



# STROMERZEUGER GE 7000 HBM-L

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Elektronische Spannungsregelung "AVR"
- Sicherungs-Automat
- Großraumtank mit Tankanzeige
- Tragbar
- Zentrale Hebeöse
- Konform mit EG-/EU-Richtlinien



luftkühlung



benzin



einphasig



Reversier Start

## NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

* Leistung Einphasig Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A
* Leistung Einphasig PRP	6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 8528

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 3000 U/MIN

### 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA - GX 390
Höchstleistung netz stand-by	8.2 kWm (11.1 hp)
Höchstleistung netz PRP	6.4 kWm (8.7 hp)
Höchstleistung netz COP	/
Zylinder / Hubraum	1 / 389 cm <sup>3</sup> (0.39 lt.)
Bohrung / Hub	88 / 64 (mm)
Komprimierungsverhältnis	8.2 : 1
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Mechanisch
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>	
110 % (Leistung Stand-by)	3.5 lt./h
100 % von PRP	3.2 lt./h
75 % von PRP	2.4 lt./h
50 % von PRP	1.6 lt./h
<b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>	
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
<b>SCHMIERUNG</b>	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	1.1 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

## ENTLADUNG

Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	/
Außendurchmesser Abgasrohr	/
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	/
Leistung Selbstanlasser	/
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	/
Kaltstart	/
Mit Vorrichtung für Kaltstart	/
<b>LUFTFILTER</b>	Trocken
Verbrennungsluftstrom	/
<b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>	
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/



## GENERATOR

SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND	
Kontinuierliche Leistung	6 kVA
Leistung Stand-by	6.6 kVA
Einphasenspannung	230 / 115 Vac
Frequenz	50 Hz
Cos $\varphi$	1
A.V.R.-Modell	HVR-d
Präzision Spannungsregelung	$\pm 2\%$
Unterstützter Kurzschlussstrom	3 In
Cdt Übergang (100% der Ladung)	10 %
Ansprechzeit	/
Leistung bei 100% der Ladung	77 % (230V - Cos $\varphi$ 1)
Isolierung	Klass H
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°4
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkstörung)	/
Harmonische Verzerrung - THD	< 6 %
Telefonische Interferenz - THF	/

REAKTANZEN (6 kVA - 230 V)	
Synchron längs - Xd	/
Transient längs - X'd	/
Subtransient längs - X'd	/
Synchron quer - Xd	/
Subtransient quer - X''q	/
Umgekehrte Reihenfolge - X2	/
Nullsequenz - X0	/
ZEITKONSTANTEN	
Vorübergehend - T'd	/
Subtransient - T'd	/
Leer - T'do	/
Monodirektional - Ta	/
Kurzschlussverhältnis Kcc	/
Schutzart IP	IP 23
Kühlluftstrom	/
Kupplung   Lager	Direkt SAE J609b - N°1

## ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	20 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	8.5 h
Starterbatterie	/
Schutzart IP	IP 23

* Gemessener Schallpegelwert Lwa (druck LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
* Garantierter Schallpegelwert Lwa (druck LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

\* Schalleistung gemäß Richtlinie 2000/14/EG

## BEDIENFELD

- EIN-AUS-Motorschalter
- Kraftstoffhahn
- Luftbefehl
- Kraftstoffanzeige
- Stundenzähler
- Voltmeter
- Schalter magnetermic
- Magnetothermischer Schalter für 230V / 16A Steckdose(n) (Nr. 2 für Ausführung mit SCHUKO Steckdosen)
- Ausgangssteckdosen: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- SCHUKO-Version Ausgangssteckdosen: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
2x 230V 16A 2P + T SCHUKO
- Erdungsklemme (PE)

# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR



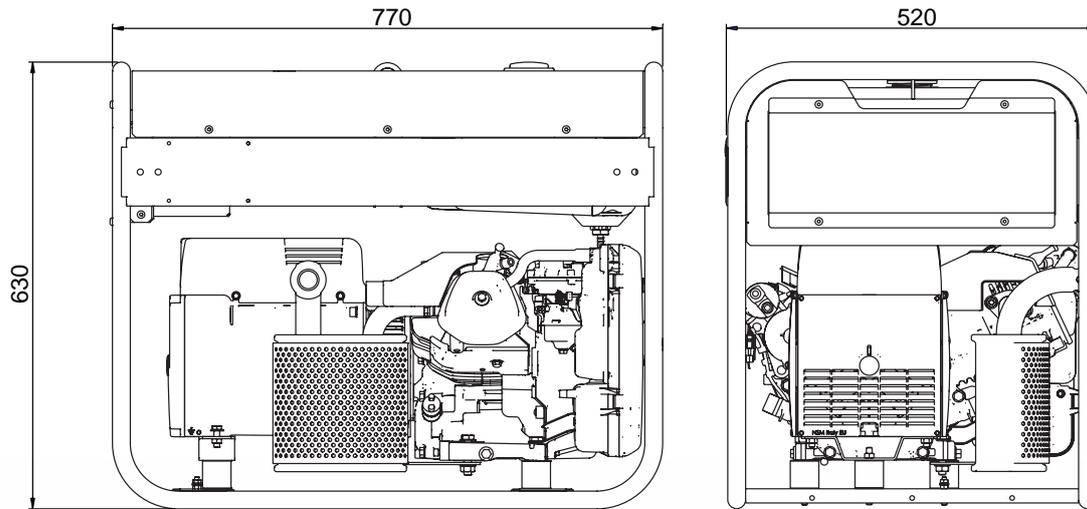
## TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 81 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



## DIMENSIONSZEICHNUNG (mm)



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Handfahrgestell CTM8000L
- Erdungs-Kit



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- /



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Ausführung mit SCHUKO-Steckdosen
- FI-Schutz Schalter
- Isolationsüberwachung

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

- 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- 2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)
- 2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)
- 2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)
- ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.

© MOSA GmbH, Kesselbodenstr. 13a, D - 85391 Allershausen, Tel. +49-(0)8166-99 825-0, Fax +49-(0)8166-99 825-55 E-mail: peter.achatz@mosa.de Web site: www.mosa.it