



STROMERZEUGER GE 10000 HZDM

Die Bilder sind hinweisend



EIGENSCHAFTEN

- Abstellen des Motors bei ungenügender Öldruck und hoher Temperatur
- Die Einbau-Vorderseite schützt die Anschlüsse
- Rohrrahmen
- Elektronische Spannungsregelung "AVR"
- Sicherungs-Automat
- FI-Schutz Schalter
- Nicht konform mit der Lärmrichtlinie 2000/14/EG



luftkühlung



diesel



einphasig



Elektro-Start

NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

* Leistung Einphasig Stand-by (LTP)	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
* Leistung Einphasig PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
* Leistung Einphasig COP	/
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.9

* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

Standby-Leistung (LTP): Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

PRP Leistung: Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

COP Leistung: Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

MOTOR 3000 U/MIN

4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	HATZ - 1D90
Höchstleistung netz stand-by	11.2 kWm (15.2 hp)
Höchstleistung netz PRP	10.2 kWm (13.9 hp)
Höchstleistung netz COP	/
Zylinder / Hubraum	1 / 722 cm ³ (0.722 lt.)
Bohrung / Hub	104 / 85 (mm)
Komprimierungsverhältnis	10.5 : 1
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Mechanisch
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	
110 % (Leistung Stand-by)	3.6 lt./h
100 % von PRP	3.3 lt./h
75 % von PRP	2.5 lt./h
50 % von PRP	1.6 lt./h
KÜHLUNGSSYSTEM	Luft
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
SCHMIERUNG	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	1.9 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

ENTLADUNG

Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	/
Außendurchmesser Abgasrohr	/
ELEKTRISCHE ANLAGE	12 Vdc
Leistung Selbstanlasser	2 kW
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	16 A
Kaltstart	- 10°C
Mit Vorrichtung für Kaltstart	Trocken
LUFTFILTER	1.08 m ³ /min.
Verbrennungsluftstrom	
BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG	/
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/



GENERATOR

SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND, BÜRSTENLOS		
	MIT AVR	OHNE AVR
Kontinuierliche Leistung	10 kVA	
Leistung Stand-by	11 kVA	
Dreiphasenspannung	220 - 240 / 110 - 120 Vac	230 / 115 Vac
Frequenz	50 Hz	
Cos φ	1	
A.V.R.-Modell	HVR 11E	/
Präzision Spannungsregelung	$\pm 1 \%$	$\pm 5,0 \%$
Unterstützter Kurzschlussstrom	$\leq 2.5 I_n$	3 I_n
Cdt Übergang (100% der Ladung)	15 %	10 %
Ansprechzeit	/	/
Leistung bei 100% der Ladung	80 % (230V - Cos φ 1)	79.5 % (230V - Cos φ 1)
Isolierung	Klass H	
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°4	
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)	/	
Harmonische Verzerrung - THD	< 5.5 %	< 5 %
Telefonische Interferenz - THF	/	

REAKTANZEN (10 kVA - 230 V)	
Synchron längs - X_d	/
Transient längs- X'_d	/
Subtransient längs - X''_d	/
Synchron quer - X_d	/
Subtransient quer - X''_q	/
Umgekehrte Reihenfolge - X_2	/
Nullsequenz - X_0	/
ZEITKONSTANTEN	
Vorübergehend - T'_d	/
Subtransient - T''_d	/
Leer - T'_{do}	/
Monodirektional - T_a	/
Kurzschlussverhältnis K_{cc}	/
Schutzart IP	IP 23
Kühlluftstrom	0.082 m ³ /sec
Kupplung Lager	Diretto J609b - N°1

ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	18 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	7.2 h
Starterbatterie	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)

Schutzart IP	IP 23
Schallpegelwert L_{wa} (druck L_pA)	105 dB(A) (80 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

BEDIENFELD

- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Kontrollleuchte für niedrigen Öldruck mit Motorstopp
- Warnleuchte für hohe Motortemperatur mit Motorstopp
- Ladekontrollleuchte
- Digitales Multifunktionsinstrument: Voltmeter - Frequenzmesser - Gesamtstundenzähler - Teilstundenzähler (rücksetzbar)
- Sicherungs-Automat
- FI-Schutz Schalter
- Thermoschutzschalter zum Schutz von 230V / 16 A -Schuko Steckdosen
- Ausgangsbuchsen: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Erdungsklemme (PE)

GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 10000 HZDM



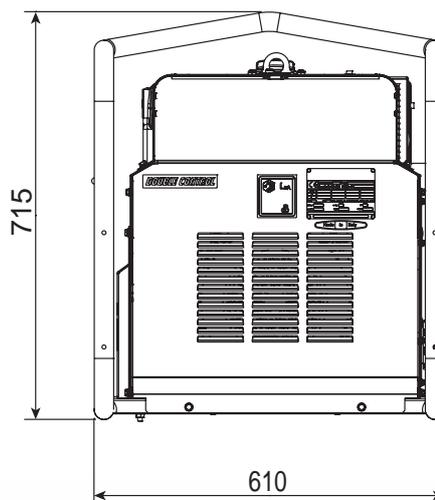
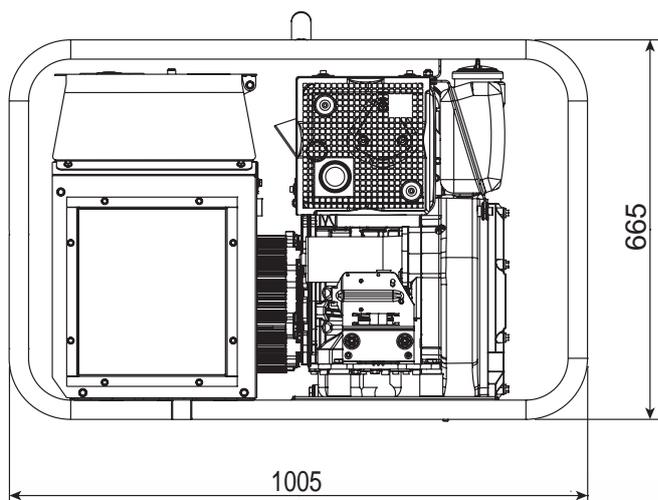
TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 215 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



DIMENSIONSZEICHNUNG



ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Erdungs-Kit
- Handfahrgestell CTM14



MODELLE AUF ANFRAGE

- /



ZUBEHÖR BEI AUFTRAG ANFRAGEN

- /

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN
 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)
 2014/30/EU (Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit)
 ISO 8528 (Wechselstromgeneratoren mit Hubkolbenverbrennungsmotorantrieb)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

“Unverbindliches Dokument. Spezifikation kann ohne Vorankündigung geändert werden.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

