

# GROUPE ELECTROGENE GE 20 YSXC

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Régulation de la tension automatique "AVR" avec détection 3phasé
- Réapprovisionnement externe en carburant avec protection anti-choc
- Capotage du côté moteur entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Le panneau frontal de contrôle peut être fermé au moyen de cadenas pour éviter tous actes de vandalisme, reçoit les prises et les commandes de la machine
- Oeillet central de levage
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



génération triphasée



démarrage électrique



supersilencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-by (LTP)	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Génération triphasée PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A
* Génération monophasée PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
* Génération monophasée COP	/
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 GIRI/MIN

4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL	
Model	YANMAR 4TNV88
* Puissance nette stand-by	18 kW (24.5 hp)
* Puissance nette PRP	16.4 kW (22.3 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	4/ 2.19 lit
Alésage / Course	88 / 90 (mm)
Taux de compression	20 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	5 lit./h
100 % de PRP	4.5 lit./h
75 % de PRP	3.4 lit./h
50 % de PRP	2.6 lit./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	7 lit. - 2.7 lit.
Débit d'air du ventilateur	50 m³/min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	3.4 lit. (min) - 7.4 lit. (max)
Consommation d'huile à pleine charge	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>VIDANGE</b>	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	520 °C
Pression maximale	9.8 kPa (0.1 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance du radiateur	1.4 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	40 A
Démarrage à froid	- 15 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	/
<b>FILTRE À AIR</b>	
Débit d'air de combustion	1.48 m³/min.
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

### SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	20 kVA
Puissance en veilleuse	23 kVA
Tension monophasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	≤ 3 sec.
Rendement à 100% de charge	86.1 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Étoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	/

### RÉACTANCES (20 kVA - 400V)

Synchrone directe - Xd	242 %
Transitoire directe - X'd	19 %
Subtransitoire directe - X''d	9 %
Synchrone en quad. - Xq	133 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
<b>CONSTANTES DE TEMPS</b>	
Transitoire - T'd	0.007 sec
Subtransitoire - T''d	0.005 sec
À vide - T'do	0.103 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.57
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.1 m³/sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Direct SAE 4 - 7 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	60 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	17.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc - 74Ah
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur EP6
- Indicateur de niveau de carburant
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Commutateur de démarrage local-à distance
- Connecteur EAS
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur de tension 0 - RS - ST - TR
- Interrupteur magnétothermique différentiel 4 pôles - 30mA
- Prise de sortie: 1x 400V 32A 3P + N + T CEE  
1x 400V 16A 3P + N + T CEE  
1 230V 16A 2P + T CEE  
1 230V 16A 2P + T SCHUKO
- Interrupteur magnéto-thermique tétrapolaire pour prise 400V / 16A
- Interrupteur magnétothermique pour prise 230V 16A
- Borne de terre (PE)

### VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

<b>PRISES</b>	
Chaque prise 16A et 32A est protégée par son propre interrupteur différentiel magnéto-thermique 30mA	1x 400V 63A 3P+T CEE 1x 400V 32A 3P+T CEE 1x 400V 16A 3P+T CEE 2x 230V 16A 2P+T CEE

### CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR EP6

Modes de fonctionnement	OFF - MAN. - AUTO
afficher	Affichage à 4 chiffres
LED	Moteur en marche Mode AUTO
Boutons / commandes	Touche de démarrage Touche AUTO 5 boutons pour programmer le contrôleur
mesures	Tension du générateur Courant générateur fréquence Vitesse moteur Tension de la batterie Tension de charge de la batterie Comptez-heures
alarmes	Basse pression d'huile Haute température Rupture de ceinture Réserve de carburant Bouton d'urgence Échec de démarrage Générateur de surtension Sur-sous fréquence Vitesse trop faible Tension batterie haute-basse Surcharge du générateur Panne de mémoire interne
fonctions	Démarrage à distance (uniquement en AUTO) Préchauffez Test périodique automatique (uniquement en AUTO) Gestion des contacteurs de générateur

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 20 YSXC

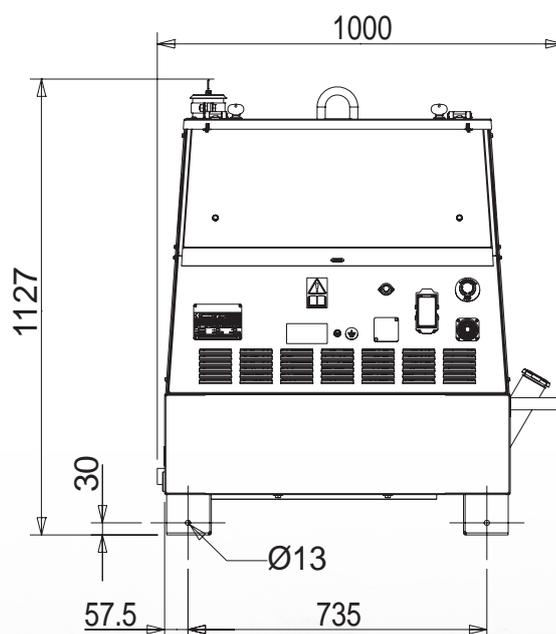
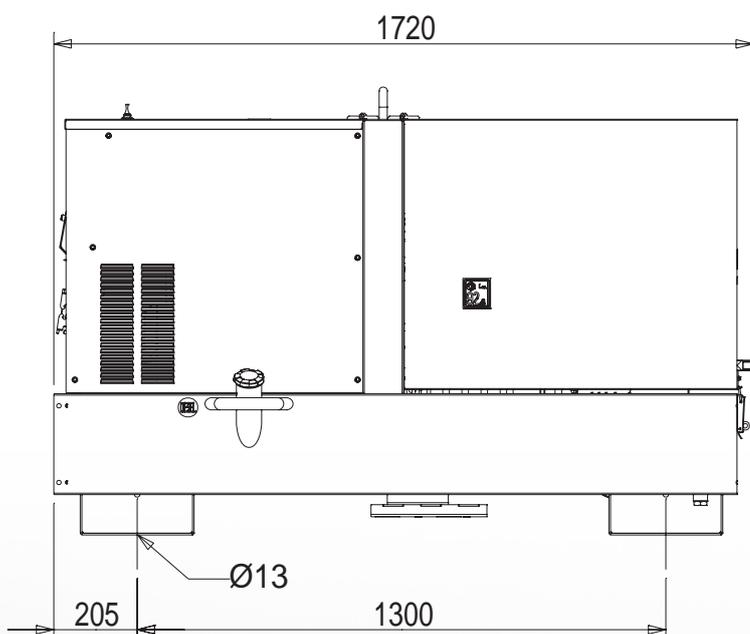


POIDS NET À SEC MACHINE:  
• 610 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMANSIONS (mm)



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Commande à distance TCM35
- Panneau d'intervention automatique EAS 28-809 (40A)
- Bouchon réservoir à clé
- Kit mise à terre
- Remorque chantier CTL22
- Remorque routière CTV1/O
- Remorque routière CTV1/S

## VERSION SUR DEMANDE

• /

## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur WH
- Isomètre
- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Pare-étincelles
- Radiocommande
- \* Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- \* Modem GSM avec antenne
- \* Module enfichable Internet / Ethernet avec serveur Web

\* Seulement avec EAS

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

