

# MOSA

*Switch the power on*



GROUPES ÉLECTROGÈNES 1500 t/m

# LA GAMME

## LA GAMME



- ↳ **Rental** ..... pag. 20  
depuis 20kVA à 100kVA
- ↳ **Light Power** ..... pag. 21  
depuis 8kVA à 20kVA
- ↳ **Mid Power** ..... pag. 22  
depuis 30kVA à 65kVA
- ↳ **High Power** ..... pag. 24  
depuis 90kVA à 455kVA

---

# FIÈREMENT “MADE IN ITALY”

---

Depuis plus de 50 ans, MOSA vise le marché en se concentrant sur les performances et la fiabilité de ses produits. L'expérience et l'engagement pour l'innovation placent MOSA comme une référence mondiale dans la conception et la construction de machines répondant aux besoins de la production d'électricité et du soudage: groupes électrogènes, soudeurs moteurs et tours d'éclairage.



Le processus, certifié selon les normes ISO 9001, utilise les technologies les plus modernes et un personnel avec une grande expérience et une expertise spécialisée. Il exprime la meilleure tradition de fabrication du Made in Italy et se développe dans toutes les phases qui, de la conception, s'étendent à la sélection des matières premières et des fournitures, jusqu'à la réalisation des différents composants et leur assemblage, puis se terminent par des tests sévères et tests fonctionnels.



# GAMME RENTAL



## DE LOCATION

Machines adaptées à la location.



## GE 20 YR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 4TNV88
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée stand-by	20 kVA (16 kW) / 230V / 86.9 A
Génération triphasée PRP	18 kVA (14.4 kW) / 230V / 78.3 A
Poids à sec	820 kg
Pression acoustique	63 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 40 YR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 4TNV98C
Capacité réservoir	150 l
Génération triphasée stand-by	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A
Génération triphasée PRP	34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A
Poids à sec	1085 kg
Pression acoustique	65 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 40 KR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPIMÉ

Model	KOHLER - KDI 1903TCR
Capacité réservoir	150 l
Génération triphasée stand-by	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A
Génération triphasée PRP	34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A
Poids à sec	1125 kg
Pression acoustique	65.6 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 50YR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	YANMAR 4TNV98CT
Capacité réservoir	245 l
Génération triphasée stand-by	48 kVA (38.4 kW) / 400V / 69.3A
Génération triphasée PRP	44 kVA (35.2 kW) / 400V / 63.5A
Poids à sec	1210 kg
Pression acoustique	63 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 50 KR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	KOHLER KDI 2504 TCR
Capacité réservoir	245 l
Génération triphasée stand-by	50 kVA (40 kW) / 400V / 72.2A
Génération triphasée PRP	45 kVA (36 kW) / 400V / 65A
Poids à sec	1270 kg
Pression acoustique	65.7 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 60 FR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT F34TEVP01
Capacité réservoir	270 l
Génération triphasée stand-by	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
Génération triphasée PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
Génération triphasée COP	34 kVA / kW / 400V / 49.1A
Poids à sec	1410 kg
Pression acoustique	66 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 85 FR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT F36ETVP03.A85
Capacité réservoir	400 l
Génération triphasée stand-by	92 kVA (73.6 kW) / 400V / 132.8A
Génération triphasée PRP	85 kVA (68 kW) / 400V / 122.7A
Génération triphasée COP	74 kVA (59.2kW) / 400V / 106.8A
Poids à sec	1900 kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 100 FR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT F36ETVP03.A94
Capacité réservoir	400 l
Génération triphasée stand-by	100 kVA (80 kW) / 400V / 144.3A
Génération triphasée PRP	100 kVA (80 kW) / 400V / 144.3A
Génération triphasée COP	82 kVA (65.6kW) / 400V / 118.4A
Poids à sec	1950 kg
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 150 FR-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT N67TEV P06.00
Capacité réservoir	520 l
Génération triphasée stand-by	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.2 A
Génération triphasée PRP	150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A
Génération triphasée COP	120 kVA (96 kW) / 400V / 173.2A
Poids à sec	2800 kg
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GE 200 FR-5

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	FPT N67TEV P05.00
Capacité réservoir	520 l
Génération triphasée stand-by	220 kVA (176 kW) / 400V / 317.5 A
Génération triphasée PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288.7 A
Génération triphasée COP	160 kVA (128 kW) / 230V / 230.9A
Poids à sec	2900 kg
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GAMME LIGHT POWER



## PANNEAU DE DEMARRAGE AUTOMATIQUE EAS

Il effectue le démarrage automatique d'un générateur en service réseau d'urgence. Il exécute les fonctions AMF (coupure secteur automatique) et ATS (interrupteur de transfert automatique). L'unité de commande électronique (AMF) détecte automatiquement les conditions d'absence et de retour du réseau, gérant à la fois le démarrage et l'arrêt du groupe électrogène, et la commutation des contacteurs (ATS).

## RÉSERVOIR

Ils sont équipés en standard d'un grand réservoir pour une grande autonomie.



# GE 8 YSXC

## MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 3TNV80F
Capacité réservoir	30 l
Génération monophasée stand-by	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A
Génération monophasée PRP	7.5 kVA (6.7 Kw) / 230 V / 32.6 A
Poids à sec	400 kg
Pression acoustique	62 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



monophasée



Démarrage  
électrique



# GE 10 YSXC

## MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 3TNV80F
Capacité réservoir	30 l
Génération triphasée stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
Génération triphasée PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
Génération monophasée PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Poids à sec	410 kg
Pression acoustique	62 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GE 10 YSX

## MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION INDIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR 3TNV80F
Capacité réservoir	55 l
Génération triphasée stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
Génération triphasée PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
Génération monophasée PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Poids à sec	535 kg
Pression acoustique	58 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GE 15 YSXC

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL**

Model	YANMAR 3TNV88F
Capacité réservoir	60 l
Génération triphasée stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
Génération triphasée PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
Génération monophasée PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Poids à sec	565 kg
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GE 15 YSX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL**

Model	YANMAR 3TNV88F
Capacité réservoir	55 l
Génération triphasée stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
Génération triphasée PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
Génération monophasée PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Poids à sec	630 kg
Pression acoustique	61 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GE 20 YSXC

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL**

Model	YANMAR 4TNV88
Capacité réservoir	60 l
Génération triphasée stand-by	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
Génération triphasée PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A
Génération monophasée PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Poids à sec	610 kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 20 YSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

	MONOPHASÉE	TRIPHASÉE
Model	YANMAR 4TNV88	
Capacité réservoir	100 l	
Génération triphasée stand-by	/	20 kVA (16 kW) 400V / 28.9 A
Génération triphasée PRP	/	18 kVA (14.4 kW) 400V / 26 A
Génération monophasée PRP	18 kVA (14.4 kW) / 230 V 115V/8.3 A-156.6 A	7 kVA / 230V / 30.4A
Génération monophasée	20 kVA (16 kW) / 230 V 115V/8.7 A-174 A	/
Poids à sec	790 kg	
Pression acoustique	63 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



monophasée



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 20 PSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	PERKINS 404A-22G1
Capacité réservoir	60 l
Génération triphasée stand-by	22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A
Génération triphasée PRP	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
Génération monophasée PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Poids à sec	650 kg
Pression acoustique	65 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique

# GAMME MID POWER



## DESIGN MODERNE ET FONCTIONNEL

Les bords arrondis du carénage sont également importants pour souligner l'attention portée à chaque détail, ce qui facilite l'écoulement des eaux de pluie.

## GRAND RÉSERVOIR, HAUTE AUTONOMIE

La base doit assurer le confinement des liquides présents dans le moteur et dans le réservoir de carburant en cas de fuite afin d'éviter la dispersion dans l'environnement.



## GE 35 PSX

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	PERKINS 1103A - 33G
Capacité réservoir	65 l
Génération triphasée stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Génération triphasée PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Poids à sec	920 kg
Pression acoustique	65 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 35 PSSX

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	PERKINS 1103A - 33G
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6A
Génération triphasée PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3A
Poids à sec	960 kg
Pression acoustique	63 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 35 RSC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPIMÉ

Model	RAYWIN 4D24TG2/A
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Génération triphasée PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Poids à sec	815 kg
Pression acoustique	75 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 35 YSC

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL**

Model	YANMAR 4TNV98
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Génération triphasée PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Poids à sec	825 kg
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 35 YSX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL**

	MONOPHASÉE	TRIPHASÉE
Model	YANMAR 4TNV98	
Capacité réservoir	100 l	
Génération triphasée stand-by	/	38 kVA (30.4 kW) 400V / 54.8 A
Génération triphasée PRP	/	35 kVA (28 kW) 400V / 50.5 A
Génération monophasée stand-by	31 kVA (31 kW) / 230 V 115 V 134.8 A - 269.6 A	/
Génération monophasée PRP	28 kVA (28 kW) / 230- 115 V 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230V / 54.3A
Poids à sec	990 kg	960 kg
Pression acoustique	66 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



monophasée



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 40 YSX-5

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ**

Model	YANMAR 4TNV98C
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée stand-by	38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A
Génération triphasée PRP	34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A
Poids à sec	975 kg
Pression acoustique	66 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique





## GE 45 KSC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	KOHLER - KDI 2504TM-40
Capacité réservoir	100 L
Génération triphasée Stand-By (LTP)	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Génération triphasée PRP	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Poids à sec	893 kg
Pression acoustique	68.1 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 45 KSX

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	KOHLER - KDI 2504TM-40
Capacité réservoir	100 L
Génération triphasée Stand-By (LTP)	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Génération triphasée PRP	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Poids à sec	1033 kg
Pression acoustique	66 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 45 RSC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	RAYWIN 4D24TG0/A
Capacité réservoir	100 L
Génération triphasée Stand-By (LTP)	43 kVA (34.4 kW) / 400 V / 62.1 A
Génération triphasée PRP	39 kVA (31.2 kW) / 400 V / 56.3 A
Poids à sec	865 kg
Pression acoustique	75 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 45 YSC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	YANMAR 4TNV98T
Capacité réservoir	100 L
Génération triphasée Stand-By (LTP)	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Génération triphasée PRP	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Poids à sec	880 kg
Pression acoustique	70 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 45 YSX

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	YANMAR 4TNV98T
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée stand-by	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Génération triphasée PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6 A
Poids à sec	1020 kg
Pression acoustique	65 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 50 YSX-5

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	YANMAR 4TNV98CT
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée stand-by	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4A
Génération triphasée PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6A
Poids à sec	1100 kg
Pression acoustique	65 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique





## GE 50 PSSX

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	PERKINS 1103A-33TG1
Capacité réservoir	100 l
Génération triphasée stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
Génération triphasée PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Poids à sec	1100 kg
Pression acoustique	65 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 55 PS

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	PERKINS 1103A - 33TG1
Capacité réservoir	65 l
Génération triphasée stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
Génération triphasée PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Poids à sec	940 kg
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 55 FSX

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, ASPIRÉ NATUREL

Model	FPT N45AM2
Capacité réservoir	100 L
Génération triphasée stand-by	55 kVA (44 kW) / 400 V / 79.4 A
Génération triphasée PRP	50 kVA (40 kW) / 400 V / 72.2 A
Poids à sec	1280 kg
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 60 FSX-5

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	FPT F34TEVP01
Capacité réservoir	200 l
Génération triphasée stand-by	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
Génération triphasée PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
Poids à sec	1360 kg
Pression acoustique	66 dB(A) @ 7m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 65 FSX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	FPT N45SM1A	FPT N45SM1F (Stage 3A)
Capacité réservoir	100 l	
Génération triphasée stand-by	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.2A	
Génération triphasée PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A	
Poids à sec	1210 kg	
Pression acoustique	66.7 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 65 PSSX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	PERKINS - 1103A-33TG2	PERKINS - 1104D-44TG3 (Stage 3A)
Capacité réservoir	100 l	
Génération triphasée stand-by	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.2A	
Génération triphasée PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A	
Poids à sec	1200 kg	
Pression acoustique	66 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



# GAMMA HIGH POWER



#### LARGE ACCESSIBILITÉ AU MOTEUR

- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)

#### PRISES DE SORTIE

- Les générateurs peuvent être équipés de tous types de prises pour répondre aux différentes demandes des marchés européens.



## GE 90 FSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT NEF45 SM3	FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)
Capacité réservoir	230 l	
Génération triphasée Stand-by (LTP)	90 kVA (72 kW) / 400V / 130A	
Génération triphasée PRP	83 kVA (66.4 kW) / 400V / 119.8A	
Génération triphasée COP	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3A	
Poids à sec	1580kg	1630kg (Stage 3A)
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 110 FSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT NEF45 TM2	FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)
Capacité réservoir	230 lt.	
Génération triphasée Stand-by (LTP)	110 kVA (88 kW) / 400V / 159A	
Génération triphasée PRP	100 kVA (80 kW) / 400V / 144A	
Génération triphasée COP	81.5 kVA (65.2 kW) / 400V / 117.6A	
Poids à sec	1670kg	
Pression acoustique	67 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 140 FSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT NEF45 TM3	
Capacité réservoir	230 lt.	
Génération triphasée Stand-by (LTP)	140 kVA (112 kW) / 400V / 202A	
Génération triphasée PRP	125 kVA (100 kW) / 400V / 180.4A	
Génération triphasée COP	99 kVA (79.2 kW) / 400V / 176.3A	
Poids à sec	1700kg	
Pression acoustique	69 dB(A) @ 7m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 165 FXC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT NEF67 TE1F (Stage 3A)
Capacité réservoir	230 l
Génération triphasée stand-by	168 kVA (134.4 kW) / 400V / 242.5 A
Génération triphasée PRP	153 kVA (122.4 kW) / 400V / 221 A
Génération triphasée COP	122 kVA (97.6 kW) / 400 V / 176.3 A
Poids à sec	2700 kg
Pression acoustique	68 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 185 FXC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT NEF67 TM4
Capacité réservoir	230 l
Génération triphasée stand-by	192 kVA (153.6 kW) / 400V / 277 A
Génération triphasée PRP	175 kVA (140 kW) / 400V / 252 A
Génération triphasée COP	140 kVA (112 kW) / 400V / 202 A
Poids à sec	2800 kg
Pression acoustique	70 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 225 FXC

### MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT NEF67 TM7	FPT NEF TE3F (Stage 3A)
Capacité réservoir	230 l	
Génération triphasée stand-by	220 kVA (176 kW) / 400V / 317.5 A	
Génération triphasée PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288.7 A	
Génération triphasée COP	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.4 A	
Poids à sec	2210 Kg	
Pression acoustique	70 dB(A) @ 7 m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 275 FSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT N67 TE8P	FPT C87 TE3F (Stage 3A)
Capacité réservoir	425 l	
Génération triphasée stand-by	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A	
Génération triphasée PRP	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A	
Génération triphasée COP	208 kVA (166.4 kW) / 400V / 300 A	
Poids à sec	3500 kg	
Pression acoustique	70 dB(A) @ 7 m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 335 FSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT C87 TE4	FPT C87 TE4F (Stage 3A)
Capacité réservoir	580 l	
Génération triphasée stand-by	330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A	
Génération triphasée PRP	300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A	
Génération triphasée COP	250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A	
Poids à sec	3890 kg	
Pression acoustique	72 dB(A) @ 7 m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 385 FSX

MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

Model	FPT C13 TE2A	
Capacité réservoir	580 l	
Génération triphasée stand-by	385kVA (308 kW) / 400V / 555.7 A	
Génération triphasée PRP	350kVA (280 kW) / 400V / 505.2 A	
Génération triphasée COP	271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A	
Poids à sec	4100 kg	
Pression acoustique	72 dB(A) @ 7 m	



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 385 S SX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	SCANIA DC13 072A 02-11
Capacité réservoir	580 l
Génération triphasée stand-by	385 kVA (308 kW) / 400V / 556A
Génération triphasée PRP	350 kVA (280 kW) / 400V / 505A
Génération triphasée COP	345 kVA (276 kW) / 400V / 498A
Poids à sec	4200 kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 455 F SX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	FPT C13 TE3A
Capacité réservoir	580 l
Génération triphasée stand-by	450 kVA (360 kW) / 400V / 649.5 A
Génération triphasée PRP	410 kVA (328 kW) / 400V / 591.8 A
Génération triphasée COP	315 kVA (252 kW) / 400V / 455.2 A
Poids à sec	4240 kg
Pression acoustique	72 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 455 S SX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	SCANIA DC13 072A 02-12
Capacité réservoir	580 l
Génération triphasée stand-by	450 kVA (360 kW) / 400V / 649.5 A
Génération triphasée PRP	410 kVA (328 kW) / 400V / 592A
Génération triphasée COP	350 kVA (280 kW) / 400V / 505A
Poids à sec	4370 kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 495 SSX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	SCANIA DC13 072A 02-13
Capacité réservoir	580 l
Génération triphasée stand-by	500 kVA (400 kW) / 400V / 722A
Génération triphasée PRP	450 kVA (360 kW) / 400V / 650A
Génération triphasée COP	350 kVA (280 kW) / 400V / 505A
Poids à sec	4445 kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique



## GE 555 SSX

**MOTEUR - 4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ**

Model	SCANIA DC13 072A 02-14
Capacité réservoir	580 l
Génération triphasée stand-by	550 kVA (440 kW) / 400V / 795A
Génération triphasée PRP	500 kVA (400 kW) / 400V / 722A
Génération triphasée COP	350 kVA (280 kW) / 400V / 505A
Poids à sec	4520 kg
Pression acoustique	74 dB(A) @ 7 m



Refroidissement  
à eau



diesel



triphasée



Démarrage  
électrique

# DES ACCESSOIRES À PORTÉE DE MAIN...



## COMMANDE À DISTANCE

La combinaison du **TCM** avec le groupe électrogène, configuré pour le démarrage à distance, permet d'intervenir à distance sur le groupe lui-même.

La télécommande se connecte au panneau avant et/ou arrière à l'aide d'un multi-connecteur.

## REMORQUE ROUTIÈRE

Les machines destinées au montage de l'accessoire **CTV** (chariot de remorquage rapide) sont munies d'une "déclaration de conformité pour véhicules de type homologué", de nature à permettre une immatriculation régulière sur le territoire national.

Il peut être **agréé pour le transport** sur la voie publique après obtention des autorisations nécessaires auprès des organismes compétents. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et dans tous les cas, la législation en vigueur sur le lieu d'utilisation relative au transport routier doit être respectée.



## TRAÎNEAU DE CHÂSSIS DE BASE

Les machines destinées au montage de l'accessoire "traîneau traînant" peuvent être déplacées facilement grâce à cette innovation "toboggan", les machines sont faites pour glisser sur le sol.

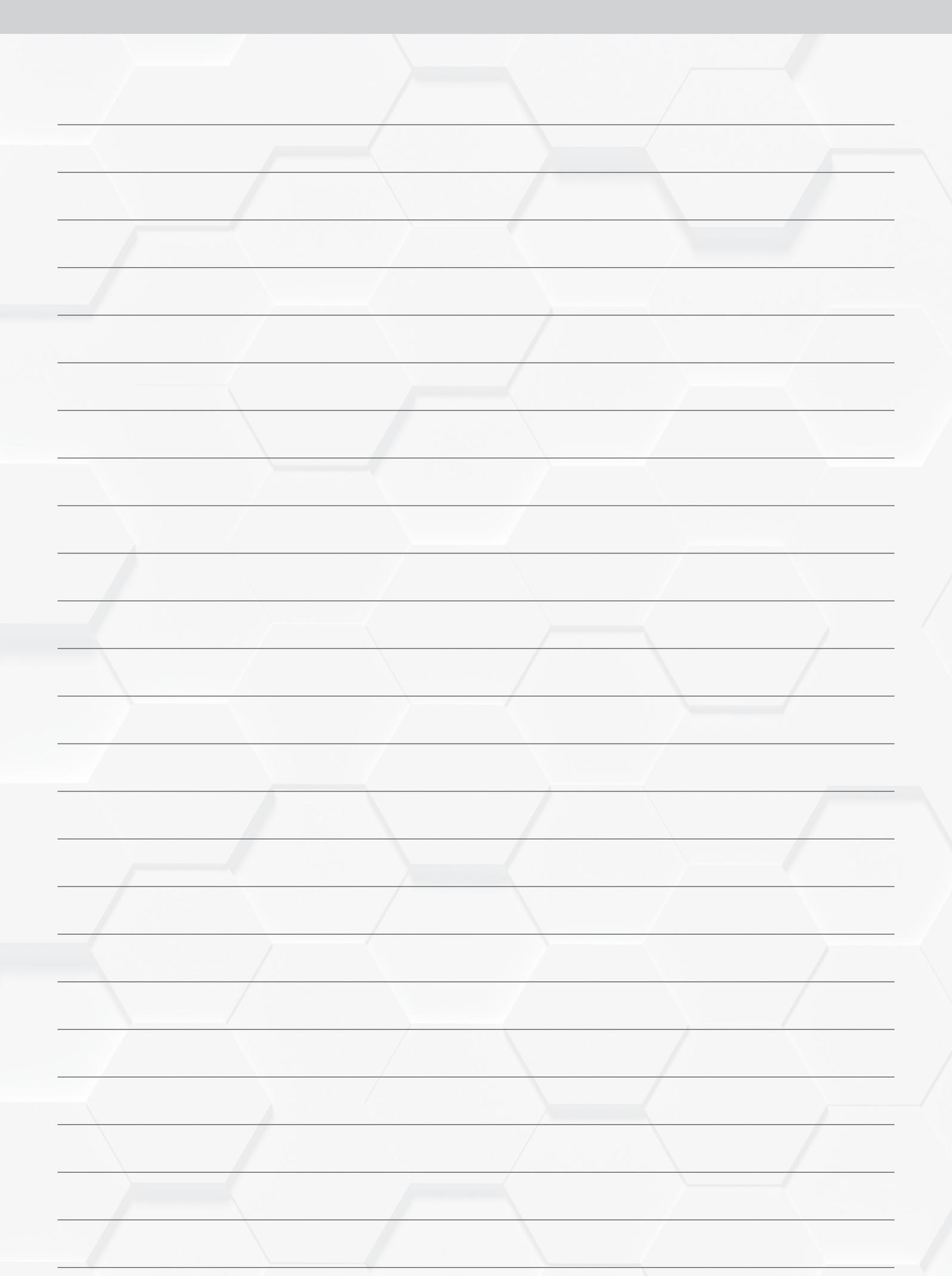
Convient aux déplacements limités dans des zones appropriées (par exemple chantier de construction).

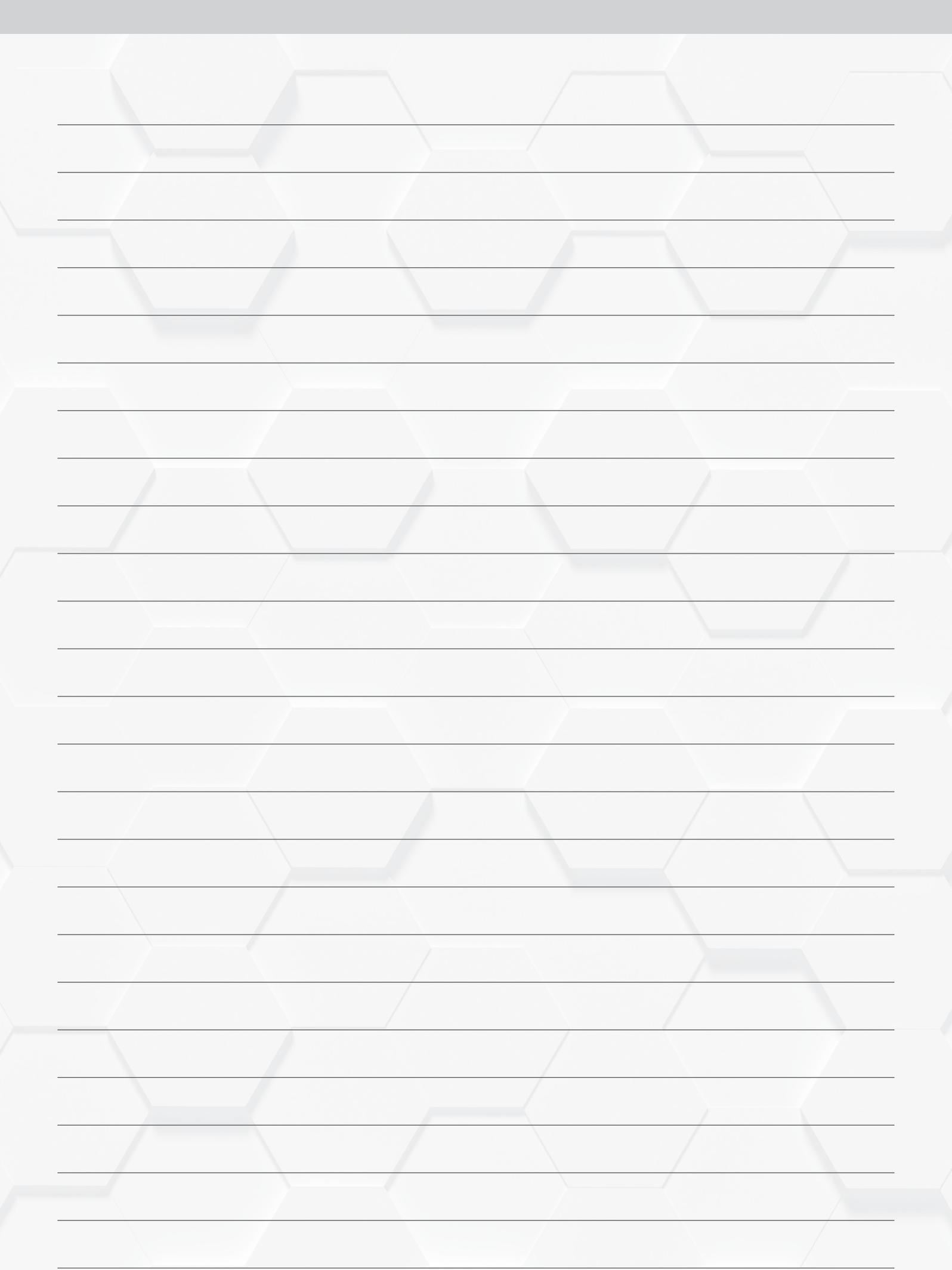
## REMORQUE CHANTIER

Les machines destinées au montage de l'accessoire **CTL** (chariot de remorquage lent) peuvent être remorquées jusqu'à une vitesse maximale de **40 km/h** sur des surfaces asphaltées.

Le remorquage sur la voie publique ou sur autoroutes de tout type est **EXCLUS** car il ne répond pas aux exigences appropriées des réglementations nationales et étrangères en matière de circulation.







# MOSA



Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI) - Italy - Tel. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466  
E-mail: [info@mosa.it](mailto:info@mosa.it) - [www.mosa.it](http://www.mosa.it)