

# GROUPE ELECTROGENE GE 55 FSX

Les images sont à titre indicatif



## STANDARD

- Préfiltre à carburant avec indicateur de présence d'eau dans le carburant
- Filtre à carburant et à huile moteur
- Poches latérales anti-basculement pour manipulation avec chariots élévateurs
- Crochet de levage central
- Bords arrondis pour permettre à l'eau de pluie de s'écouler
- Base étanche capable de contenir d'éventuelles fuites de liquides présents dans le moteur, évitant ainsi la pollution de l'environnement
- Cuve en acier de grande capacité
- Grandes portes d'accès pour permettre un entretien facile (remplacement des filtres à air, à huile, à carburant)
- Porte avec hublot de visualisation pour le panneau de commande
- Bouchons externes pour vidanger l'huile et l'eau
- Vanne à 3 voies pour transférer le carburant d'un réservoir externe avec des raccords de remplissage rapides logés dans une niche spéciale (OPTIONNEL)
- Housse de pluie pivotante à la sortie des gaz d'échappement
- Peinture de surface à base de poudre époxy
- Faible niveau d'émissions sonores
- Capteur de niveau de carburant
- Coupe-batterie
- Capteur de détection de fuite au sous-sol
- Bouton d'urgence
- Version du panneau de commande : MANUEL | AUTOMATIQUE | MANUEL AVEC PRISES
- Interrupteur magnétothermique général à quatre pôles
- Relais différentiel électronique réglable en courant et temps de déclenchement (OPTIONNEL) en standard avec le tableau de distribution électrique
- Alternateur sans balais de marque supérieure avec régulation électronique de tension à détection triphasée « AVR »
- Bobinages d'alternateur protégés par imprégnation marine

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-By (LTP)	55 kVA(44 kW) /400V / 79,4A
* Génération triphasée PRP	50 kVA(40 kW) /400V / 72,2A
* Génération triphasée COP	40 kVA(32 kW) /400V / 57,7A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 lt
Temps d'autonomie (75% de PRP)	10.8 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -80Ah / 670A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 44
Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2
Température ambiante maximale	40 °C



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique



Supersilencieux

## DÉFINITIONS

**Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%**

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles. puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante. puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ	
Model	FPT (IVECO) – N45 AM2.S500
* Puissance nette stand-by	50,7 kW (69 hp)
* Puissance nette PRP	45 kW (61,2 hp)
* Puissance nette COP	36 kW (49 hp)
Cylindres / Cylindrée	4/ 4500 cm <sup>3</sup> (4.5 lt.)
Alésage / Course	104 / 132 (mm)
Taux de compression	17.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	924 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSUMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	14,8 lt./h
100 % de PRP	11,5 lt./h
75 % de PRP	9,2 lt./h
50 % de PRP	6,2 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	10,0 lt - 8,5 lt
Débit d'air du ventilateur	132 m <sup>3</sup> /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	12.8 l
Capacité d'huile dans la coupe	8.5 lt ÷ 5.5 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.017 l/h

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	3,52 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	483 °C
Pression maximale	10 kPa (0,1 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A
Démarrage à froid	-10°C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	3,33 m <sup>3</sup> /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/

## ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	50 kVA
Puissance en veilleuse	55 kVA
Tension monophasée	380 - 415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	± 1 %
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 10 %
Délai de réponse	< 0.3 sec
Rendement à 100% de charge	89,4 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN 55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (50 kVA - 400V)	
Synchrone directe - Xd	255 %
Transitoire directe - X'd	20 %
Subtransitoire directe - X''d	7 %
Synchrone en quad. - Xq	146 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0,014 sec
Subtransitoire - T''d	0,009 sec
À vide - T'do	0,188 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.62
Débit d'air de refroidissement	0.17 m <sup>3</sup> /sec.
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 ½ - N°1

# PANNEAUX DE CONTRÔLE

GE 55 FSX

## PANNEAU DE COMMANDE MANUEL (BORNIER UNIQUEMENT)

- Contrôleur IntelliLite 4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnéthermique
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)

## PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE (BORNIER UNIQUEMENT)

- Contrôleur IntelliLite 4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Bornier de connexion PAC (ATS)
- Chargeur
- Interrupteur magnéthermique
- Bornier de puissance
- Borne de terre (PE)

## PANNEAU DE COMMANDE MANUEL AVEC PRISES

- Contrôleur IntelliLite 4 AMF9
- Interrupteur
- Corne
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Interrupteur magnéthermique
- Relais différentiel électronique
- Bornier de puissance
- Prises de sortie : 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur magnétothermique pour prise 400V 63A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 32A
- Disjoncteur différentiel pour prise 400V 16A
- Disjoncteur différentiel pour prise 230V 16A
- Borne de terre (PE)

# PANNEAUX DE CONTRÔLE

GE 55 FSX



## CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25

Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
afficher	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels</li> </ul>
LED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension de groupe OK</li> <li>• Échec de groupe</li> <li>• Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique)</li> <li>• Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique)</li> <li>• Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique)</li> <li>• Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)</li> </ul>
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouton START</li> <li>• Bouton STOP</li> <li>• Touche ALARM RESET</li> <li>• Bouton SIREN SILENCE</li> <li>• Boutons de sélection de MODE</li> <li>• Bouton de fermeture / ouverture GCB</li> <li>• Bouton de fermeture / ouverture MCB</li> <li>• N ° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur</li> </ul>
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Courants: I1 - I2 - I3</li> <li>• Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase)</li> <li>• Énergie: kVAh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (moyen et par phase)</li> <li>• fréquence</li> </ul>
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La température de l'eau</li> <li>• Pression d'huile</li> <li>• Niveau de carburant</li> <li>• Vitesse moteur</li> <li>• Tension de la batterie</li> <li>• Entretien</li> <li>• Comptez-heures</li> <li>• Nombre de démarrages</li> </ul>
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surcharge</li> <li>• Surtension</li> <li>• Court-circuit</li> <li>• Surtension</li> <li>• Sur-sous fréquence</li> <li>• Asymétrie de tension</li> <li>• Déséquilibre actuel</li> <li>• Sens cyclique des phases</li> </ul>

Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Survitresse</li> <li>• Alarme et pré-alarmer de température d'eau élevée</li> <li>• Alarme et pré-alarmer de basse pression d'huile</li> <li>• Alarme de carburant bas et pré-alarmer</li> <li>• Tension batterie haute-basse</li> <li>• Défaillance de l'alternateur de charge de batterie</li> <li>• Échec de démarrage</li> <li>• Défaut d'arrêter</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau d'eau bas (option)</li> </ul>
Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mesure de la fréquence du réseau</li> <li>• Détection triphasée</li> <li>• Surtension secteur</li> <li>• Fréquence de sur-sous-réseau</li> <li>• Asymétrie de la tension secteur</li> <li>• Sens cyclique des phases du réseau</li> <li>• Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence</li> </ul>
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Historique des événements et alarmes</li> <li>• Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés)</li> <li>• Gestion du ralenti</li> <li>• Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe</li> <li>• Préchauffez</li> <li>• Deux langues sélectionnables (autres sur demande)</li> <li>• Programmation panneau ou PC</li> <li>• Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC)</li> <li>• Protection IP 65</li> <li>• Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C</li> </ul>
Connectivité (OPTIONNEL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modem GSM / GPRS</li> <li>• Modem 4G GSM et GPS (localisateur)</li> <li>• Module Ethernet (protocoles MODBUS TCP et SNMP - sortie RJ45)</li> <li>• Module de communication RS232 et RS485</li> </ul>

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 55 FSX


**POIDS NET À SEC MACHINE:**

- 1155 kg
- 1345 kg (350 lt)

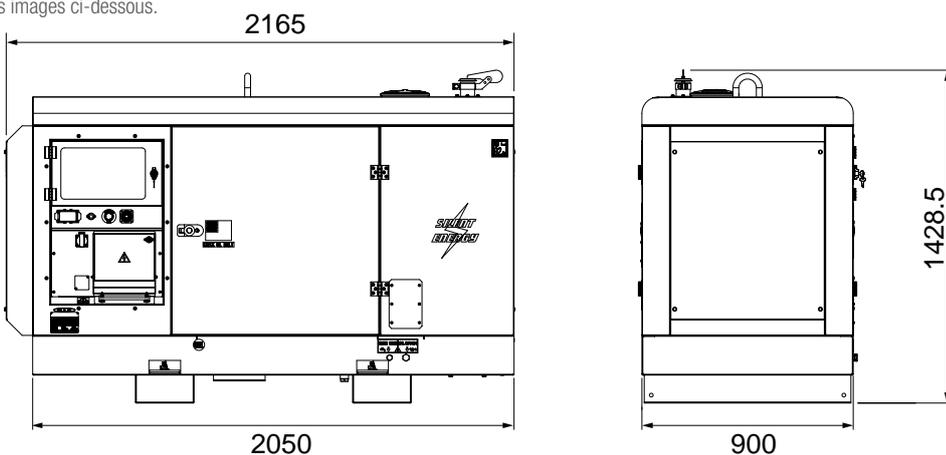
Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.


**DESSIN DIMENSIONS (mm)**

- 2165 x 900 x 1730 mm (version réservoir 350 lt)
- Pour la version avec **réservoir de 100 lt**, voir les images ci-dessous.

**OPTIONS SUR DEMANDE**

- Module plug-in Internet
- Modem GPS/4G avec antenne
- Module enfichable avec double port RS232 et RS485
- Bulletin pour 15 alarmes/états (configurable)
- Panneau de télécommutation (ATS), PAC 70 (100A) (Uniquement avec panneaux de commande automatiques)
- Panneau de télécommutation (ATS) PAC-I 70 (100A) (Uniquement avec panneaux de commande manuels)
- Télécommande TCM35
- Remorquage lent CTL20
- Chariot routier CTV1
- Faites glisser le traîneau
- Mise à la terre MT25


**VERSIONS EN PLUS DES FONCTIONNALITÉS STANDARD**

	PLUS	REMOTE	3WAY	350L	HEATER	ISOMETER	GFI	TOP
T. Eau + P. Huile	✓	✓	✓	✓		✓		✓
GFI Electrique.	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Contrôle radio		✓						
Vanne 3 voies			✓			✓		✓
Réservoir de 350l				✓				✓
Chauffe-eau moteur					✓			✓
Isomètre						✓		
Bougies de préchauffage		✓						

**VERSIONS DISPONIBLES**

MANUEL AVEC BORNIER (SANS PRISES)		AUTOMATIQUE AVEC BORNIER (SANS PRISES)		MANUEL AVEC PRISES + BORNIER	
<b>CJ4V3051</b>	STANDARD	<b>CJ4V30F1</b>	STANDARD	<b>CJ4V30G1R</b>	GFI
<b>CJ4V3051BR</b>	PLUS	<b>CJ4V30F1A</b>	HEATER	<b>CJ4V30G1BR</b>	PLUS
<b>CJ4V3051BDRW</b>	REMOTE	<b>CJ4V30F1ABR</b>	PLUS+HEATER	<b>CJ4V30G1BDRW</b>	REMOTE
<b>CJ4V3051BHR</b>	3WAY	<b>CJ4V30F1ABLR</b>	PLUS+HEATER+350L	<b>CJ4V30G1BHR</b>	3WAY
<b>CJ4V3051BLR</b>	350L	<b>CJ4V30F1ABHLR</b>	TOP	<b>CJ4V30G1BHT</b>	ISOMETER
<b>CJ4V3051BHLR</b>	TOP			<b>CJ4V30G1BLR</b>	350L
				<b>CJ4V30G1ABHLR</b>	TOP

**INFORMATIONS GÉNÉRALES**
**CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES**

- 2006/42/CE (Directive Machines)
- 2014/35/UE (Directive Basse Tension)
- 2014/30/UE (Directive Compatibilité Electromagnétique)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

**GARANTIE**

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Document non contractuel. Spécifications sujettes à changement sans préavis.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

