

GROUPE ELECTROGENE GE 14000 KD/GS

Les images sont à titre indicatif



CARACTÉRISTIQUES

- Arrêt du moteur en raison d'un niveau d'huile et d'une température du moteur bas
- Le panneau frontal protège les prises
- Disjoncteur
- Interrupteur différentiel
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Conforme aux directives CE



refroidissement à eau



diesel



triphasée



Démarrage électrique

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération triphasée Stand-by (LTP)	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
* Génération triphasée PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
* Génération monophasée PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 100 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTEUR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	KOHLER KD 477/2
* Puissance nette stand-by	14.9 kWm (20.3 hp)
* Puissance nette PRP	13.5 kWm (18.4 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	2 / 954 cm³ (0.954 lt.)
Alésage / Course	90 / 75 (mm)
Taux de compression	19 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	4.1 lt./h
100 % de PRP	3.7 lt./h
75 % de PRP	2.8 lt./h
50 % de PRP	1.8 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	13,3 m³/min.
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	3 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	< 0,011 kg./h

VIDANGE

Débit maximal des gaz d'échappement	3,48 m³/min.
Température max. des gaz d'échappement	600 °C
Pression maximale	6,7 kPa (0,067 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	
Puissance du radiateur	1,8 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	25 A
Démarrage à froid	/
Avec dispositif de démarrage à froid	- 15°C 1000 rpm / - 8°C 3000 rpm
FILTRE À AIR	
Débit d'air de combustion	1,26 m³/min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATEUR

SYNCHROME, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ	
Puissance continue	13,5 kVA
Puissance en veilleuse	15 kVA
Tension monophasée	400 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8
Modèle A.V.R.	/
Précision réglage de tension	$\pm 5 \%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	15 %
Délai de réponse	/
Rendement à 100% de charge	82.9 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	étoile - N°4
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/
Distorsion harmonique - THD	< 5 %
Interférences téléphoniques - THF	/

RÉACTANCES (13 kVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement / Roulement mécanique	Direct - B3/B9 cono38 - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	18 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	6.5 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 23

Puissance acoustique LwA (pression LpA)	105 dB(A) (80 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

TABLEAU DE COMMANDE

- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur
- Voyant d'arrêt pour basse pression d'huile
- Voyant d'arrêt pour températures élevées du moteur
- Voyant d'avertissement de charge de la batterie
- compteur horaire
- Commutateur de démarrage local-à distance. Position dans la télécommande pour une utilisation avec le panneau EAS.
- Connecteur EAS
- Voltmètre LED
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Prises de sortie CEE: 1x 400V 32A 3P + N + T
1x 230V 32A 2P + T
1x 230V 16A Schuko
- Borne de terre (PE)

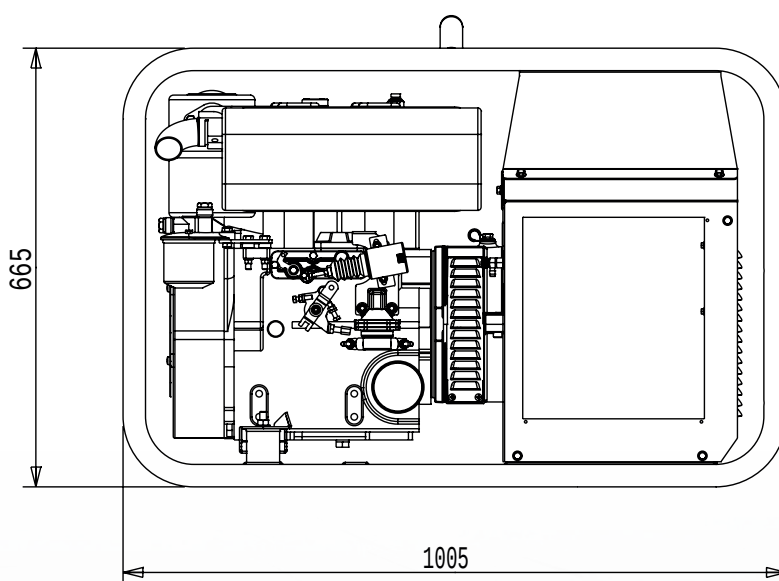
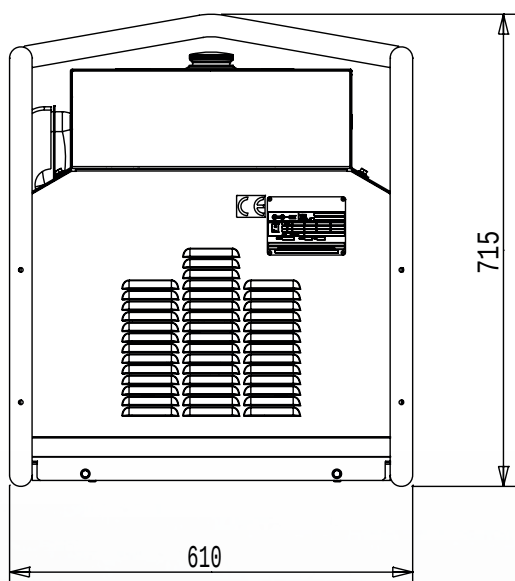
POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 14000 KD/GS

POIDS NET À SEC MACHINE:
• 191 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre d'intervention automatique EAS 15-806 (25A)
- Commande à distance TCM6
- Chariot manuel CTM14
- Mise à terre

VERSION SUR DEMANDE

• /

ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

• /

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

