



GROUPE ELECTROGENE GE 185 FSX

Les images sont à titre indicatif



STANDARD

- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Pompe d'extraction huile
- Préfiltre à carburant avec décanteur d'eau
- Grandes portes d'accès pour faciliter l'entretien (remplacement des filtres à air, huile et carburant)
- Panneau de commande avec unité de commande numérique en version Automatique ou Manuelle
- Deux œillets de levage
- Supersilencieux
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



refroidissement à eau



diesel



triphasée



démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-By (LTP)	192 kVA (153.6 kW) / 400V / 277 A
* Génération triphasée PRP	175 kVA (140 kW) / 400V / 252 A
* Génération triphasée COP	140 kVA (112 kW) / 400V / 202 A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 1500 T/MIN

4-TEMPS, INJECTION DIRECTE, TURBOCOMPRIMÉ	
Model	FPT (IVECO) N67 TM4
* Puissance nette stand-by	165 kW (224 hp)
* Puissance nette PRP	150 kW (190 hp)
* Puissance nette COP	119 kW (162 hp)
Cylindres / Cylindrée	6 / 6700 cm ³ (6.7 lt.)
Alésage / Course	104 / 132 (mm)
Taux de compression	17.5 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	2030 kPa - 1850 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	207.2 g/kWh - 42.2 lt./h
100 % de PRP	197 g/kWh - 36.6 lt./h
75 % de PRP	198 g/kWh - 29.4 lt./h
50 % de PRP	194 g/kWh - 18 lt./h
SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	25.5 lt - 10.5 lt
Débit d'air du ventilateur	228 m ³ /min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	17 lt
Capacité d'huile dans la coupe	8 lt ÷ 12 lt
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.04 lt./h

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	12.35 kg/mim.
Température max. des gaz d'échappement	497 °C
Pression maximale	5 kPa (0.05 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	90 A
Démarrage à froid	- 10 °C
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	9.77 m ³ /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	598 kcal/kWh
D'eau et d'huile	443 kcal/kWh
Environnement irradié	107 kcal/kWh
Refroidissement de suralimentation	98 kcal/kWh



ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS

Puissance continue	185 kVA
Puissance en veilleuse	205 kVA
Tension	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	MARK I
Précision réglage de tension	$\pm 0,5 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	< 20 %
Délai de réponse	< 0.3 sec
Rendement à 100% de charge	93 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Class H
Connexion - Bornes	Etoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 2 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (185 kVA - 400V)

Synchrone directe - Xd	270 %
Transitoire directe - X'd	24 %
Subtransitoire directe - X''d	12,5 %
Synchrone en quad. - Xq	130 %
Subtrans. en quadrature - X''q	13.9 %
De séquence inverse - X2	13.2 %
De séquence zéro - X0	2.4 %

CONSTANTES DE TEMPS

Transitoire - T'd	0.09 sec.
Subtransitoire - T''d	0.011 sec.
À vide - T'do	0.95 sec.
À sens unique - Ta	0.013 sec.
Rapport de court-circuit Kcc	0.45
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.42 m ³ /sec.
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 - 11 ½ - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	425 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	15.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc - 180Ah
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE

- Contrôleur AMF 25
- Interrupteur d'alimentation du contrôleur
- Signal acoustique
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Connecteur pour télécommande TCM 35
- Disjoncteur à quatre pôles
- Connecteur PAC (ATS) - uniquement sur panneau automatique
- Chargeur de batterie - uniquement sur panneau automatique
- Borne de terre (PE)



CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR AMF 25	
Modes de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
afficheur	<ul style="list-style-type: none"> • Écran rétroéclairé de 128 x 64 pixels
LED	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de groupe OK • Échec de groupe • Fermeture GCB (uniquement pour panneau automatique) • Tension secteur OK (uniquement pour le panneau automatique) • Absence de réseau (uniquement pour le panneau automatique) • Fermeture MCB (uniquement pour panneau automatique)
Boutons / commandes	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton START • Bouton STOP • Touche ALARM RESET • Bouton SIREN SILENCE • Boutons de sélection de MODE • Bouton de fermeture / ouverture GCB • Bouton de fermeture / ouverture MCB • N° 4 boutons pour la navigation dans les menus du contrôleur
Mesures du générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Tensions: L1-L2/L2-L3/L3-L1-N-L1/N-L2/N-L3 • Courants: I1 - I2 - I3 • Puissances: kVA - kW - kVAR (total et par phase) • Énergie: kWh - kWh - kVARh • Cos φ (moyen et par phase) • fréquence
Mesures moteur	<ul style="list-style-type: none"> • La température de l'eau • Pression d'huile • Niveau de carburant • Vitesse moteur • Tension de la batterie • Entretien • Compteur-heures • Nombre de démarrages
Protections de générateur	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge • Surintensités • Court-circuit • Surtension • Sur-sous fréquence • Asymétrie de tension • Déséquilibre actuel • Sens cyclique des phases
Protections moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Survitesse • Alarme et pré-alarne de température d'eau élevée • Alarme et pré-alarne de basse pression d'huile • Alarme de carburant bas et pré-alarne • Tension batterie haute-basse • Défaillance de l'alternateur de charge de batterie • Échec de démarrage • Défaut d'arrêt • Arrêt d'urgence • Niveau d'eau bas (option)

Fonctions AMF (uniquement pour le panneau automatique)	<ul style="list-style-type: none"> • Mesure de tension secteur: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mesure de la fréquence du réseau • Détection triphasée • Surtension secteur • Fréquence de sur-sous-réseau • Asymétrie de la tension secteur • Sens cyclique des phases du réseau • Gestion de l'entraide de deux groupes en situation d'urgence
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des événements et alarmes • Deux minuteries programmables indépendantes (test automatique ou démarrages programmés) • Gestion du ralenti • Démarrer et arrêter à partir d'un signal externe • Préchauffez • Deux langues sélectionnables (autres sur demande) • Programmation panneau ou PC • Connexion directe aux moteurs avec ECU via Can Bus J1939 • Entrées et sorties programmables (uniquement à partir du PC) • Protection IP 65 • Température de fonctionnement: -20 °C / +70 °C
Communication	<ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU (nécessite une carte optionnelle avec sortie RS 232 et RS485) • Modbus TCP / IP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Modbus SNMP (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • Internet (nécessite une carte Ethernet en option avec sortie RJ45) • GSM / GPRS (nécessite une carte en option avec modem intégré) pour le contrôle de groupe sans fil via SMS ou Internet

VERSION DU PANNEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE

PRISES Chaque prise est protégée par son propre interrupteur automatique. Interrupteur magnétothermique pour prises 125A et 63A. Interrupteur magnétothermique différentiel 30mA pour prises 32A et 16A.	1x 400V 125A 3P+N+T CEE 1x 400V 63A 3P+N+T CEE 1x 400V 32A 3P+N+T CEE 1x 400V 16A 3P+N+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
--	--

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 185 FSX

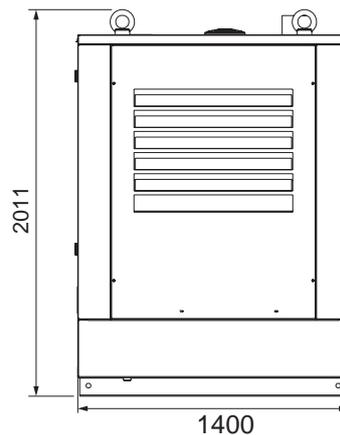
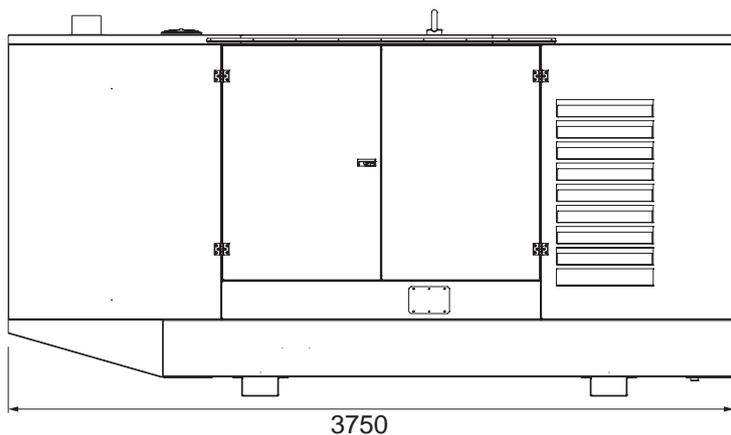


POIDS NET À SEC MACHINE:
• 2800 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMANSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre télécommutation (ATS) PAC 275-M (400A)
- Commande à distance TCM35
- Kit mise à terre
- Pré-filtre à air cyclone
- Kit de pieds de conteneur



VERSION SUR DEMANDE

- Panneau de commande manuel avec 6 prises de sortie CEE et SCHUKO (voir section Panneau de commande avec prises de sortie)
- Panneau numérique automatique (sans prises)
- Cadre parallèle



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur WH
- Capteur de faible niveau d'eau
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Interrupteur coupe batterie
- Système de transfert de carburant automatique
- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- Pare-étincelles
- Volts réglables à partir du panneau de contrôle
- Ecrans acoustiques
- Carte enfichable avec sortie RS 232 et RS485 pour protocole Modbus RTU
- Carte enfichable Ethernet avec sortie RJ45 pour Modbus TCP / IP - Modbus SNMP - Protocole Internet
- Carte enfichable avec modem GSM / GPRS intégré pour le contrôle sans fil du groupe via SMS ou Internet
- Modem GPS (localisateur) avec antenne

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

- 2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
- 2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
- 2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
- 2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
- ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

