



STROMERZEUGER GE 40 YR-5

Die Bilder sind hinweisend



EIGENSCHAFTEN

- RENTAL-Leitungsgenerator.
- Motor mit elektronischer Drehzahlregelung
- Abgasnachbehandlung mit DOC (Katalysator) und DPF (Partikelfilter)
- Kraftstoffvorfilter und Filter mit Wasser-im-Kraftstoff-Anzeige
- Übergroßer Stahlsockel zum Schutz der Überdachung
- Im Sockel integrierter Schleppschieber
- Seitliche Kippschutztaschen für den Transport mit Gabelstaplern
- Zentraler Lasthaken mit Kratzschutzplatte
- Abgerundete Kanten, um das Abfließen von Regenwasser zu ermöglichen
- Abgedichtete Basis, die alle im Motor vorhandenen Flüssigkeitslecks auffangen kann, um Umweltverschmutzung zu vermeiden
- Stahltank mit großem Fassungsvermögen
- Externer Zugang zum Reinigen und Entleeren des Tanks
- Externe Befüllung des Kraftstofftanks mit Sicherheitsschlüssel
- Große Zugangstüren für einfache Wartung (Austausch von Luft-, Öl- und Kraftstofffiltern)
- Zugangstür zum Reinigen und Prüfen des Heizkörpers
- Tür mit Sichtfenster für das Bedienfeld
- Externer Zugang zum Befüllen des Heizkörpers
- Externe Stopfen für Öl- und Wasserablass
- 3-Wege-Ventil für Kraftstofftransfer aus externem Tank mit Schnellfüllanschlüssen in einer speziellen Nische untergebracht (OPTIONAL)
- Kippbare Regenhaube am Abgasaustritt
- Niedriger Geräuschpegel
- Kraftstoffstandsensoren
- Leckerkennungssensoren im Kurbelgehäuse
- Batterietrennschalter
- Notfall Knopf
- Klemmleiste für den Anschluss des Netzkabels
- Elektroverteiler mit dreiphasigen und einphasigen Ausgangssteckdosen
- Vierpoliger allgemeiner magnetochemischer Schalter
- Elektronisches Differentialrelais einstellbar in Strom und Ansprechzeit
- Isolationswächter (alternativ zum elektronischen Differenzialrelais)
- Primäre bürstenlose Lichtmaschine mit dreiphasiger elektronischer Spannungsregelung "AVR".
- Generatorwicklungen geschützt mit mariner Imprägnierung

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

Standby-Leistung (LTP): Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

PRP Leistung: Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

COP Leistung: Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| * Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP) | 38 kVA (30.4 kW) / 400V / 54.8A |
| * Leistung Dreiphasig PRP | 34 kVA (27.2 kW) / 400V / 49A |
| * Leistung Dreiphasig COP | / |
| Frequenz | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1



wasserkühlung



diesel



dreiphasig


 Elektro
Start

 serie zum
Ausleihen



MOTOR 1500 U/MIN

| 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| Typ | YANMAR 4TNV98C |
| * Höchstleistung netz stand-by | 35 kW (47.6 hp) |
| * Höchstleistung netz PRP | 31.5 kW (42.7 hp) |
| * Höchstleistung netz COP | / |
| Zylinder / Hubraum | 4 / 3.319 lit. (3319 cm ³) |
| Bohrung / Hub | 98 / 110 (mm) |
| Komprimierungsverhältnis | 18.3 : 1 |
| BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP) | / |
| Drehzahlregler | Elektronisch |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH | |
| 110 % (Leistung Stand-by) | 9.9 lit./h |
| 100 % von PRP | 8.4 lit./h |
| 75 % von PRP | 5.9 lit./h |
| 50 % von PRP | 3.7 lit./h |
| KÜHLUNGSSYSTEM | |
| Gesamtkapazität - nur Motor | 8.5 lit. - 4.5 lit. |
| Luftdurchsatz Lüfterrad | 65 m ³ /min. |
| SCHMIERUNG | |
| Gesamtkapazität Öl | 10.5 lit. |
| Kapazität Öl in Ölwanne | 4.5 lit. |
| Öl-Verbrauch bei voller Ladung | / |

| ENTLADUNG | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Maximale Durchflussrate des Abgases | 8.5 m ³ /min. |
| Maximale Temperatur des Abgases | 530 °C |
| Maximaler Gegendruck | 8.1 - 13.9 kPa (81 - 139 mbar) |
| Außendurchmesser Abgasrohr | / |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | |
| Leistung Selbstanlasser | 2.3 kW |
| Kapazität Wechselstromgenerator | 40 A |
| Batterieladegerät | 40 A |
| Kaltstart | - 15 °C |
| Mit Vorrichtung für Kaltstart | / |
| LUFTFILTER | |
| Verbrennungsluftstrom | 2.24 m ³ /min |
| BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG | |
| Von den Abgasen | / |
| Von Wasser und Öl | / |
| Auf die Umwelt bestrahlt | / |
| Kühlung Überversorgung | / |

* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 3046-1

GENERATOR

| SYNCHRON, DREIPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND, BÜRSTENLOS | |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Kontinuierliche Leistung | 42 kVA |
| Leistung Stand-by | 47 kVA |
| Dreiphasenspannung | 380-415 Vac |
| Frequenz | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| A.V.R.-Modell | HVR-30 (3ph. sensing) |
| Präzision Spannungsregelung | ± 1.0 % |
| Unterstützter Kurzschlussstrom | 3 In |
| Cdt Übergang (100% der Ladung) | 10 % |
| Ansprechzeit | ≤ 3 sec. |
| Leistung bei 100% der Ladung | 89.3 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolierung | Klasse H |
| Anschluss - Endgeräte | Stern (mit N) - N°12 |
| Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung) | EN 55011 |
| Harmonische Verzerrung - THD | < 3 % |
| Telefonische Interferenz - THF | < 2 % |

| REAKTANZEN (42 kVA - 400V) | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Synchron längs - X _d | 253 % |
| Transient längs- X' _d | 20 % |
| Subtransient längs - X'' _d | 8 % |
| Synchron quer - X _d | 141 % |
| Subtransient quer - X'' _q | / |
| Umgekehrte Reihenfolge - X ₂ | / |
| Nullsequenz - X ₀ | / |
| ZEITKONSTANTEN | |
| Vorübergehend - T' _d | 0.014 sec |
| Subtransient - T'' _d | 0.008 sec |
| Leer - T' _{do} | 0.180 sec |
| Monodirektional - T _a / Armaturen - T _a | / |
| Kurzschlussverhältnis K _{cc} | 0.60 |
| Schutzart IP | IP 23 |
| Kühlluftstrom | 0.13 m ³ /sec. |
| Kupplung Lager | Direkt SAE 3 - 11 - N°1 |

ALLGEMEINE DATEN

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Tankinhalt | 150 lt. |
| Laufzeit (75% der PRP) | 25.5 h |
| Starterbatterie | 12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN) |
| Schutzart IP | IP 44 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| * Gemessener Schallpegelwert L _{wa} (druck L _{pA}) | 90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m) |
| * Garantierter Schallpegelwert L _{wa} (druck L _{pA}) | 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m) |
| Leistungsklasse | G3 |

* Betrieb in Räumen unter Berücksichtigung der Richtlinie 2000/14/EC



DIGITALES BEDIENFELD

- Intellilite4 AMF9-Controller
- Stromschalter
- Horn
- Notaus-Knopf
- Taste für erzwungene Regeneration
- Anforderungsleuchte für erzwungene Regeneration
- Motorsausfall-Warnleuchte (PCD)
- Warnleuchte für Nachbehandlungsfehler
- Magnetermic schalten
- Elektronisches Differentialrelais
- Leistungsklemmenblock
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Magnetothermischer Differentialschalter für Steckdose 400 V 32 A
- Magnetothermischer Differentialschalter für Steckdose 400 V 16 A
- 2 magnetothermische Differentialschalter für Steckdosen 230 V 16 A
- Erdungsklemme (PE)



| EIGENSCHAFTEN CONTROLLER INTELLILITE4 AMF9 | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Betriebsarten | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| Anzeige - Buttons / Kontrollen - LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Hintergrundbeleuchtetes Display, LCD 132x64 Pixel • Tasten / Tasten: START - STOP - ALARME ZURÜCKSETZEN / FEHLER ZURÜCKSETZEN • LEDs: Status Generator/GCB EIN - Netzstatus |
| Generatormessungen | <ul style="list-style-type: none"> • Spannungen: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Ströme: I1 - I2 - I3 • Leistungen: kVA - kW - kVAR (gesamt und pro Phase) • Energie: kVAh - kWh - kVARh • Frequenz Hz |
| Motormessungen | <ul style="list-style-type: none"> • Wassertemperatur • Öldruck • Kraftstoffstand • Motordrehzahl • Batteriespannung • Wartung • Count-Stunden • Anzahl der Starts |
| Generatorschutz | <ul style="list-style-type: none"> • Überlastung • Überstrom • Kurzschluss • Überspannung • Über-Unter-Frequenz • Spannungsasymmetrie • Aktuelles Ungleichgewicht • Zyklischer Sinn der Phasen |
| Motorschutz | <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbegrenzer • Alarm und Voralarm bei zu hoher Wassertemperatur • Alarm und Voralarm für niedrigen Öldruck • Kraftstoffmangel-Alarm und Voralarm • High-Low-Batteriespannung • Batterieladefehler am Generator • Fehler beim Starten • Nicht zu stoppen • Not-Aus • Niedriger Wasserstand (Option) |

| | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMF-Funktionen (nur für Automatic Panel) | <ul style="list-style-type: none"> • Netzspannungsmessung: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Messung der Netzfrequenz • Dreiphasenerkennung • Netzüberspannung • Raster-Über-Unter-Frequenz • Netzspannungsasymmetrie • Zyklischer Sinn der Netzwerkphasen • Verwaltung der gegenseitigen Hilfe von zwei Gruppen im Notfall |
| Features | <ul style="list-style-type: none"> • Ereignisverlauf, 150 gespeicherte Ereignisse • 3 programmierbare Testtimer • Programmierung vom Panel oder vom PC • 3 wählbare Sprachen (weitere Sprachen verfügbar) • Direkte Verbindung zu Motoren mit ECU (Stage V, Tier 4 Final) über Can Bus J1939 • Externer Start und Stopp • Programmierbare Ein- und Ausgänge • Alternative Konfigurationen (50 / 60Hz) • Schutzart IP65 • Betriebstemperatur: -20°C - +70°C |
| Kommunikation | <ul style="list-style-type: none"> • USB-Anschluss • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU / TCP (optional) • GSM-Modem. Befehle Alarmer, Ereignisse per SMS (optional) • Internetverbindung mit Ethernet (optional) • Online-Steuerung und -Überwachung auf Webseiten (eingebetteter Webserver) (optional) • SNMP (optional) • GPS / 4G-Modem (optional) (geografisches Tracking über WebSupervisor) • Interne SPS-Unterstützung |



DIGITALES BEDIENFELD (VERS. DGUV- „B“)

- Intellilite4 AMF9-Controller
- Stromschalter
- Horn
- Notaus-Knopf
- Taste für erzwungene Regeneration
- Anforderungsleuchte für erzwungene Regeneration
- Motorschutz-Warnleuchte (PCD)
- Warnleuchte für Nachbehandlungsfehler
- Magnettermic schalten
- Isolationsüberwachung
- Leistungsklemmenblock
- Äquipotential-Erdungsklemme
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Differenzschalter für 400V 63A Typ B Steckdose
- Magnetothermischer Differentialschalter für 400V 32A Typ B Steckdose
- Magnetothermischer Differentialschalter für 400V 16A Typ B Steckdose
- 2 magnetothermische Differentialschalter für Steckdosen Typ B 230 V 16 A



EIGENSCHAFTEN CONTROLLER INTELLILITE4 AMF9

| Betriebsarten | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzeige - Buttons / Kontrollen - LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Hintergrundbeleuchtetes Display, LCD 132x64 Pixel • Tasten / Tasten: START - STOP - ALARME ZURÜCKSETZEN / FEHLER ZURÜCKSETZEN • LEDs: Status Generator/GCB EIN - Netzstatus |
| Generatormessungen | <ul style="list-style-type: none"> • Spannungen: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Ströme: I1 - I2 - I3 • Leistungen: kVA - kW - kVAR (gesamt und pro Phase) • Energie: kVAh - kWh - kVARh • Frequenz Hz |
| Motormessungen | <ul style="list-style-type: none"> • Wassertemperatur • Öldruck • Kraftstoffstand • Motordrehzahl • Batteriespannung • Wartung • Count-Stunden • Anzahl der Starts |
| Generatorschutz | <ul style="list-style-type: none"> • Überlastung • Überstrom • Kurzschluss • Überspannung • Über-Unter-Frequenz • Spannungsasymmetrie • Aktuelles Ungleichgewicht • Zyklischer Sinn der Phasen |
| Motorschutz | <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbegrenzer • Alarm und Voralarm bei zu hoher Wassertemperatur • Alarm und Voralarm für niedrigen Öldruck • Kraftstoffmangel-Alarm und Voralarm • High-Low-Batteriespannung • Batterieladefehler am Generator • Fehler beim Starten • Nicht zu stoppen • Not-Aus • Niedriger Wasserstand (Option) |

| | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMF-Funktionen (nur für Automatic Panel) | <ul style="list-style-type: none"> • Netzspannungsmessung: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Messung der Netzfrequenz • Dreiphasenerkennung • Netzüberspannung • Raster-Über-Unter-Frequenz • Netzspannungsasymmetrie • Zyklischer Sinn der Netzwerkphasen • Verwaltung der gegenseitigen Hilfe von zwei Gruppen im Notfall |
| Features | <ul style="list-style-type: none"> • Ereignisverlauf, 150 gespeicherte Ereignisse • 3 programmierbare Testtimer • Programmierung vom Panel oder vom PC • 3 wählbare Sprachen (weitere Sprachen verfügbar) • Direkte Verbindung zu Motoren mit ECU (Stage V, Tier 4 Final) über Can Bus J1939 • Externer Start und Stopp • Programmierbare Ein- und Ausgänge • Alternative Konfigurationen (50 / 60Hz) • Schutzart IP65 • Betriebstemperatur: -20°C - +70°C |
| Kommunikation | <ul style="list-style-type: none"> • USB-Anschluss • RS232- RS485 (optional) • Modbus RTU / TCP (optional) • GSM-Modem. Befehle Alarme, Ereignisse per SMS (optional) • Internetverbindung mit Ethernet (optional) • Online-Steuerung und -Überwachung auf Webseiten (eingebetteter Webserver) (optional) • SNMP (optional) • GPS / 4G-Modem (optional) (geografisches Tracking über WebSupervisor) • Interne SPS-Unterstützung |

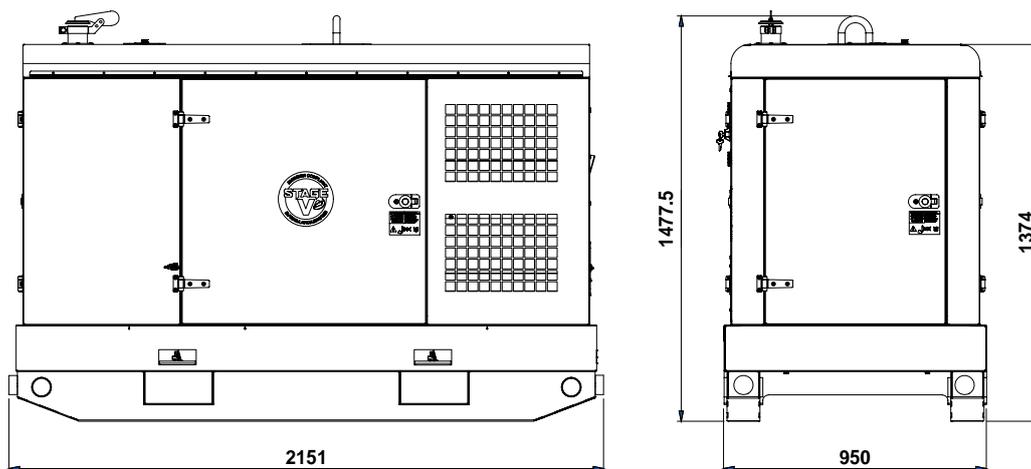
GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 40 YR-5


TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 1085 kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.


DIMENSIONSZEICHNUNG

ZUBEHÖR

- Internet-/Ethernet-Steckmodul mit Webserver
- GPS / 4G-Modem mit Antenne
- Einsteckmodul mit doppelten RS232- und RS485-Anschlüssen
- Meldekarte 15 Alarmer / Zustände (konfigurierbar)
- Schnellschleppwagen CTV1 / 0
- Schnellschleppwagen CTV1 / S
- MT25-Erdung


VERFÜGBARE VERSIONEN

| | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN1T80G1 | 400T230M DIGITALES BEDIENFELD |
| CN1T80G1H | 400T230M DIGITALES BEDIENFELD • 3-Weg Ventile und Schnellkupplungen für Zufuhr von externem Tank |
| CN1T80U1 | 400T230M DIGITALES BEDIENFELD DGUV-"B" |
| CN1T80U1H | 400T230M DIGITALES BEDIENFELD DGUV-"B" • 3-Weg Ventile und Schnellkupplungen für Zufuhr von externem Tank |

ALLGEMEINE INFORMATIONEN
KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
 2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)
 2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)
 2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)
 ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.

© MOSA GmbH, Kesselbodenstr. 13a, D - 85391 Allershausen, Tel. +49-(0)8166-99 825-0, Fax +49-(0)8166-99 825-55 E-mail: peter.achatz@mosa.de Web site: www.mosa.it

