

# GROUPE ELECTROGENE GE 20 PSX

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Régulation de la tension automatique "AVR" avec rilevamento triphasée
- Capotage du côté moteur entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance. Le panneau frontal de contrôle peut être fermé au moyen de cadenas pour éviter tous actes de vandalisme, reçoit les prises et les commandes de la machine
- Oeillet central de levage
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidi à l'eau



diesel



triphasée



Démarrage électrique



Supersilencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-By (LTP)	22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A
* Génération triphasée PRP	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Génération monophasée PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528-1

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL	
Model	PERKINS - 404A-22G1
* Puissance nette stand-by	20.3 kWm (27.6 hp)
* Puissance nette PRP	18.4 kWm (25 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4/ 2216 cm <sup>3</sup>
Alésage / Course	84 / 100 (mm)
Taux de compression	23.3 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	743.7 kPa – 669.3 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	6.1 lt./h
100 % de PRP	5.3 lt./h
75 % de PRP	4 lt./h
50 % de PRP	2.9 lt./h
<b>SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	7 lt – 3.6 lt.
Débit d'air du ventilateur	40.2 m <sup>3</sup> /min
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	10.3 lt
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	/

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

<b>VIDANGE</b>	
Débit maximal des gaz d'échappement	3.94 m <sup>3</sup> /min.
Température max. des gaz d'échappement	505 °C
Pression maximale	10.2 kPa (0.102 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	2 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	55 A
Démarrage à froid	- 15°C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	1.45 m <sup>3</sup> /min.
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	16.6 kW - 944 Btu/min.
D'eau et d'huile	19.6 kW - 1114 Btu/min.
Environnement irradié	4.4 kW - 250 Btu/min.
Refrondissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	20 kVA
Puissance en veilleuse	23 kVA
Tension monophasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	2,5 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	≤ 3 sec.
Rendement à 100% de charge	86.1 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	Étoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	/

<b>RÉACTANCES (20 kVA - 400V)</b>	
<b>RÉACTANCES (20 kVA - 230V ~1)</b>	
Synchrone directe - Xd	242 %
Transitoire directe - X'd	19 %
Subtransitoire directe - X''d	9 %
Synchrone en quad. - Xq	133 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
<b>CONSTANTES DE TEMPS</b>	
Transitoire - T'd	0.007 sec
Subtransitoire - T''d	0.005 sec
À vide - T'do	0.103 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0,57
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.1 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Diretto SAE 4 -7 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	60 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	21.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -80Ah
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
Type de prestation (ISO 8528)	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur EP6
- Indicateur de niveau de carburant
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Commutateur de démarrage local-à distance
- Connecteur EAS
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur de tension 0 - RS - ST - TR
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Prise de sortie: 1x400V 32A 3P + N + T CEE  
1x400V 16A 3P + N + T CEE  
2x230V 16A 2P + T CEE
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V 16A
- Interrupteur magnétothermique pour prises 230V 16A
- Borne de terre (PE)

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR EP6	
Modes de fonctionnement	OFF - MAN. - AUTO
afficher	Affichage à 4 chiffres
LED	Moteur en marche Mode AUTO
Boutons / commandes	Touche de démarrage Touche AUTO 5 boutons pour programmer le contrôleur
mesures	Tension du générateur Courant générateur fréquence Vitesse moteur Tension de la batterie Tension de charge de la batterie Comptez-heures
alarmes	Basse pression d'huile Haute température Rupture de ceinture Réserve de carburant Bouton d'urgence Échec de démarrage Générateur de surtension Sur-sous fréquence Vitesse trop faible Tension batterie haute-basse Surcharge du générateur Panne de mémoire interne
fonctions	Démarrage à distance (uniquement en AUTO) Préchauffez Test périodique automatique (uniquement en AUTO) Gestion des contacteurs de générateur

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 20 PSX



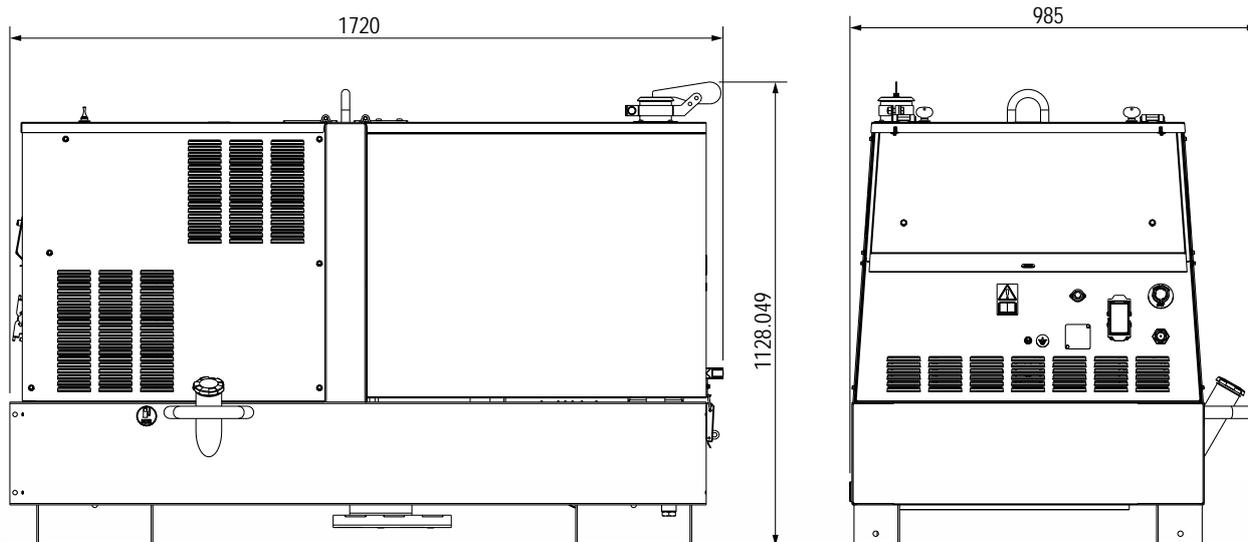
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 650 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMENSIONS (mm)



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau d'intervention automatique EAS 28-809 (40A)
- Commande à distance TCM35
- Remorque chantier CTL22
- Remorque routière CTV1/O
- Remorque routière CTV1/S
- Bouchon réservoir à clé
- Kit mise à terre



## VERSION SUR DEMANDE

- Version avec prises SCHUKO



## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Radiocommande
- Chauffe-eau moteur
- Pare-étincelles
- \* Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- \* Modem GSM avec antenne
- \* Module enfichable Internet / Ethernet avec serveur Web

\* Seulement avec EAS

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)  
 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)  
 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)  
 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)  
 ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

