



GROUPE ELECTROGENE GE 455 FSX

Les images sont à titre indicatif



AVR

STANDARD

- Version également disponible avec moteur STAGE 3A
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Pompe d'extraction huile
- Préfiltre à carburant avec décanteur d'eau
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)
- Panneau de commande avec unité de commande numérique en version Automatique ou Manuelle
- Deux œilletons de levage
- Supersilencieux
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE		
* Génération triphasée Stand-By (LTP)	385 kVA (308 kW) 400 V / 555.7 A	382 kVA (305.6 kW) 400 V / 551.4 A
* Génération triphasée PRP	350 kVA (280 kW) 400 V / 505.2 A	346 kVA (277 kW) 400 V / 499.4 A
* Génération triphasée COP	271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	0.8	

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ		
Model	FPT (IVECO) C13 TE3A	FPT (IVECO) C13 TE2F (Stage 3A)
* Puissance nette stand-by	387 kW (526 hp)	377 kW (513 hp)
* Puissance nette PRP	352 kW (478.7 hp)	342 kW (465 hp)
* Puissance nette COP	/	269 kW (366 hp)
Cylindres / Cylindrée	6/ 12880 cm ³ (12.88 lit.)	
Alésage / Course	135 / 150 (mm)	
Taux de compression	16.5 : 1	
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2484.5 kPa - 2258.6 kPa	2485 kPa - 2259 kPa
Régulateur de vitesse	Électronique	
CONSOMMATION DE CARBURANT		
110 % (Puissance en veilleuse)	208.1 g/kWh - 98.5 lit./h	204.5 g/kWh - 97.4 lit./h
100 % de PRP	208 g/kWh - 87.5 lit./h	213 g/kWh - 92.9 lit./h
75 % de PRP	203.6 g/kWh - 72.5 lit./h	234.5 g/kWh - 81 lit./h
50 % de PRP	205 g/kWh - 48.6 lit./h	243.2 g/kWh - 53 lit./h
SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT		
Capacité totale - moteur uniquement	47.5 lit. - 19.5 lit	67 lit. - 19.5 lit.
Débit d'air du ventilateur	408 m ³ /min.	546 m ³ /min.
LUBRIFICATION		
Capacité totale d'huile	35 lit.	
Capacité d'huile dans la coupe	14 lit. (min) - 27 lit. (max)	

Consommation d'huile à pleine charge	< 0.17 lit./h	< 0.18 lit./h
VIDANGE		
Débit maximal des gaz d'échappement	36.8 kg/mim.	31.12 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	445 °C	520 °C
Pression maximale	5 kPa (0,05 bar)	
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE		
Puissance du radiateur	24 Vdc	
Capacité alternateur de charge de batterie	5.5 kW	
Démarrage à froid	90 A	
Avec dispositif de démarrage à froid	- 10 °C	
FILTRE À AIR	- 25 °C	
Débit d'air de combustion	sec	
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	29.5 m ³ /min.	
De gaz d'échappement	703 kcal/kWh	591 kcal/kWh
D'eau et d'huile	370 kcal/kWh	321 kcal/kWh
Environnement irradié	32 kcal/kWh	100 kcal/kWh
Refroidissement de suralimentation	179 kcal/kWh	213 kcal/kWh

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	410 kVA
Puissance en veilleuse	450 kVA
Tension	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	Digitale MEC-20
Précision réglage de tension	$\pm 0,5 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In A
Cdt transitoire (100% de charge)	< 20 %
Délai de réponse	< 0,3 sec
Rendement à 100% de charge	93.7 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 2 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (410 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	330 %
Transitoire directe - X'd	29.5 %
Subtransitoire directe - X''d	13.2 %
Synchrone en quad. - Xq	175 %
Subtrans. en quadrature - X''q	15.6 %
De séquence inverse - X2	14.4 %
De séquence zéro - X0	3.3 %
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.14 sec
Subtransitoire - T''d	0.014 sec
À vide - T'do	1.6 sec
À sens unique - Ta	0.018 sec
Rapport de court-circuit Kcc	0.38
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.83 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	580 lt.	
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8.5 h	7.5 h
Batterie de démarrage	24 Vdc (2x12 Vdc -180Ah)	
Degré de Protection IP	IP 44	

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G3

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur AMF 25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur à quatre pôles
- Connecteur PAC (ATS) - uniquement sur panneau automatique
- Chargeur de batterie - uniquement sur panneau automatique
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kWh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et alarmes • Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés) • Gestion du ralenti • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Deux langues sélectionnables (autres sur demande) • Programmation panneau ou PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485) • Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet

VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

PRISES Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique. Interrupteur magnétothermique pour prises 125A et 63A. Interrupteur magnétothermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A.	1x 400V 125A 3P+N+T CEE 1x 400V 63A 3P+N+T CEE 1x 400V 32A 3P+N+T CEE 1x 400V 16A 3P+N+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
--	--

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 455 FSX



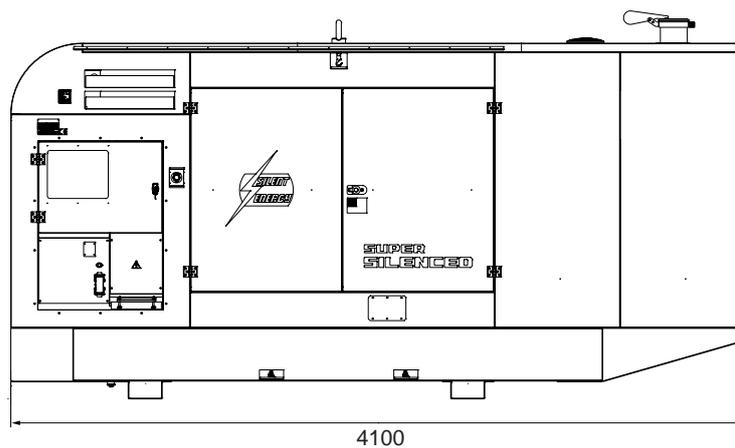
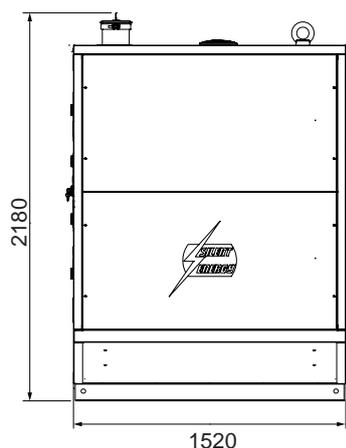
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 4240 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 550-M (800A)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre
- Kit de pieds de conteneur



VERSION SUR DEMANDE

- Panneau de commande manuel avec 6 prises de sortie CEE et SCHUKO (voir section Panneau de commande avec prises de sortie)
- Panneau numérique automatique (sans prises)
- Cadre parallèle



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur WH
- Capteur de faible niveau d'eau
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Interrupteur coupe batterie
- Système de transfert de carburant automatique
- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- Pare-étincelles
- Volts réglables à partir du panneau de contrôle
- Ecrans acoustiques
- Carte enfichable avec sortie RS 232 et RS485 pour protocole Modbus RTU
- Carte enfichable Ethernet avec sortie RJ45 pour Modbus TCP / IP - Modbus SNMP - Protocole Internet
- Carte enfichable avec modem GSM / GPRS intégré pour le contrôle sans fil du groupe via SMS ou Internet
- Modem GPS (localisateur) avec antenne

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

