

GROUPE ELECTROGENE GE 275 FSX

Les images sont à titre indicatif



AVR

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
* Génération triphasée PRP	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
* Génération triphasée COP	208 kVA (166.4 kW) / 400V / 300 A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT N67 TE8P	FPT C87 TE3F (Stage 3A)
* Puissance nette stand-by	238,5 kW (324 hp)	256 kW (348 hp)
* Puissance nette PRP	216 kW (294 hp)	232 kW (315 hp)
* Puissance nette COP	173 kW (235 hp)	185.5 kW (252 hp)
Cylindres / Cylindrée	6/ 6,7 lit. (6700 cm ³)	6/ 8,7 lit. (8700 cm ³)
Alésage / Course	104 / 132 (mm)	117 / 135 (mm)
Taux de compression	17 : 1	16.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/	2418 kPa - 2197 kPa
Régulateur de vitesse	Électronique	
CONSUMMATION DE CARBURANT		
110 % (Puissance en veilleuse)	57,2 lit./h	65,5 lit./h
100 % de PRP	51,5 lit./h	61 lit./h
75 % de PRP	38,8 lit./h	55 lit./h
50 % de PRP	24,9 lit./h	35,7 lit./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
Capacité totale - moteur uniquement	25,5 lit. - 10,5 lit.	63 lit. - 15 lit.
Débit d'air du ventilateur	203 kg/min.	308.4 m ³ /min.
LUBRIFICATION		
Capacité totale d'huile	17,2 lit.	28 lit.
Capacité d'huile dans la coupe	8 lit. (min) - 12 lit. (max)	12,5 lit. (min) - 23 lit. (max)
Consommation d'huile à pleine charge	< 0,05 lit./h	< 0,12 lit./h

STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Deux crochets pour unité de levage
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Accès extérieur pour remplir le radiateur
- Pompe d'extraction d'huile
- Capteur de niveau de carburant
- Capteur de niveau de liquide de radiateur bas
- Coupe-batterie
- Bouton d'urgence
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement
- Alternateur brushless de marque primaire avec régulation électronique de tension « AVR » avec détection triphasée et bobinages protégés avec imprégnation marine
- Conforme au règlement 2016/1628/UE POUR USAGE STATIONNAIRE UNIQUEMENT



refroidissement
à eau



diesel



triphasée



démarrage
électrique

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

VIDANGE		
Débit maximal des gaz d'échappement	16,16 kg/mim.	21.41 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	714 °C	488 °C
Pression maximale	5 kPa (0,05 bar)	5 kPa (0.05 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE		
Puissance du radiateur	3 kW	4,5 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A	
Démarrage à froid	- 10 °C	
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C	
FILTRE À AIR		
Débit d'air de combustion	12,8 m ³ /min.	17.07 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE		
De gaz d'échappement	560 kcal/kWh	650 kcal/kWh
D'eau et d'huile	358 kcal/kWh	316 kcal/kWh
Environnement irradié	59 kcal/kWh	133 kcal/kWh
Refroidissement de suralimentation	139 kcal/kWh	150 kcal/kWh

*Puissances déclarées conformément à la norme ISO 3046-1

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	250 kVA
Puissance en veilleuse	280 kVA
Tension	380-440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30
Précision réglage de tension	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 10 %
Délai de réponse	< 0,3 sec
Rendement à 100% de charge	92,7 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (250 kVA - 400V)

Synchrone directe - Xd	350 %
Transitoire directe - X'd	18,0 %
Subtransitoire directe - X''d	11,1 %
Synchrone en quad. - Xq	212 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/

CONSTANTES DE TEMPS

Transitoire - T'd	0,115 sec
Subtransitoire - T''d	0,014 sec
À vide - T'do	1,85 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0,38
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,608 m ³ /sec.
Accouplement / Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 1/2 - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	425 lt.	
Temps d'autonomie (75% de PRP)	11,5 h	8,5 h (3A)
	23,5 h (850 lt.)	16,5 h (850 lt. - 3A)
Batterie de démarrage	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]	

Degré de Protection IP	IP 44
Pression acoustique	70 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELLILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels • Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET • LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Courants : I1 - I2 - I3 • Fréquence Hz • Puissance : kVA - kW - kVAR • Energie : kVAh - kWh • Cos φ par phase
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Sursintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)
Fonctions AMF (unique-ment pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements, 150 événements stockés • 3 minuteries de test programmables • Programmation à partir du panneau ou du PC • 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) • Connexion directe aux moteurs avec ECU (Stage V, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP65 • Température de fonctionnement : -20°C - +70°C



Communication

- Port USB
- RS232- RS485 (en option)
- Modbus RTU/TCP (en option)
- Connexion Internet avec Ethernet (en option)
- Contrôle et surveillance en ligne sur les pages
- Web (serveur Web intégré) (facultatif)
- Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor)
- Prise en charge de l'API interne

PANNEAU DE COMMANDE MANUEL/AUTOMATIQUE SANS PRISES

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur d'alimentation
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Connecteur PAC (ATS) à 16 broches (panneau de commande automatique uniquement)
- Chargeur de batterie (panneau de commande automatique uniquement)
- Borne de terre (PE)

PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Contrôleur Intelilite4 AMF9
- Interrupteur d'alimentation
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Relais différentiel électronique
- Prises de sortie: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP54
- Interrupteur magnétothermique (pour prise 125A)
- Disjoncteur (pour prise 63A)
- Interrupteur magnétique. différentiel (pour prise 32A)
- Interrupteur magnétique. différentiel (pour prise 16A)
- Disjoncteur différentiel (pour prises monophasées 16A)
- Borne de terre (PE)

POIDS ET DIMENSIONS

GE 275 FSX



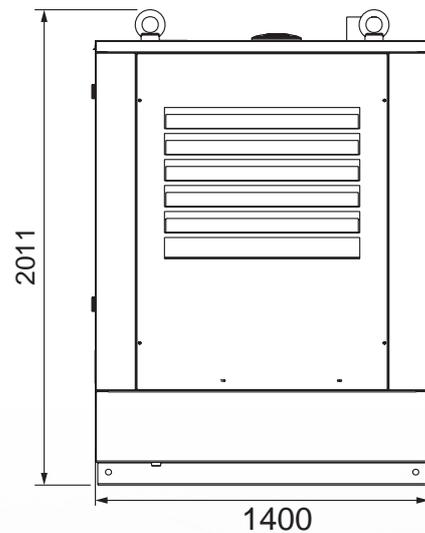
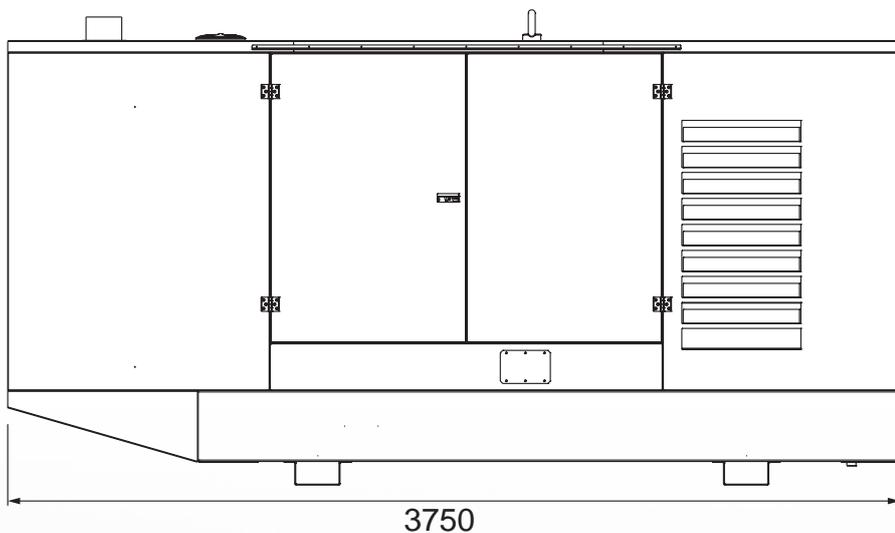
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 3100 kg
- 3500 kg (3A)
- 3300 kg (850 lt.)
- 3700 kg (3A - 850 lt.)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



⊕ VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	PLUS	HEATER	WINTER	REMOTE	3WAY	850L	TOP	OIL & GAS	ISO
GFI Electrique.	√		√	√	√	√	√	√	
Radiocommande				√					
Vanne 3 voies					√		√	√	
Réservoir de 850l						√			
Chauffe-eau moteur		√	√				√		
Isomètre									√
Extincteur d'étincelles								√	
Ajustement V du panneau							√		

⊕ OPTIONS SUR DEMANDE

- Module plug-in Internet
- Modem GPS/4G avec antenne
- Bulletin pour 15 alarmes/états (configurable)
- Panneau de commutation secteur/groupe (ATS) PAC-275 M (400 A) (uniquement avec panneau automatique)
- Panneau de commutation secteur/groupe (ATS) PAC I 275-M (400A) (uniquement avec panneaux manuels)
- Télécommande TCM35
- Mise à la terre du MT75

☀️ VERSIONS DISPONIBLES

MANUEL SANS PRISES		AUTOMATIQUE SANS PRISES	
CH7N4056	STANDARD	CH7N40F6	STANDARD
CH7J7056 (3A)		CH7J70F6 (3A)	
CH7N4056R	PLUS	CH7N40F6A	HEATER
CH7J7056R (3A)		CH7J70F6A (3A)	
CH7N4056RW	REMOTE	CH7N40F6AR	WINTER
CH7J7056RW (3A)		CH7J70F6AR (3A)	
CH7N4056HR	3WAY	CH7N40F6AHR	HEATER + 3WAY
CH7J7056HR (3A)		CH7J70F6AHR (3A)	
CH7N4056MR	850L	CH7N40F6MR	850L
CH7J7056MR (3A)		CH7J70F6MR (3A)	
CH7N4056AHRU	TOP	CH7N40F6AMR	HEATER + 850L
CH7J7056AHRU (3A)		CH7J70F6AMR (3A)	
		CH7N40F6AMHR	HEATER + 850L
		CH7J70F6AMHR (3A)	+ 3WAY
MANUEL AVEC PRISES			
CH7N40G6R	PLUS	CH7N40G6T	ISO
CH7J70G6R (3A)		CH7J70G6T (3A)	
CH7N40G6AR	WINTER	CH7N40G6MR	850L
CH7J70G6AR (3A)		CH7J70G6MR (3A)	
CH7N40G6RW	REMOTE	CH7N40G6CHR	OIL & GAS
CH7J70G6RW (3A)		CH7J70G6CHR (3A)	
CH7N40G6HR	3WAY	CH7N40G6AHRU	TOP
CH7J70G6HR (3A)		CH7J70G6AHRU (3A)	

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive Machines)

2014/35/UE (Directive Basse Tension)

2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

2000/14/CE (Directive sur les émissions acoustiques pour les machines destinées à fonctionner à l'extérieur)

IEC-EN 60974-1 Arc welding equipment - Welding power sources

IEC-EN 60974-10 Arc welding equipment - Electromagnetic compatibility (EMC) requirements



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

