



# GROUPE ELECTROGENE GE 8 YSXC

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Capotage monoblocs entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Le panneau frontal de contrôle peut être fermé au moyen de cadenas pour éviter tous actes de vandalisme, reçoit les prises et les commandes de la machine
- Oeillet central de levage
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



génération monophasée



démarrage électrique



supersilencieux

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

	SANS AVR	AVEC AVR
* Génération monophasée Stand-by (LTP)	8 kVA (7.2 kW) 230V / 34.8A	7.5 kVA (6 kW) 230V / 32.6A
* Génération monophasée PRP	7.5 kVA (6.7 kW) 230V / 32.6A	7 kVA (5.6 kW) 230V / 30.4A
* Génération monophasée COP	/	
Frequence	50 Hz	
Cos φ	0.9	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 3TNV80
* Puissance nette stand-by	9 kW (12.2 hp)
* Puissance nette PRP	8.2 kW (11.1 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	3/ 1.2 lit
Alésage / Course	80 / 84 (mm)
Taux de compression	23 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
<b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>	
110 % (Puissance en veilleuse)	2.7 lit./h
100 % de PRP	2.5 lit./h
75 % de PRP	2 lit./h
50 % de PRP	1.6 lit./h
<b>SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT</b>	
Capacité totale - moteur uniquement	/ lit. - 0.9 lit.
Débit d'air du ventilateur	32 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICATION</b>	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lit. (min) – 3.4 lit. (max)
Consommation d'huile à pleine charge	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	390 °C
Pression maximale	9.8 kPa (0.1 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	12 Vdc
Puissance du radiateur	1.1 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	40 A
Avec dispositif de démarrage à froid	Préchauffage - 15 °C
<b>FILTRE À AIR</b>	/
Débit d'air de combustion	à sec
<b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>	0.75 m <sup>3</sup> /min
De gaz d'échappement	
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATEUR

SYNCHRONES, MONOPHASÉES, AUTOEXCITÉES, AUTORÉGLÉES, SANS BALAIS		
	SANS AVR	AVEC AVR
Puissance continue	8 kVA	7 kVA
Puissance en veilleuse	8.8 kVA	7.1 kVA
Tension monophasée	230 /115 Vac	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	1	0.8
Modèle A.V.R.	/	HVR-10 KE
Précision réglage de tension	± 5 %	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In	
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %	17 %
Délai de réponse	/	
Rendement à 100% de charge	79% (230V - Cos φ 1)	84.4% (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Classe H	
Connexion - Bornes	Série - N°4	Triangle - N°6
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/	
Distorsion harmonique - THD	< 5 %	< 4 %
Interférences téléphoniques - THF	/	

RÉACTANCES (8 kVA - 230/115V)		
RÉACTANCES AVR (7 kVA - 230V)		
Synchrone directe - Xd	/	220 %
Transitoire directe - X'd	/	18 %
Subtransitoire directe - X''d	/	7.6 %
Synchrone en quad. - Xq	/	119 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/	/
De séquence inverse - X2	/	/
De séquence zéro - X0	/	/
CONSTANTES DE TEMPS		
Transitoire - T'd	/	0.027 sec
Subtransitoire - T''d	/	0.005 sec
À vide - T'do	/	0.335 sec
À sens unique - Ta	/	/
Rapport de court-circuit Kcc	/	0.81
Degré de Protection IP	IP 23	
Débit d'air de refroidissement	0.085 m³/sec.	0.068 m³/sec.
Accouplement / Roulement mécanique	Directed SAE 5 - 7 1/2 - N°1	

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	30 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	15 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -62Ah / 570A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	87 dB(A) (62 dB(A) @ 7 m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7 m)
Type de prestation	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur EP6
- Indicateur de niveau de carburant
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Commutateur de démarrage local-à distance
- Connecteur EAS
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Interrupteur magnétothermique pour prise 230V 16A
- Prise de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T SCHUKO
- Borne de terre (PE)

### CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR EP6

Modes de fonctionnement	OFF - MAN. - AUTO
afficheur	Affichage à 4 chiffres
LED	Moteur en marche Mode AUTO
Boutons / commandes	Touche de démarrage Touche AUTO 5 boutons pour programmer le contrôleur
mesures	Tension du générateur Courant générateur fréquence Vitesse moteur Tension de la batterie Tension de charge de la batterie Compteur-heures
alarmes	Basse pression d'huile Haute température Rupture de ceinture Réserve de carburant Bouton d'urgence Échec de démarrage Générateur de surtension Sur-sous fréquence Vitesse trop faible Tension batterie haute-basse Surcharge du générateur Panne de mémoire interne
fonctions	Démarrage à distance (uniquement en AUTO) Préchauffez Test périodique automatique (uniquement en AUTO) Gestion des contacteurs de générateur

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 8 YSXC



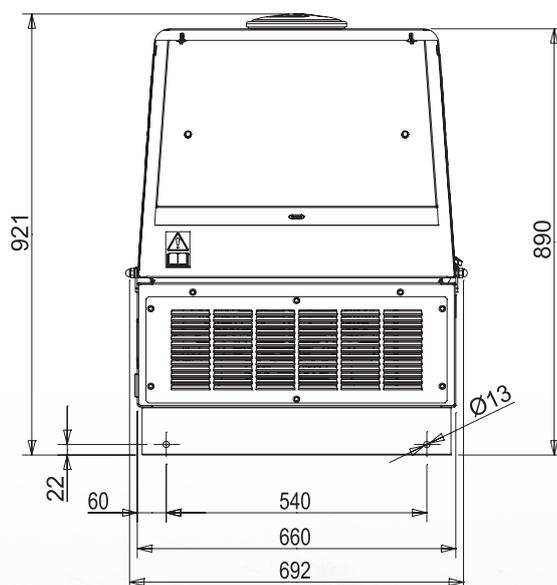
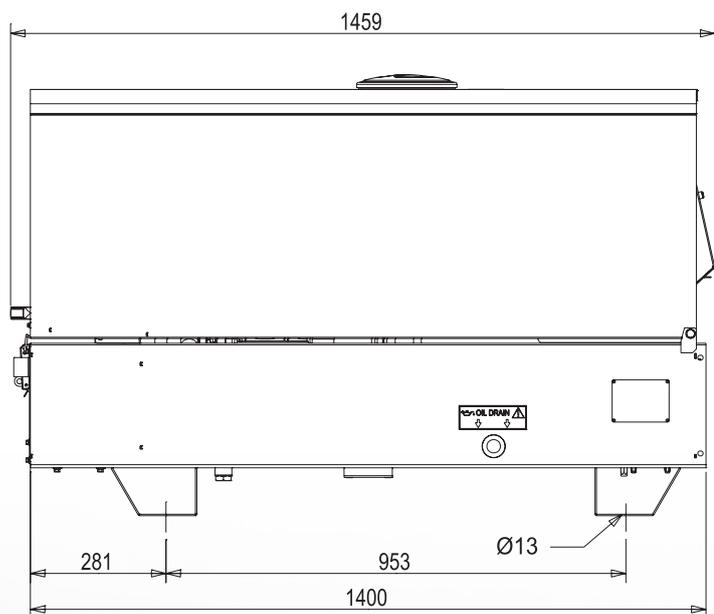
### POIDS NET À SEC MACHINE:

- 400 kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



### DESSIN DIMENSIONS (mm)



### OPTIONS SUR DEMANDE

- Panneau d'intervention automatique EAS 17 - 809 (25 A)
- Commande à distance TCM35
- Bouchon réservoir à clé
- Remorque chantier CTL300
- Remorque routière CTV4
- Kit mise à terre



### VERSION SUR DEMANDE

- Version AVR



### ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur WH
- Radiocommande

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

