / |
| Température max. des gaz d'échappement | / |
| Pression maximale | 4.3 kPa (0.043 bar 440 mmH ₂ O) |
| Diamètre extérieur du tuyau d'échappement | / |
| INSTALLATION ÉLECTRIQUE | 12 Vdc |
| Puissance du radiateur | 0.8 kW |
| Capacité alternateur de charge de batterie | 15 A |
| Avec dispositif de démarrage à froid | - 10°C |
| FILTRE À AIR | / |
| Débit d'air de combustion | à sec |
| CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE | / |
| De gaz d'échappement | / |
| D'eau et d'huile | / |
| Environnement irradié | / |
| Refroidissement de suralimentation | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

ALTERNATEUR

| SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ | |
|---|---------------------------------|
| Puissance continue | 7 kVA |
| Puissance en veilleuse | 7.7 kVA |
| Tension monophasée | 400 ÷ 415 Vac |
| Fréquence | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modèle A.V.R. | AVR-d |
| Précision réglage de tension | $\pm 1.5 \%$ |
| Courant de court-circuit soutenu | 3 In |
| Cdt transitoire (100% de charge) | < 10 % |
| Délai de réponse | / |
| Rendement à 100% de charge | 81 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolation | Classe H |
| Connexion - Bornes | Série - N°6 |
| Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio) | / |
| Distorsion harmonique - THD | <6% |
| Interférences téléphoniques - THF | / |

| RÉACTANCES (7 kVA - 400 V) | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Synchrone directe - Xd | / |
| Transitoire directe - X'd | / |
| Subtransitoire directe - X''d | / |
| Synchrone en quad. - Xq | / |
| Subtrans. en quadrature - X''q | / |
| De séquence inverse - X2 | / |
| De séquence zéro - X0 | / |
| CONSTANTES DE TEMPS | |
| Transitoire - T'd | / |
| Subtransitoire - T''d | / |
| À vide - T'do | / |
| À sens unique - Ta | / |
| Rapport de court-circuit Kcc | / |
| Degré de Protection IP | IP 23 |
| Débit d'air de refroidissement | / |
| Accouplement / Roulement mécanique | Dirigée SAE J609b - N°1 |

SPECIFICATIONS GENERALES

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Capacité réservoir | 23 lt. |
| Temps d'autonomie (75% de PRP) | 19 h |
| Batterie de démarrage | 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN) |
| Degré de Protection IP | IP 23 |

| | |
|--|------------------------------|
| * Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA) | 91.6 dB(A) (66.6 dB(A) @ 7m) |
| * Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| Type de prestation | G2 |

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur
- Disjoncteur thermique pour la protection du moteur: 1x5A
- Témoin d'avertissement de basse pression d'huile avec arrêt du moteur
- Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant avec arrêt
- Voyant d'avertissement de charge de la batterie
- Commutateur de démarrage local-à distance. Position dans la télécommande pour une utilisation avec le panneau EAS.
- Connecteur EAS
- Instrument numérique multifonction: voltmètre AC - Fréquence-mètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable) - Voltmètre à batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur différentiel magnétothermique
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V
- Prises de sortie: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T Schuko
- 1 Interr. Magnétothermique pour prises 230V / 16A
- Borne de terre (PE) / Borne de terre (PE)

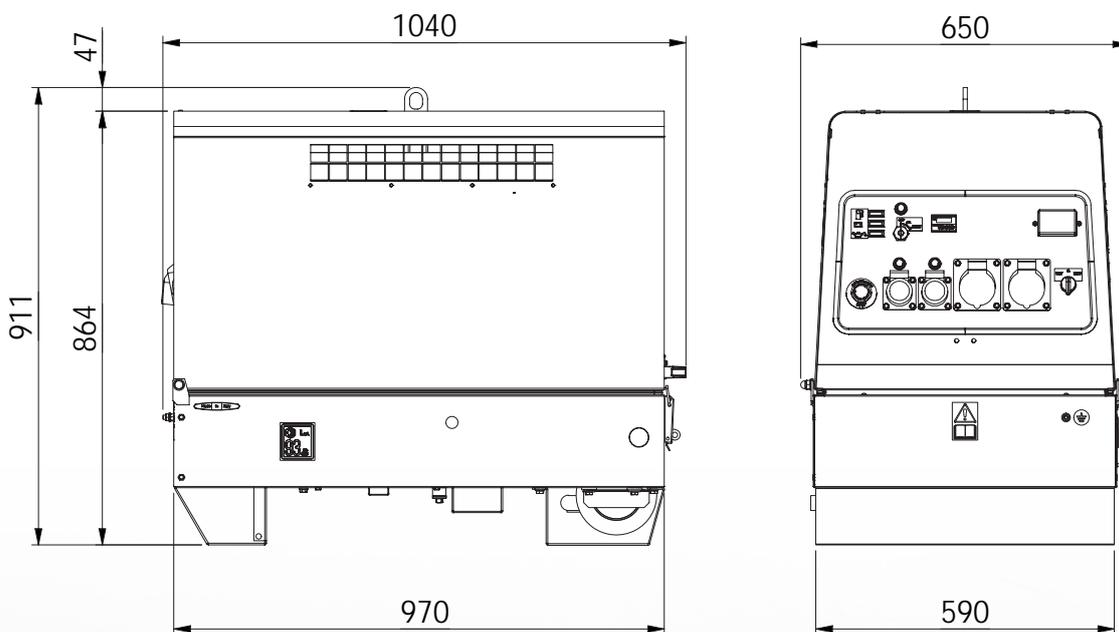
POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE SX-6500 YDT

 **POIDS NET À SEC MACHINE:**
 • 202 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

 **DESSIN DIMENSIONS (mm)**



 **OPTIONS SUR DEMANDE**

- Panneau d'intervention automatique EAS 15 - 806 (25 A)
- Commande à distance TCM6
- Rallonge pour gas d'échappement
- Chariot manuel CTM2
- Remorque routière CTV4
- Kit mise à terre

 **VERSION SUR DEMANDE**

- Version 230V/115V (CTE)

 **ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE**

- /

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

