

GROUPE ELECTROGENE GE 90 BSX

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Cadre manuel digital
- Régulateur de vitesse électronique
- Disjoncteur à quatre pôles
- Régulation de la tension automatique AVR
- Affichage du niveau de carburant, de la température de l'eau et de la pression d'huile sur l'unité de commande
- Capteur de faible niveau d'eau du radiateur
- Oeillet central de levage
- Châssis étanchéité avec bouchon de vidange
- Pompe d'extraction huile
- Conforme aux directives CE



refroidissement
à eau



diesel



triphasée



démarrage
électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| * Génération triphasée Stand-By (LTP) | 88 kVA (70.4 kW) / 400V / 127 A |
| * Génération triphasée PRP | 80 kVA (64 kW) / 400V / 115.5 A |
| * Génération triphasée COP | 57 kVA (45.6 kW) / 400V / 82.3 A |
| Fréquence | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIÉ

| | |
|--|------------------------------------|
| Model | BAUDOUIN 4M11G90/5 |
| * Puissance nette stand-by | 79.5 kW (108 hp) |
| * Puissance nette PRP | 72.5 kW (99 hp) |
| * Puissance nette COP | 49.5 kW (67 hp) |
| Cylindres / Cylindrée | 4 / 4500 cm ³ (4.5 lt.) |
| Alésage / Course | 105 / 130 (mm) |
| Taux de compression | 18 : 1 |
| BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP) | 1440 kPa |
| Régulateur de vitesse | électronique |
| CONSOMMATION DE CARBURANT | |
| 110 % (Puissance en veilleuse) | 20.7 lt./h |
| 100 % de PRP | 18.6 lt./h |
| 75 % de PRP | 13.7 lt./h |
| 50 % de PRP | 9.4 lt./h |
| SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT | |
| Capacité totale - moteur uniquement | 17 lt - 5.3 lt. |
| Débit d'air du ventilateur | 146 m ³ /min. |
| LUBRIFICATION | |
| Capacité totale d'huile | 13 l |
| Capacité d'huile dans la coupe | 9 lt ÷ 11 lt. |
| Consommation d'huile à pleine charge | < 0.02 l/h |

VIDANGE

| | |
|--|-------------------------|
| Débit maximal des gaz d'échappement | 17 m ³ /min. |
| Température max. des gaz d'échappement | 550 °C |
| Pression maximale | 6 kPa (0.06 bar) |
| Diamètre extérieur du tuyau d'échappement | / |
| INSTALLATION ÉLECTRIQUE | |
| Puissance du radiateur | 4 kW |
| Capacité alternateur de charge de batterie | 80 A |
| Démarrage à froid | -10°C |
| Avec dispositif de démarrage à froid | -30 °C |
| FILTRE À AIR | |
| Débit d'air de combustion | 4.8 m ³ /min |
| CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE | |
| De gaz d'échappement | / |
| D'eau et d'huile | / |
| Environnement irradié | / |
| Refroidissement de suralimentation | / |

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

| | |
|---|-----------------------------------|
| Puissance continue | 80 kVA |
| Puissance en veilleuse | 88 kVA |
| Tension monophasée | 380 - 440 Vac |
| Fréquence | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modèle A.V.R. | MARK VX.(M00FA122A) |
| Précision réglage de tension | $\pm 0,5 \%$ |
| Courant de court-circuit soutenu | $\geq 3 I_n$ |
| Cdt transitoire (100% de charge) | $< 20-25 \%$ |
| Délai de réponse | $< 0.3 \text{ sec}$ |
| Rendement à 100% de charge | 89.5 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolation | Class H |
| Connexion - Bornes | Etoile - N°12 |
| Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio) | EN 55011 |
| Distorsion harmonique - THD | $< 2 \%$ |
| Interférences téléphoniques - THF | $< 2 \%$ |

RÉACTANCES (80 kVA - 400V)

| | |
|--------------------------------|--------|
| Synchrone directe - Xd | 381 % |
| Transitoire directe - X'd | 24.9 % |
| Subtransitoire directe - X''d | 14.4 % |
| Synchrone en quad. - Xq | 160 % |
| Subtrans. en quadrature - X''q | 15.8 % |
| De séquence inverse - X2 | 15.1 % |
| De séquence zéro - X0 | 7.5 % |

CONSTANTES DE TEMPS

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Transitoire - T'd | 0.09 sec |
| Subtransitoire - T''d | 0.01 sec |
| À vide - T'do | 0.924 sec |
| À sens unique - Ta | 0.009 sec |
| Rapport de court-circuit Kcc | 0.35 |
| Degré de Protection IP | IP 23 |
| Débit d'air de refroidissement | 0.2 m ³ /sec. |
| Accouplement Roulement mécanique | Dirigée SAE 3 - 11 ½ - N°1 |

SPECIFICATIONS GENERALES

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Capacité réservoir | 230 lt. |
| Temps d'autonomie (75% de PRP) | 16.8 h |
| Batterie de démarrage | 12 Vdc - 100Ah / 720A CCA(EN) |
| Degré de Protection IP | IP 44 |

| | |
|--|------------------------------|
| * Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA) | 94.3 dB(A) (69.3 dB(A) @ 7m) |
| * Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA) | 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m) |
| Type de prestation | G3 |

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur IntelliLite AMF25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur à quatre pôles
- Connecteur PAC (ATS) - uniquement sur panneau automatique
- Chargeur de batterie - uniquement sur panneau automatique
- Borne de terre (PE)



| CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25 | |
|---------------------------------------|--|
| Modes de fonctionnement | <ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST |
| afficheur | <ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels |
| LED | <ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique) |
| Boutons / commandes | <ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur |
| Mesures du générateur | <ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence |
| Mesures moteur | <ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages |
| Protections de générateur | <ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases |

| | |
|--|--|
| Protections moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarme de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarme de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarme • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option) |
| Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique) | <ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence |
| Caractéristiques | <ul style="list-style-type: none"> • Événements historiques • 3 minuteries de test programmables • Programmation panneau ou PC • 3 langues sélectionnables • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Démarrage et arrêt externes • Entrées et sorties programmables • Configurations alternatives (50 / 60Hz) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 ° C - + 70 ° C |
| Communication | <ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485) • Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet • Modem GPS / 4G (en option) (suivi géographique via WebSupervisor) |

VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

PRISES

Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique. Interrupteur magnétothermique pour prises 125A et 63A. Interrupteur magnétothermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A.

1x 125A 400V 3P-N-T IP67
 1x 63A 400V 3P-N-T IP67
 1x 32A 400V 3P-N-T IP67
 1x 16A 400V 3P-N-T IP67
 1x 230V 2P-T IP67
 1x 230V 2P-T Schuko IP54

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 90 BSX



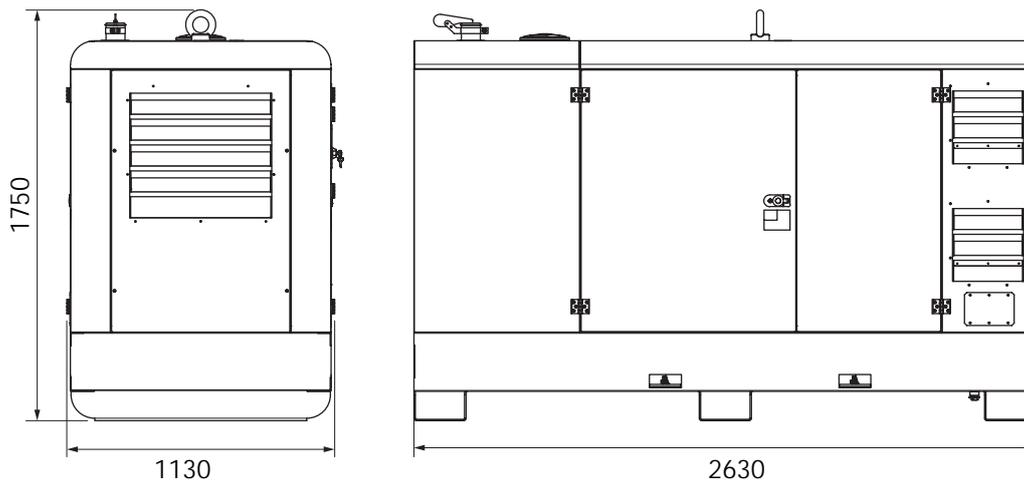
POIDS NET À SEC MACHINE:

- 1700 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 111-M (160A)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre



VERSION SUR DEMANDE

- Prises de sortie CEE du panneau de commande manuelle
- Panneau numérique automatique (sans prises)
- Cadre parallèle



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- Volts réglables à partir du panneau de contrôle
- Réservoir 350 lt
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Chauffe-eau moteur WH
- Pare-étincelles
- Interrupteur coupe batterie
- Module enfichable avec doubles ports RS232 et RS485
- Modem GSM avec antenne
- Modem GPS / 4G avec antenne
- Module enfichable Internet / Ethernet avec serveur Web
- Carte de rapport 15 alarmes / états (réf. IGL-RA15)
- Module d'extension d'entrée / sortie (N° 16 tot.)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

