

GROUPE ELECTROGENE GE S-7000 HBM

Les images montrées sont indicatives



CARACTÉRISTIQUES

- Démarrage électrique avec contrôle électronique du régime moteur (Vers. iGX)
- Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Prises: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Disjoncteur
- Jauge Niveau carburant
- Châssis de protection et partiellement clos
- Portatif
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité
- Version AVR **sur demande** (standard pour la version iGX)
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (Vers. iGX)
- Démarreur automatique (starter automatique) (Vers. iGX)



Refroidi par air



essence



monophasée



démarrage manuel



démarrage électrique



silencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE		
	SANS AVR	AVEC AVR
* Génération monophasée Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) 230V / 31.3A
* Génération monophasée Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) 115V / 58.2A	-
* Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) 230V / 26A
* Génération monophasée PRP	5.5 kVA (5 kW) 115V / 47.8A	-
* Génération monophasée COP	/	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	0.9	

Puissances déclarées en accord à ISO 8528

MOTEUR 3000 T/M

4-TEMPS, OHV, ASPIRÉ NATUREL		
Model	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
* Puissance nette stand-by	8.2 kWm (11.1 hp)	
* Puissance nette PRP	6.4 kWm (8.7 hp)	
* Puissance nette COP	/	
Cylindres / Cylindrée	1 / 389 cm ³ (0.39 lt.)	
Alésage / Course	88 / 64 (mm)	
Taux de compression	8.2 : 1	
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/	
Régulateur de vitesse	Mécanique	Électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT		
110 % (Puissance en veilleuse)	3.5 lt./h	
100 % de PRP	3.2 lt./h	
75 % de PRP	2.4 lt./h	
50 % de PRP	1.6 lt./h	
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
Capacité totale - moteur uniquement	/	
Débit d'air du ventilateur	/	
LUBRIFICATION		
Capacité totale d'huile	/	
Capacité d'huile dans la coupe	1.1 lt.	
Consommation d'huile à pleine charge	/	

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	/
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	/
Capacité alternateur de charge de batterie	/
Démarrage à froid	/
Avec dispositif de démarrage à froid	/
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	/
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONES, TRIPHASÉES, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS (SANS AVR) SYNCHRONES, TRIPHASÉES, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ (AVEC AVR)		
	SANS AVR	AVEC AVR
Puissance continue	6 kVA	7 kVA
Puissance en veilleuse	6.6 kVA	7.7 kVA
Tension triphasée	230 Vac	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	1	
Modèle A.V.R.	/	HVR10
Précision réglage de tension	± 5 %	± 2 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In	
Cdt transitoire (100% de charge)	< 15 %	10 %
Délai de réponse	/	
Rendement à 100% de charge	77.5% (230V - Cos φ 1)	79 % (230V - Cos φ 1)
Isolation	Classe H	
Connexion - Bornes	Serie - N°4	
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011	
Distorsion harmonique - THD	< 6 %	< 5 %
Interférences téléphoniques - THF	/	

RÉACTANCES (6 KVA - 230 V) RÉACTANCES AVR (7 KVA - 230/115 V)	SANS AVR	AVEC AVR
Synchrone directe - Xd	/	
Transitoire directe - X'd	/	
Subtransitoire directe - X''d	/	
Synchrone en quad. - Xq	/	
Subtrans. en quadrature - X''q	/	
De séquence inverse - X2	/	
De séquence zéro - X0	/	
CONSTANTES DE TEMPS		
Transitoire - T'd	/	
Subtransitoire - T''d	/	
À vide - T'do	/	
À sens unique - Ta	/	
Rapport de court-circuit Kcc	/	
Degré de Protection IP	IP 23	
Débit d'air de refroidissement	0.06/ m³/sec	0.583/ m³/sec
Accouplement Roulement mécanique	Diretto J609b - N°1	

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Capacité réservoir	20 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8.5 h
Batterie de démarrage	/
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur (Vers. IGX)
- Interrupteur moteur ON - OFF
- Contrôle d'air (AA)
- Commutateur de démarrage à distance (AE)
- Connecteur EAS (AE)
- Robinet d'essence
- Indicateur de niveau de carburant
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre - Fréquence-mètre - Compteur d'heures total - Compteur d'heures partiel (réinitialisable)
- Interrupteur magnétothermique
- Prises de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T Schuko
- Disjoncteurs thermiques pour la protection de la prise 230V / 16A: 2 x 16A
- Borne de terre (PE)

PANNEAU DE CONTRÔLE 230/115V

- 505/5000
- Clé de démarrage et d'arrêt du moteur (Vers. IGX)
- Interrupteur moteur ON - OFF (AA)
- Contrôle d'air
- Robinet d'essence
- Indicateur de niveau de carburant
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre - Fréquence-mètre - Compteur horaire total - Compteur horaire partiel (réinitialisable)
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Prises de sortie: 1x230V 32A 2P + T CEE
1x115V 32A 2P + T CEE
1x115V 16A 2P + T CEE
- Disjoncteurs thermiques pour la protection des prises: 1x30A - 1x16A
- Commutateur de tension: 230 / 115V
- Borne de terre (PE)

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE S-7000 HBM



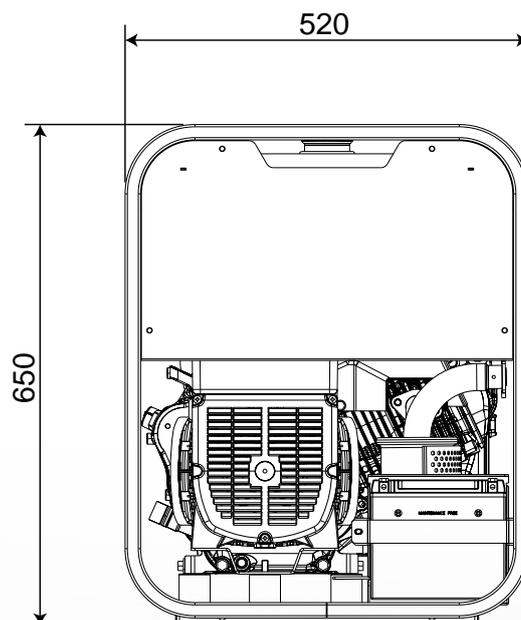
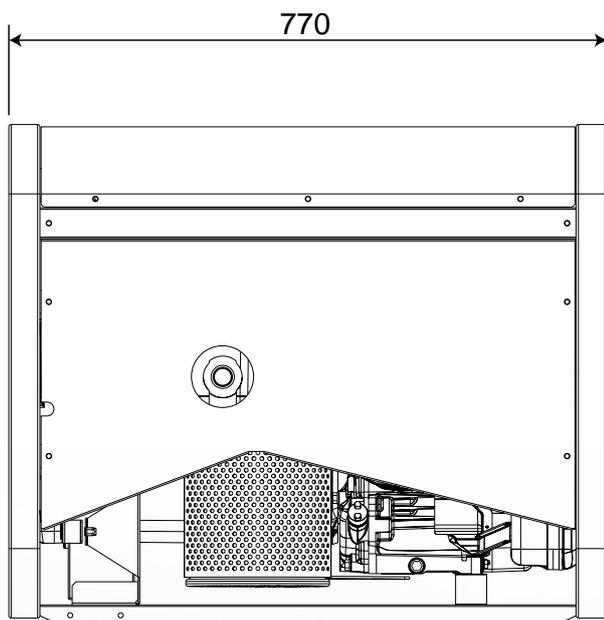
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 94 kg
- 98 kg (AVR)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMANSIONS



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre d'intervention automatique EAS 15 - 806 (AE)
- Mise à terre
- Panier de manutention CM8



VERSION SUR DEMANDE

- Version AVR
- Version 230 / 115V (uniquement pour la version AA - non compatible avec AVR)
- Version à démarrage électrique (Vers. IGX)



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Interrupteur différentiel
- Isomètre

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

