

GROUPE ELECTROGENE GE 275 BSX

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Régulation électronique du régime moteur
- Préfiltre à carburant et filtre avec indicateur de présence d'eau
- Deux crochets de levage pour le système de levage centralisé
- Base étanche pour contenir les fuites de liquide moteur et prévenir la pollution
- Porte avec hublot pour le tableau de commande
- Accès externe pour le remplissage du radiateur
- Bouchon externe pour la vidange des liquides du carter
- Pompe d'extraction d'huile
- Vanne 3 voies pour le transfert de carburant depuis un réservoir externe avec raccords rapides intégrés dans un logement spécial (EN OPTION)
- Capteur de niveau de carburant / Détection de bas niveau de liquide de refroidissement / Détection de fuite au carter
- Coupe-batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Tableau de distribution électrique avec prises de sortie triphasées et monophasées (EN OPTION)
- Disjoncteur principal tétrapolaire
- Relais différentiel électronique à courant et temps de déclenchement réglables, de série avec le tableau de distribution électrique
- Alternateur sans balais avec régulation électronique de tension (AVR) à détection triphasée et protection par imprégnation de qualité marine

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	275 kVA (220 kW) 400V / 397A
* Génération triphasée PRP	250 kVA (200 kW) 400V / 361A
* Génération triphasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

MOTEUR 1500 T/MIN



refroidissement
à eau



diesel



triphasée



démarrage
électrique

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ

Model	BAUOUIN 6M16G6D0/S
* Puissance nette stand-by	251 kW (338 hp)
* Puissance nette PRP	227 kW (306 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	6 / 9,726 lit. (9726 cm ³)
Alésage / Course	126 / 130 (mm)
Taux de compression	17 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2171 kPa
Régulateur de vitesse	électronique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	63,4 lit./h
100 % de PRP	56,9 lit./h
75 % de PRP	42,2 lit./h
50 % de PRP	28,3 lit./h
25 % de PRP	15,4 lit./h
SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	42 lit. - 22 lit
Débit d'air du ventilateur	415 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	19 - 22 lit.
Capacité d'huile dans la coupe	/
Consommation d'huile à pleine charge	0,2 % (consommation de carburant)

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	50,6 m ³ /min.
Température max. des gaz d'échappement	700 °C
Pression maximale	6 kPa (0,06 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	8,5 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	55 A
Démarrage à froid	- 10 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 30 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	14,2 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

* Puissances nominales selon la norme ISO 3046-1

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	250 kVA
Puissance en veilleuse	280 kVA
Tension monophasée	380 - 440 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1,0 \%$
Courant de court-circuit soutenu	$\geq 3 I_n$ (x10 sec.)
Cdt transitoire (100% de charge)	$< 10 \%$
Délai de réponse	$< 0,3$ sec
Rendement à 100% de charge	92,7 % (400V - Cos φ 0,8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	$< 3 \%$
Interférences téléphoniques - THF	$< 2 \%$

RÉACTANCES (250 kVA - 400V)

Synchrone directe - X_d	350 %
Transitoire directe - X'_d	18,0 %
Subtransitoire directe - X''_d	10,0 %
Synchrone en quad. - X_q	212 %
Subtrans. en quadrature - X''_q	/
De séquence inverse - X_2	/
De séquence zéro - X_0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'_d	0,115 sec
Subtransitoire - T''_d	0,014 sec
À vide - T'_{do}	1,85 sec
À sens unique - T_a	/
Rapport de court-circuit K_{cc}	0.38
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0,608 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	425 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	10 h
Batterie de démarrage	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]

Degré de Protection IP	IP 44
Pression sonore	74 dB(A) @ 7m
Type de prestation	G3

PANNEAU DE COMMANDE NUMÉRIQUE

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR INTELILITE4 AMF9	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> OFF - MAN. - AUTO - TEST
Affichage - Boutons-LED	<ul style="list-style-type: none"> Écran rétroéclairé, LCD 132x64 pixels Boutons / Boutons : START - STOP - RESET ALARMES / FAULT RESET LED : état du générateur / GCB ON - état du réseau
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> Tensions : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Courants : I1 - I2 - I3 Fréquence Hz Puissance : kVA – kW – kVAR Énergie : kVAh – kWh Cos φ par phase
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> La température de l'eau Pression d'huile Niveau de carburant Vitesse moteur Tension de la batterie Entretien Comptez-heures Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> Surcharge Surintensités Court-circuit Surtension Sur-sous fréquence Asymétrie de tension Déséquilibre actuel Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> Survitesse Préalarme de température d'eau élevée Température d'eau élevée Préalarme de basse pression d'huile Basse pression d'huile Préalarme de niveau de carburant bas Alarme de niveau de carburant bas Tension de batterie élevée Tension de batterie faible Panne alternateur/chargeur de batterie Arrêt d'urgence Défaut de démarrage Défaut d'arrêt Niveau d'eau bas
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> Tension : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 Fréquence Détection triphasée Sur-tension secteur Sous-tension secteur Surfréquence secteur Sous-fréquence secteur Tension Asymétrie Rotation de phases Gestion de deux générateurs en veille
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> Journal des événements, 150 événements enregistrés 3 temporisateurs de test programmables Programmation depuis le panneau ou le PC 3 langues sélectionnables (autres langues disponibles) Connexion directe aux moteurs avec calculateur (Stage V, Tier 4 Final) via le bus CAN J1939 Démarrage et arrêt externes Entrées et sorties programmables Configurations alternatives (50/60 Hz) Indice de protection IP 65 Température de fonctionnement : -20 °C - +70 °C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> Port USB RS232-RS485 (en option) Modbus RTU/TCP (en option) Connexion Internet via Ethernet (en option) Contrôle et surveillance en ligne via des pages web (serveur web intégré) (en option) Modem GPS/4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) Prise en charge d'un automate programmable interne



PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Alimentation Interrupteur
- Avertisseur sonore
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Disjoncteur
- Relais différentiel électronique
- Bornier pour télécommande TCM 35 et commutateur de transfert secteur/générique (ATS) PAC I 275-M (400 A). Borne de terre (PE)
- Prises de sortie:
 - 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
 - 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
 - 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO IP67
- Disjoncteur magnétique (pour prise 125 A)
- Disjoncteur magnétique (pour prise 63 A)
- Disjoncteur différentiel (pour prise 32 A)
- Disjoncteur différentiel (pour prise 16 A)
- Disjoncteur différentiel (pour prises monophasées 16 A)
- Borne de terre (PE)

TABLEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE SANS PRISES

- Contrôleur Intellilite4 AMF9
- Interrupteur
- Avertisseur sonore
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur magnétique
- Connecteur PAC (ATS) 16 broches (tableau de commande automatique uniquement)
- Chargeur de batterie (tableau de commande automatique uniquement)
- Borne de terre (PE)

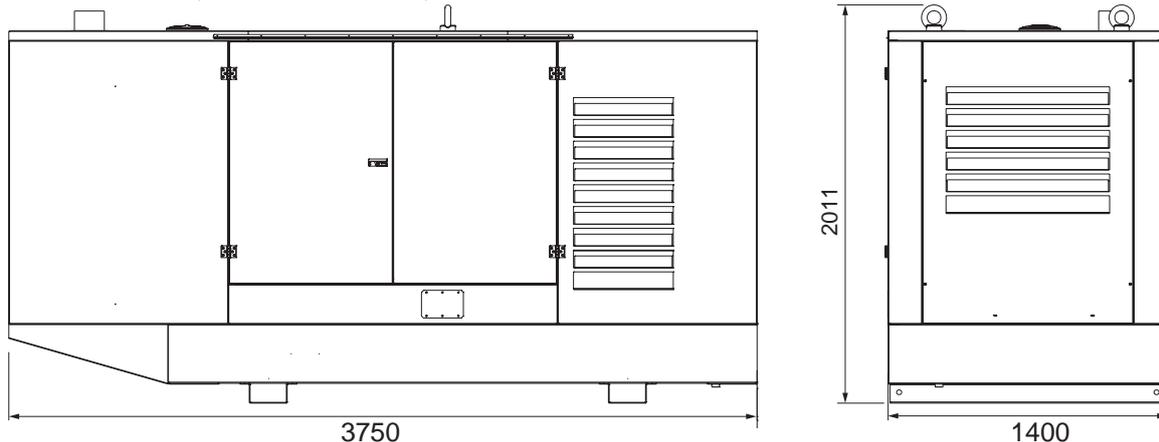
POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 275 BSX

POIDS NET À SEC MACHINE:
 • 3160 kg
 • 3360 kg (850 lt.)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

DESSIN DIMENSIONS (mm)
 • 3750 X 1400 X 2190 mm (version réservoir de 850 litres)



VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD

	HEATER	REMOTE	3WAY	ISO	OIL & GAS	850L	TOP
Vanne 3 voies			✓		✓		✓
Chauffe-eau moteur	✓						✓
Télécommande radio		✓					
Contrôleur d'isolement				✓			
Pare-étincelles					✓		
Réglage de tension depuis le panneau de commande							✓
Réservoir de 850 litres						✓	

OPTIONS SUR DEMANDE

- Module enfichable Internet/Ethernet avec serveur web
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec deux ports RS232 et RS485
- Carte de 15 alarmes/rapports d'état (configurable)
- Système de transfert secteur/générique (ATS) PAC I 275-M (400 A)
- Télécommande TCM35 Commande
- Borne de mise à la terre MT75

VERSIONS DISPONIBLES

AUTOMATIQUE SANS PRISES			
CH7W00F6	STANDARD	CH7W00F6AR	OIL & GAS+HEATER
CH7W00F6A	HEATER	CH7W00F6AHR	TOP
CH7W00F6AMF	HEATER+3WAY+850L		
MANUEL AVEC PRISES			
CH7W00G6R	STANDARD	CH7W00G6HR	3WAY
CH7W00G6AR	HEATER	CH7W00G6T	ISO
CH7W00G6RW	REMOTE	CH7W00G6AHRU	TOP
CH7W00G6CHR	OIL & GAS		

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive Machines)
- 2014/35/UE (Directive Basse Tension)
- 2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)
- ISO 8528 (Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs à combustion interne alternatifs)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

“Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.”

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20047 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: export@mosa.it Web site: www.mosa.it

