



# GROUPE ELECTROGENE GE 35 PSX

Le immagini riportate sono indicative



## CARACTÉRISTIQUES

- Régulation de la tension automatique AVR
- Capotage du côté moteur entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Le panneau frontal de contrôle peut être fermé au moyen de cadenas pour éviter tous actes de vandalisme, reçoit les prises et les commandes de la machine
- Oeillet central de levage
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidi à l'eau



diesel



triphassée



Démarrage électrique



Supersilencieux

### PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A
* Génération triphasée PRP	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A
* Génération monophasée PRP	11 kVA / 230 V / 47.6 A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528-1

### DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 T/MIN

### 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	PERKINS - 1103A-33G
Cylindres / Cylindrée	30.4 kWm (41.3 hp)
Alésage / Course	27.7 kWm (37.7 hp)
Taux de compression	/
* Puissance nette stand-by	3/ 3300 cm <sup>3</sup> (3.3 lt.)
* Puissance nette PRP	105 / 127 (mm)
* Puissance nette COP	19.25 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	752 kPa - 684 kPa
Régulateur de vitesse	Meccanico
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	7.9 lt./h
100 % de PRP	7.1 lt./h
75 % de PRP	5.4 lt./h
50 % de PRP	3.9 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT</b>	Liquido
Capacité totale - moteur uniquement	10.2 lt - 4.,4 lt
Débit d'air du ventilateur	53 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	8.3 lt
Capacité d'huile dans la coupe	7.8 lt ÷ 6.2 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.012 lt./h

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

<b>VIDANGE</b>	
Débit maximal des gaz d'échappement	5.8 m <sup>3</sup> /min.
Température max. des gaz d'échappement	520 °C
Pression maximale	8 kPa (0.08 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	12 Vdc
Puissance du radiateur	3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	65 A
Démarrage à froid	- 10°C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25°C
<b>FILTRE À AIR</b>	Secco
Débit d'air de combustion	2.16 m <sup>3</sup> /min
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	25 kW - 1423 Btu/min.
D'eau et d'huile	18 kW - 1025 Btu/min.
Environnement irradié	6.0 kW - 342 Btu/min.
Refrroidissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Puissance continue	30 kVA
Puissance en veilleuse	33 kVA
Tension triphasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30
Précision réglage de tension	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	2.5In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	≤ 3 sec.
Rendement à 100% de charge	87.1 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Étoile - N°16
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (30 KVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	243 %
Transitoire directe - X'd	19 %
Subtransitoire directe - X''d	8 %
Synchrone en quad. - Xq	135 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.01 sec
Subtransitoire - T''d	0.005 sec
À vide - T'do	0.125 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.58
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.115 m³/sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11.5 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	65 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	12 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -100Ah
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
Type de prestation (ISO 8528)	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur EP6
- Indicateur de niveau de carburant
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Commutateur de démarrage local-à distance
- Connecteur EAS
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur de tension 0 - RS - ST - TR
- Interrupteur différentiel
- Interrupteur magnétothermique
- Prise de sortie: 1x 400V 63A 3P + N + T  
1x 400V 32A 3P + N + T  
1x 230V 32A 2P + T  
2x 230V 16A 2P + T
- Disjoncteurs thermiques pour protection des prises 230V 16A
- Borne de terre (PE)

### CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR EP6

Modes de fonctionnement	OFF - MAN. - AUTO
Afficher	Affichage à 4 chiffres
LED	Moteur en marche Mode AUTO
Boutons / commandes	Touche de démarrage Touche AUTO 5 boutons pour programmer le contrôleur
Mesures	Tension du générateur Courant générateur fréquence Vitesse moteur Tension de la batterie Tension de charge de la batterie Comptez-heures
Alarmes	Basse pression d'huile Haute température Rupture de ceinture Réserve de carburant Bouton d'urgence Échec de démarrage Générateur de surtension Sur-sous fréquence Vitesse trop faible Tension batterie haute-basse Surcharge du générateur Panne de mémoire interne
Fonctions	Démarrage à distance (uniquement en AUTO) Préchauffez Test périodique automatique (uniquement en AUTO) Gestion des contacteurs de générateur

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 35 PSX



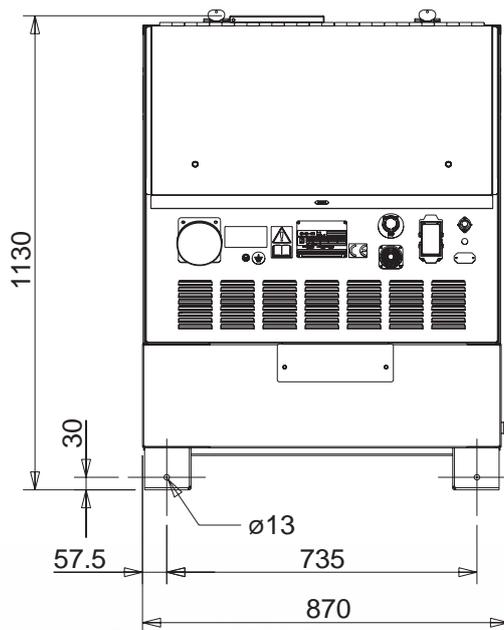
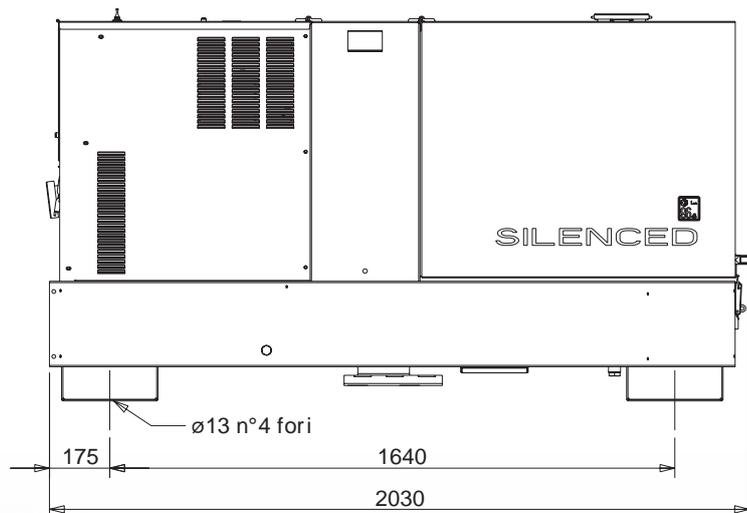
### POIDS NET À SEC MACHINE:

- 920 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



### DESSIN DIMENSIONS (MM)



### OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre d'intervention automatique EAS 42-809 (60A)
- Commande à distance TCM35
- Bouchon réservoir à clé
- Remorque chantier CTL35
- Remorque routière CTV1/O
- Remorque routière CTV1/S
- Kit mise à terre



### VERSION SUR DEMANDE

- Version avec prises SCHUKO



### ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Isomètre
- Radiocommande
- Pare-étincelles
- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Filtre de récupération des vapeurs d'huile
- Pompe d'extraction huile
- Chauffe-eau moteur
- Préchauffage

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

