

# MOSA

*Switch the power on*



**STROMERZEUGER 3000 U/min**





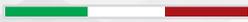
➤ <b>Inverter</b> .....	pag. 4
➤ <b>Naked</b> .....	pag. 6
➤ <b>Produktbereich S</b> .....	pag. 12
➤ <b>Open Frame</b> .....	pag. 18
➤ <b>Produktbereich SX</b> .....	pag. 24

---

# UNSER STOLZ “MADE IN ITALY”

---

Seit mehr als 50 Jahren arbeitet MOSA konzentriert an der Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seiner Produkte. Erfahrung, Einsatz und Innovation brachten MOSA weltweit in eine führende Position. Konstruktion und Design der Maschinen werden den Anforderungen an die Stromerzeugung und dem Schweißen, stets gerecht. MOSA steht für Stromaggregate, motorbetriebene Schweißgeräte und Lichtmaste.

  
MADE IN ITALY



MOSA arbeitet und produziert unter Einhaltung der ISO 9001. Dieses Verfahren nutzt fortschrittlichste Technologie und bestausgebildetes Personal mit speziellem Know-how. Dies gilt in allen Prozessphasen, von der Planung, über die Auswahl der Rohstoffe und Lieferanten, bis zur Produktion der verschiedenen Bauteile und der Montage, sowie dem strengen Testverfahren. Das stellt die traditionellen Merkmale des Begriffs “Made in Italy” dar.

# PRODUKTBEREICH INVERTER



## INVERTER-TECHNOLOGIE

Sie sind noch leiser, effizienter und leichter als herkömmliche Modelle und mit der Inverter-Technologie ausgestattet, die eine stabile und präzise Energieversorgung ermöglicht, die für den Betrieb anspruchsvoller elektronischer Geräte geeignet ist, die auf Spannungs- und Frequenzschwankungen reagieren.



## POWER SMART

Es passt die Motordrehzahl automatisch an, was zu einer erheblichen Reduzierung von Lärm, Emissionen und Kraftstoffeinsparungen führt.



**SICHERER**  
dank Überlastschutz und Motorabschaltung bei niedrigem Ölstand



**IDEAL**  
auch zum Laden und Betreiben empfindlicher elektronischer Geräte



## GE 2000 MI

### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	GK 80-i
Tankinhalt	5 l
Leistung Einphasig Stand-by	2 kW / 230 V / 8.7 A
Leistung Einphasig PRP	1.8 kW / 230 V / 7.8 A
Gewicht (trocken)	22 Kg
Schalldruck	65.5 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



## GE 3500 MI

### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	GK 160Vi
Tankinhalt	8 l
Leistung Einphasig Stand-by	3.4 kW / 230 V / 14.8 A
Leistung Einphasig PRP	3.2 kW / 230 V / 13.9 A
Gewicht (trocken)	28.5 Kg
Schalldruck	67 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



elektro-start



## GE 4500 MI

### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	GK 225
Tankinhalt	12 l
Leistung Einphasig Stand-by	4.2 kW / 230 V / 18.3 A
Leistung Einphasig PRP	3.8 kW / 230 V / 16.5 A
Gewicht (trocken)	42 Kg
Schalldruck	67 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



elektro-start

# PRODUKTBEREICH NAKED



## “OIL ALERT” -SYSTEM

Das “Oil Alert” -System verhindert Motorschäden durch zu wenig Öl in der Ölwanne. Dieses System stellt den Motor automatisch ab und verhindert, dass er startet, bevor der Ölstand die Sicherheitsgrenze unterschreitet.

## DESIGN MIT WESENTLICHEN FORMEN

Die Struktur, die diese neue Serie professioneller Generatoren auszeichnet, besteht aus einem rechteckigen Rohr in aluminiumgrauer Farbe und ist vollständig “offen”.



## EINPHASIGE UND DREIPHASIGE ALTERNATOR DER EXZELLENZ

Die Zuverlässigkeit der Generatoren der Naked-Serie wird durch ein- und dreiphasige Lichtmaschinen vervollständigt

## GE 3500 HBM



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA - GX 200
Tankinhalt	3.1 l
Leistung Einphasig Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Leistung Einphasig PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Gewicht (trocken)	45 Kg
Schalldruck	70 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



## GE 3500 KBM

### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	KOHLER CH 270 COMMAND PRO
Tankinhalt	4 l
Leistung Einphasig Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Leistung Einphasig PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Gewicht (trocken)	45 Kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



## GE 3500 MBM

### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	MOSA M225
Tankinhalt	5 l
Leistung Einphasig Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A
Leistung Einphasig PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230 V / 12.6 A
Gewicht (trocken)	45 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 5000 BBM



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR1450
Tankinhalt	5.3 l
Leistung Einphasig Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	57 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 270
Tankinhalt	5.3 l
Leistung Einphasig Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	56 Kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	KOHLER CH 395 COMMAND PRO
Tankinhalt	7 l
Leistung Einphasig Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	60 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 6000 YDM



**AVR**  
optional



**MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR**

Typ	YANMAR L 100 V
Tankinhalt	5.5 l
Leistung Einphasig Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.7A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Gewicht (trocken)	93 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



reversier  
start

# GE 6500 YDT



**MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR**

Typ	YANMAR L 100 V
Tankinhalt	5.5 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.3A
Leistung Dreiphasig PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	97 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



reversier  
start

# GE 7000 BBM



**AVR**  
optional



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	B&S - XR2100	
Tankinhalt	6.6 l	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	75 Kg	
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m	



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 7000 HBM



**AVR**  
optional



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	HONDA - GX 390	
Tankinhalt	6.1 l	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	76 Kg	
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m	



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 7000 KBM



**AVR**  
optional



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	KOHLER CH 440 COMMAND PRO	
Tankinhalt	7 l	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	78 Kg	
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m	



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 8000 BBT



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR2100
Tankinhalt	6.6 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	79 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier  
start

# GE 8000 HBT



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 390
Tankinhalt	6.1 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	80 Kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier  
start

# GE 8000 KBT



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	KOHLER CH 440 COMMAND PRO
Tankinhalt	6.1 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	82 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier  
start

# PRODUKTBEREICH

# S



## **Hohe Leistung, geringer Verbrauch, reduzierte Geräusch- und Vibrationspegel:**

Die Motoren der **iGX-Serie** zeichnen sich durch ein variables Timing (digitales CDI) und eine Erhöhung des Kompressionsverhältnisses aus.



## **Elektronische Regelung „STR Governor“ (Self Tuning Regulator):**

Die **iGX-Motoren** verfügen über ein elektronisches Regelungssystem, das durch direktes Einwirken auf die Drosselklappe des Reglers sowohl ein einfaches Starten (in Kombination mit dem "Auto Choke" -System) als auch die Stabilität der Motordrehzahl auch bei Vorhandensein garantiert variable Lasten. Das System ist autonom und benötigt keine Batterien: Der STR-Regler wird von Spulen angetrieben, die unter dem Schwungrad angeordnet sind.



## **Automatischer Starter (Auto Choke):**

Alle Motoren der iGX-Serie sind mit einer automatischen Drosselvorrichtung ausgestattet, die die Startphase erleichtert und keine manuelle Bedienung erfordert.



## **Großer manueller "Notfall" -Starter zum einfachen Starten:**

Alle Motoren der iGX-Serie sind standardmäßig mit einem manuellen Notstarter ausgestattet, der bei schwacher Batterie und / oder Fehlfunktion des Elektrostarters verwendet werden kann. Der große Durchmesser des Anlassers ermöglicht ein einfaches und erleichtertes Starten, selbst im Vergleich zu herkömmlichen GX-Motoren (40% weniger Kraft erforderlich). Das Starten wird auch durch den neuen Griff erleichtert.



## **TANK**

Sie sind serienmäßig mit einem großen Tank für hohe Autonomie ausgestattet.

## GE S-5000 BBM



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR1450
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	76 Kg (AA)   86 Kg (AE)
Schalldruck	73 dB(A) @ 7m



## GE S-5000 HBM



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 270
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	76 Kg (AA)   86 Kg (AE)
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



## GE S-6000 YDM



### MOTOR 4-TAKT, SAUGMOTOR, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	YANMAR L100N
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Gewicht (trocken)	123 Kg (AA)   133 Kg (AE)
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



# GE S-6500 YDT



**AVR**  
optional



**MOTOR 4-TAKT, SAUGMOTOR, DIREKTEINSPRITZUNG**

Typ	YANMAR L100N
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
Leistung Dreiphasig PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	127 Kg (AA)   141 Kg (AE)
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m

-   
luftkühlung
-   
diesel
-   
dreiphasig
-   
reversier  
start (AA)
-   
elektro-start  
(AE)



**AVR**



# GE S-7000 BBM

**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	B&S - XR2100
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	94 Kg (AA)   104 Kg (AE)
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m

-   
luftkühlung
-   
benzin
-   
einphasig
-   
elektro-start  
(AE)



**AVR**  
optional AA



# GE S-7000 HBM

**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
Tankinhalt	20 l	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	94 Kg (AA)	104 Kg (AE)
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m	

-   
luftkühlung
-   
benzin
-   
einphasig
-   
reversier  
start (AA)
-   
elektro-start  
(AE)

# GE S-7554 YDT



**MOTOR 4-TAKT, SAUGMOTOR, DIREKTEINSPRITZUNG**

Typ	YANMAR L100V
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10A
Leistung Dreiphasig Stand-by	6 kVA (4.8 kW) / 400V / 8.7A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA/kW / 230V / 21.7A
Gewicht (trocken)	141 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m

-   
luftkühlung
-   
diesel
-   
dreiphasig
-   
elektro-start  
(AE)

# GE S-8000 BBT



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	B&S - XR2100
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	98 Kg (AA)   108 Kg (AE)
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m

-   
luftkühlung
-   
benzin
-   
dreiphasig
-   
elektro-start  
(AE)

# GE S-8000 HBT



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	HONDA GX 390   HONDA iGX 390
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.6A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	98 Kg (AA)   108 Kg (AE)
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m

-   
luftkühlung
-   
benzin
-   
dreiphasig
-   
reversier  
start (AA)
-   
elektro-start  
(AE)

# GE S-8054 HBT



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	HONDA GX 390
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.6A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA / kW / 230V / 21.7A
Gewicht (trocken)	110 Kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier  
start (AA)



# PRODUKTBEREICH OPEN FRAME

**AVR**

## AVR

Der automatische Spannungsregler AVR ist ein elektronisches Gerät, das die Spannung unter allen Arbeitsbedingungen (von leer bis Vollast) konstant hält.



## HANDHABUNG VON TROLLEY

Das Mindestgewicht der Maschine und der spezielle Handwagen mit 2 Rädern und 2 Griffen ermöglichen einen einfachen manuellen Transport.



## FRONT

Die versenkte Vorderseite schützt die Steckdosen, Bedienelemente und Instrumente vor versehentlichen Beschädigungen

## FESTE STRUKTUR

Es hat eine Stahlkonstruktion mit Motor und Lichtmaschine, die auf Schwingungsdämpfern montiert sind, um Geräusche zu reduzieren und die Lebensdauer zu verlängern.

# GE 3900



AVR



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	GK 225
Tankinhalt	15 l
Leistung Einphasig Stand-by	3.3 kVA/kW / 230V/ 14.3A
Leistung Einphasig PRP	3 kVA/kW / 230V/ 13A
Gewicht (trocken)	45 Kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 6900



AVR



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	GK 420
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	6.5 kVA/kW / 230V/ 28.3A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA/kW / 230V/26A
Gewicht (trocken)	80 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 7000 BBM-L



AVR



**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	Briggs&Stratton XR2100
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A
Gewicht (trocken)	91 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



elektro-start  
(AE)

# GE 7000 HBM-L



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA - GX 390
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A
Gewicht (trocken)	94 Kg (AA)   104 Kg (AE)
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier  
start

# GE 8000 BBT-L



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR2100
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Gewicht (trocken)	93 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7 m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



elektro-start

# GE 8000 HBT-L



## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA - GX 390
Tankinhalt	20 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Gewicht (trocken)	83 Kg
Schalldruck	72 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier  
start

# GE 10000 HZDM



MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG	
Typ	HATZ - 1D90
Tankinhalt	18 l
Leistung Einphasig Stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Leistung Einphasig PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Gewicht (trocken)	215 Kg
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung

diesel

einphasig

elektro-start

# GE 11000 HBS



MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR	
Typ	HONDA GX 630
Tankinhalt	18 l
Leistung Einphasig Stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
Leistung Einphasig PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Gewicht (trocken)	145 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung

benzin

einphasig

elektro-start

# GE 12000 HZDT



MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG	
Typ	HATZ - 1D90
Tankinhalt	18 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Leistung Dreiphasig PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	220 Kg
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung

diesel

dreiphasig

elektro-start

# GE 12054 HZDT



### MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG

Typ	HATZ - 1D90
Tankinhalt	18 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Leistung Dreiphasig PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	226 Kg
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

# GE 13000 HBS



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 630
Tankinhalt	18 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	142 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



elektro-start

# GE 15000 HBM



### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA iGX 800
Tankinhalt	18 l
Leistung Einphasig Stand-by	14 kVA (12.6 kW) / 230V / 60.9 A
Leistung Einphasig PRP	12.5 kVA (11.2 kW) / 230V / 54.3A
Gewicht (trocken)	160 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



elektro-start



# GE 17000 HBT

**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	HONDA iGX 800
Tankinhalt	18 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	16.5 kVA (13.2 kW) / 400V / 23.8A
Leistung Dreiphasig PRP	14.5 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.9A
Leistung Einphasig PRP	7.5 kVA / kW / 230V / 32.6A
Gewicht (trocken)	155 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



# GE 17054 HBT

**MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR**

Typ	HONDA iGX 800
Tankinhalt	18 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	17 kVA (13.6 kW) / 400 V / 24.5 A
Leistung Dreiphasig PRP	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A
Leistung Einphasig PRP	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Gewicht (trocken)	175 Kg
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



# PRODUKTBEREICH SX

## HOOK

Ausgestattet mit zentralem Hubhaken.



## WASSERDICHTES FUNDAMENT

der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen

## BREITE ZUGÄNLICHKEIT ZUM MOTOR

um eine einfache Wartung zu ermöglichen (Austausch von Luft, Öl, Kraftstofffiltern).



AVR  
optional



## GE SX-6000 YDM

### MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG

Typ	YANMAR L 100 V
Tankinhalt	23 l
Leistung Einphasig Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Gewicht (trocken)	200 Kg
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



elektro-start



AVR



## GE SX-6500 YDT

### MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG

Typ	YANMAR L 100 V
Tankinhalt	23 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	6.5 kW (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Leistung Dreiphasig PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Gewicht (trocken)	206 Kg
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start



AVR



## GE SX-7000 HBM

### MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA iGX 390
Tankinhalt	20 l
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Gewicht (trocken)	155 Kg
Schalldruck	63 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



elektro-start

# GE SX-7554 YDT



## MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	YANMAR L 100V
Tankinhalt	23 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10 A
Leistung Dreiphasig PRP	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Gewicht (trocken)	215 Kg
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

The Engine with Built-in Intelligence  
**IGX**



# GE SX-8000 HBT

## MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA IGX 390
Tankinhalt	18 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA(6.4 kW) / 400V/ 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA(5.6 kW) / 400V/ 10.1A
Leistung Einphasig PRP	3.5 kVA/kW /230V/ 15.2A
Gewicht (trocken)	159 Kg
Schalldruck	66.5 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



elektro-start

# GE SX-9000 KDM



## MOTOR 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KDW702
Tankinhalt	38 l
Leistung Einphasig Stand-by	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 40A
Leistung Einphasig PRP	8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A
Gewicht (trocken)	340 Kg
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



wasser kühlung



diesel



einphasig



elektro-start



## GE SX-11000 KDT

### MOTOR 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KDW702
Tankinhalt	38 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	11 kVA (8.8 kW) / 400V/15.9A
Leistung Dreiphasig PRP	10 kVA (8 kW) /400V/14.4A
Leistung Einphasig PRP	7 kVA/kW /230V/30.4A
Gewicht (trocken)	340 Kg
Schalldruck	66.5 dB(A) @ 7m



wasser  
kühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start



## GE SX-12054 KDT

### MOTOR 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KDW702
Tankinhalt	38 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	11 kVA (8.8 kW) / 400V/15.9A
Leistung Dreiphasig PRP	10 kVA (8 kW) /400V/14.4A
Leistung Einphasig PRP	7 kVA/kW /230V/30.4A
Gewicht (trocken)	350 Kg
Schalldruck	66.5 dB(A) @ 7m



wasser  
kühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start



## GE SX-16000 KDM

### MOTOR 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KDW1003
Tankinhalt	38 l
Leistung Einphasig Stand-by	16 kVA (14.4 kW) / 230V/69.6A
Leistung Einphasig PRP	14.5 kVA (13 kW) /230V/ 63A
Gewicht (trocken)	388 Kg
Schalldruck	68.6 dB(A) @ 7m



wasser  
kühlung



diesel



einphasig



elektro-start

# GE SX-18000 KDT



## MOTOR 4-TAKT, INDIKRETEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KDW1003
Tankinhalt	38 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	18 kVA (14.4 kW) / 400V/ 26A
Leistung Dreiphasig PRP	16.5 kVA (13.2 kW) / 400V / 23.8A
Leistung Einphasig PRP	9 kVA/kW / 230V / 39.1A
Gewicht (trocken)	370 Kg
Schalldruck	69 dB(A) @ 7m



wasser  
kühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

# GE SX-18054 KDT



## MOTOR 4-TAKT, INDIKRETEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KDW1003
Tankinhalt	38 l
Leistung Dreiphasig Stand-by	17.5 kVA (14 kW) / 400V/25.2A
Leistung Dreiphasig PRP	16 kVA (12.8 kW) /400V/23.1A
Leistung Einphasig PRP	7.5 kVA/kW /230V/32.6A
Gewicht (trocken)	394 Kg
Schalldruck	68.6 dB(A) @ 7m



wasser  
kühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start



# ZUBEHÖR VORHANDEN...

M A D E I N I T A L Y



## HANDBFAHRGESTELL

Die für die Montage des **CTM** (manueller Anhänger) vorgesehenen Maschinen können mit komfortablen Griffen transportiert werden. Die montierten Räder erleichtern den Transport auf dem Boden. Er ist ausschließlich für die Verwendung von Hand ausgelegt und eignet sich für Maschinen mit reduziertem Gewicht. Das Ziehen auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen jeder Art **IST AUSGESCHLOSSEN**, weil die Anforderungen gemäß den Vorschriften des nationalen und internationalen Verkehrs nicht erfüllt sind.



## BAUSTELLENFAHRGESTELL

Die für das Zubehör **CTL** (Baustellenfahrgestell) vorgesehenen Geräte können bis zu einer max. Geschwindigkeit von **40 Km/h** auf asphaltierten Flächen geschleppt werden.

**AUSGESCHLOSSEN** ist das Schleppen des Baustellenfahrgestells auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen, da die Ausstattung nicht den Normen der nationalen oder internationalen Straßenverkehrsordnung entspricht.



## STRASSENFAHRGESTELL

Die für die Montage des **CTV** (Straßenfahrgestell) vorgesehenen Maschinen sind ausgestattet mit "Konformitätserklärung für Fahrzeuge des zugelassen Typs", damit die ordnungsgemäße Eintragung auf nationalem Boden ermöglicht wird. Das Straßenfahrgestell ist für den Transport auf öffentlichen Straßen zugelassen, vorbehaltlich des Erhalts der erforderlichen Genehmigungen durch die zuständigen Stellen. Die zugelassene Höchstgeschwindigkeit ist **80 km/h** und die an der Einsatzstelle im Bezug auf den Straßenverkehr geltenden Rechtsvorschriften sind in jedem Fall einzuhalten.

## ERDUNGS-KIT

Das Kit enthält den Erdungsflock und das Kabel, mit verschiedenen Kupferprofilen erhältlich.



## DIE ABGASVERLÄNGERUNG

Das Kit, eine Verlängerung für Abgasschalldämpfer, hat den Zweck des Entfernens der Abgase der Maschine aus dem Arbeitsbereich.



## VERSPERRBARER TANKDECKEL

Deckel aus technischem Kunststoff/Stahl/Edelstahl, komplett mit Dichtung. Der Tankdeckel mit Schlüssel ermöglicht eine größere Sicherheit Ihres Kraftstoffs.



## FERNREGLER

Durch die Verbindung der **TCM** mit dem Stromerzeuger, der für Fernstart eingerichtet ist, kann dieser aus der Ferne gestartet werden. Die Fernbedienung wird mittels eines Steckers mit der Frontplatte oder rückwärtigen Platte verbunden.



BELASTUNG	NENNLEISTUNG	STARTKOEFFIZIENT	STROM ERFORDERLICH
<b>HEIMBÜRO</b>			
Elektrische Heizung	2000	1,2	2400
Spülung	2000	3	6000
Kühlschrank / Gefrierschrank	500	3	1500
Mikrowelle	600	2,5	1500
Kochfeld	2000	1	2000
Rührgerät	1000	3,5	3500
Küchenroboter	1000	2,5	2500
Vakuum	1000	2	2000
Computer	250	2	500
Plasmafernseher	300	3	900
Wasserkocher	300	2	600
Drucker	150	1	150
Fotokopierer	1600	1,1	1760
UPS	500	1,5	750
<b>GARTENARBEIT</b>			
Rasenmäher	1100	2,2	2420
Rasenmäher	350	3	1050
Heckenschere	700	2,5	1750
Gebälse / Staubsauger	2000	1,25	2500
Kettensägen	2000	2	4000
Hochdruckreiniger	2500	3,5	8750
<b>FACHMANN</b>			
Kompressor	2000	3	6000
Bandsäge	400	2,5	1000
Betonmischer	800	3,5	2800
Sander	1000	2,5	2500
Stuckateur	2200	3,5	7700
Schlagbohrmaschine	1200	1,2	1440
Schleifer	1400	3	4200
Kreissägen	1800	2,5	4500
Abbruchbohrer	1200	3,5	4200
Tauchpumpe	500	3,5	1750
Wandler	1500	2,5	3750
Rührgerät	1400	3,5	4900
Transformatorschweißgerät	2000	2,5	5000
Inverter-Schweißgerät	4000	2	8000
<b>BELEUCHTUNG</b>			
Halogenlampen	500	1	500
Fluoreszierend (Neon)	60	2	120
Glühend	100	1	100
Metallhalogenid	500	2	1000
LED	500	1	500



KLEINE BAUSTELLE



HANDWERKER / NOTFALLREAKTION



HÄNDLER / STELLER

# MOSA



Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (MI) - Italy  
el. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466  
E-mail: [info@mosa.it](mailto:info@mosa.it) - [www.mosa.it](http://www.mosa.it)